

ПРИКАЗ
НАЧАЛЬНИКА ГОСАВИАНАДЗОРА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
«ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ И КЛАССИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННОГО
ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН» (АП РУЗ-61)**

[Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Узбекистан 7 мая 2004 г.
Регистрационный № 1349]

С целью приведения в соответствие с требованиями Международной гражданской авиации (ИКАО) и совершенствования нормативной базы, Госавианадзором разработаны Авиационные правила «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан» (АП РУЗ-61) приказываю:

1. Утвердить **Авиационные правила** Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан» (АП РУЗ-61).

2. Управлению делами (Ш.Н. Шамсиевой) совместно с канцелярией (О.В. Демиденко) в течение десяти дней со дня регистрации в Министерстве юстиции обеспечить размножение и рассылку авиационных правил всем авиакомпаниям и заинтересованным организациям.

3. Ввести в действие настоящие Авиационные правила по истечении десяти дней со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

4. Со дня вступления в силу настоящих Правил признать утратившим силу «Руководство по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан» от 1 декабря 1999 года, утвержденные начальником Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Госавианадзора А.Э. Эрназарова.

Начальник Госавианадзора Х. ТРОБОВ

г. Ташкент,
26 марта 2004 г.,
№ 49

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом начальника Госавианадзора
от 26 марта 2004 года № 49

**Авиационные правила Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и
классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики
Узбекистан» (АП РУЗ-61)**

См. предыдущую редакцию.

Настоящие Авиационные правила Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан» (далее — Правила) разработаны в соответствии со **статьями 49, 50** Воздушного кодекса Республики Узбекистан и Стандартами ИКАО:

(абзац первый преамбула в редакции приказа начальника Госавианадзора Республики Узбекистан от 7 сентября 2017 года № 94-Н (рег. № 1349-9 от 10.10.2017 г.) — Национальная база данных законодательства, 11.10.2017 г., № 10/17/1349-9/0084)

а) «Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств личному составу и управлению этой системой» (DOC 9379/-AN/916);

б) «Выдача свидетельств авиационному персоналу», приложение 1 к Конвенции международной гражданской авиации.

См. предыдущую редакцию.

Настоящие Правила устанавливают порядок выдачи свидетельств, продление срока действия свидетельств, замены свидетельств, классификации авиационного персонала, подтверждение классификации, приостановки действия свидетельства, погашения свидетельства, признания свидетельств (сертификатов) авиационного персонала других государств.

(абзац четвертый преамбулы в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 24 июня 2010 года № 69 (рег. № 1349-5 от 26.07.2010 г.) — СЗ РУ, 2010 г., № 30, ст. 254)

См. предыдущую редакцию.

Глава I. Сокращения и понятия

§ 1. Сокращения

АДП — аэродромный диспетчерский пункт

АСС — аварийно-спасательные средства

АП — авиационное происшествие

ВКК — Высшая квалификационная комиссия

ВЛЭК — Врачебно-летная экспертная комиссия

ВСДП — вспомогательный стартовый диспетчерский пункт

ВК РУз — Воздушный кодекс Республики Узбекистан

См. предыдущую редакцию.

ВРЦ — вспомогательный районный центр

(абзац введен приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

ВС — воздушное судно

ВСУ — вспомогательная силовая установка

ГА — гражданская авиация

ГЦ — главный центр

ДПК — диспетчерский пункт круга

ДПП — диспетчерский пункт подхода

ДПР — диспетчерский пункт руления

ИАС — инженерно-авиационная служба

ИТС — инженерно-технический состав

КДП — командно-диспетчерский пункт

КК — Квалификационная комиссия

ЛИП — летно-испытательное подразделение

ЛК — летный комплекс

МВЛ — международные воздушные линии

МДП — местный диспетчерский пункт

МКК — Местная квалификационная комиссия

МП — международные полеты

МРЛ — метеорологический радиолокатор

См. предыдущую редакцию.

(абзац исключен приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

ОВД — обслуживание воздушного движения

ПДП — посадочный диспетчерский пункт

ПВП РУз — Положение об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан

ПМО ГА — Положение о медицинском освидетельствовании авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан

ППЛС — программы подготовки летного состава (самолета)

ППЛСВ — программы подготовки летного состава (вертолета)

ППП — правила полетов по приборам

ПРАПИ — Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Республике Узбекистан

ПВП — Правила визуальных полетов

ПЭВМ — персональная электронная вычислительная машина

См. предыдущую редакцию.

РРС ГА — Руководство по радиотелефонной связи в Гражданской авиации Республики Узбекистан

(абзац введен приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

РТС — радиотехнические средства

См. предыдущую редакцию.

РЦ — районный центр

(абзац введен приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

САИ — служба аэронавигационной информации

САР — специальные авиационные работы

СВС — сверхлегкое воздушное судно

СДП — стартовый диспетчерский пункт

СЛА — сверхлегкая авиация

ТО ВС — техническое обслуживание воздушного судна

ТОиР — техническое обслуживание и ремонт

УВД — управление воздушным движением

УЦ — учебный центр

УТЦ — учебно-тренировочный центр

§ 2. Понятия

Бортовое пилотажно-навигационное оборудование — совокупность измерительных, вычислительных, управляющих систем и устройств, а также систем отображения информации на борту воздушного судна, предназначенных для обеспечения решения задач ручного, автоматизированного, полуавтоматического и автоматического самолетовождения или вертолетовождения от взлета до посадки и выдачи информации экипажу.

Бортпроводник — член экипажа, имеющий свидетельство, который в интересах безопасности пассажиров выполняет обязанности, порученные ему эксплуатантом или командиром воздушного судна.

Вертолет — воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

Воздушное судно — летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействия с воздухом, отраженным от земной поверхности.

Воздушные суда западного производства — воздушные суда, произведенные за пределами Содружества независимых государств.

Воздушные суда восточного производства — воздушные суда, произведенные в странах Содружества независимых государств.

Второй пилот — пилот, имеющий действующее свидетельство и выполняющий возложенные на него функции по управлению воздушным судном, кроме функции командира

воздушного судна. Исключение составляет пилот, находящийся на борту воздушного судна исключительно с целью прохождения летной подготовки.

См. предыдущую редакцию.

Высшая квалификационная комиссия Госавианадзора Республики Узбекистан (ВКК) — полномочный орган гражданской авиации Республики Узбекистан, на который возложена ответственность за выдачу, продление срока действия свидетельств и оценку уровня квалификации авиационного персонала;

(абзац восьмой параграф 2 в редакции приказа начальника Госавианадзора Республики Узбекистан от 7 сентября 2017 года № 94-Н (рег. № 1349-9 от 10.10.2017 г.) — Национальная база данных законодательства, 11.10.2017 г., № 10/17/1349-9/0084)

Высшее специальное авиационно-техническое образование — базовое высшее (бакалавриат) или высшее специальное (магистратура) образование по направлению или специальности.

Грузовое воздушное судно — любое транспортное воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое оборудовано для перевозки груза или имущества.

Диспетчер управления воздушным движением (Диспетчер УВД) — лицо, уполномоченное обеспечить управление воздушным движением, имеющее свидетельство и действительные квалификационные отметки, соответствующие осуществляемым им правам.

См. предыдущую редакцию.

(абзац исключен приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

Зачет — признание альтернативного средства или полученной ранее квалификации.

Информация SIGMET — информация о фактическом или ожидаемом возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

Квалификация — сочетание умений, знаний и установок, требуемых для выполнения задачи на предписанном уровне.

Квалификационный блок — дискретная функция, состоящая из ряда квалификационных элементов.

См. предыдущую редакцию.

Квалификационная комиссия — полномочный орган авиакомпании (авиапредприятия, комплекса), занимающийся рассмотрением вопросов квалификации авиационного персонала;

(абзац шестнадцатый параграф 2 в редакции приказа начальника Госавианадзора Республики Узбекистан от 7 сентября 2017 года № 94-Н (рег. № 1349-9 от 10.10.2017 г.) — Национальная база данных законодательства, 11.10.2017 г., № 10/17/1349-9/0084)

Квалификационная отметка — запись, сделанная в свидетельстве или имеющая к нему отношение и являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к обладателю данного свидетельства.

Квалификационный персонал — персонал, имеющий свидетельство, подтверждающее его полномочия по выполнению ТО ВС (компонентов ВС).

Квалификационный элемент — действия, представляющие собой задачу, которая имеет инициирующее событие и завершающее событие, четко определяющие ее границы и наблюдаемый результат.

Командир воздушного судна (КВС) — пилот, назначенный эксплуатантом или, в авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полета.

Командно-летный состав (КЛС) — лица авиационного персонала, имеющие действующее свидетельство летного состава, допуск к инструкторской работе по специальности и занимающие командную (инспекторскую) летную должность.

Командно-руководящий состав (КРС) — лица авиационного персонала, не имеющие действующего летного свидетельства и занимающие командно-руководящую должность.

Коммерческая воздушная перевозка — полет воздушного судна для перевозки пассажиров, грузов или почты за плату или по найму.

Компонент (самолета) — составляющая часть ВС, включая укомплектованную силовую установку и (или) любое эксплуатационное (аварийное) оборудование.

Контроль ошибок — процесс обнаружения ошибок и реагирования на них с помощью контрмер, которые уменьшают или устраняют последствия ошибок и снижают вероятность ошибок или нежелательных состояний воздушного судна.

Контроль факторов угрозы — процесс обнаружения угроз и реагирования на них с помощью контрмер, которые уменьшают или устраняют последствия угрозы и снижают вероятность ошибок или нежелательных состояний воздушного судна.

Летное мастерство — постоянное принятие правильных решений с использованием глубоких знаний, навыков и установок для выполнения целей полета.

Летная проверка — процесс определения уровня знаний и умений экипажа (членов экипажа).

Летная работа — работа, проводимая экипажем (летным составом) по выполнению полетного задания.

Летная тренировка — процесс обучения летного состава в целях приобретения (восстановления) навыков летной работы.

Летно-инструкторский состав (ЛИС) — лица авиационного персонала, имеющие действующее свидетельство летного состава, допуск к инструкторской работе по специальности и занимающие должность инструктора («Captain-supervisor», «Check-captain» — на ВС западного производства).

Летный состав экипажа — члены экипажа, имеющие специальную подготовку и свидетельство на право летной эксплуатации воздушного судна данного типа и (или) его оборудования.

НОТАМ — извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых, имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов.

См. предыдущую редакцию.

Местная квалификационная комиссия (МКК) — полномочный орган структурных подразделений авиакомпании (авиапредприятия, комплекса) осуществляющий организацию и проведение проверки уровня квалификации авиационного персонала.

(абзац тридцать четвертый параграф 2 в редакции приказа начальника Госавианадзора Республики Узбекистан от 7 сентября 2017 года № 94-Н (рег. № 1349-9 от 10.10.2017 г.) — Национальная база данных законодательства, 11.10.2017 г., № 10/17/1349-9/0084)

Обслуживание воздушного движения — полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, консультативное обслуживание воздушного движения, диспетчерское обслуживание воздушного движения (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода или аэродромное диспетчерское обслуживание).

Обслуживающий персонал экипажа — члены экипажа, имеющие специальную подготовку и свидетельство на право выполнения определенных служебных обязанностей во время выполнения задания на полет, не связанных с летной эксплуатацией воздушного судна (бортпроводники, бортоператоры грузовых ВС и другие лица авиационного персонала, включенные в задание на полет).

Общий налет — время налета в часах за период летной работы при наличии действующего свидетельства летного авиAPERсонала, включая налет в авиационном учебном заведении (учебно-тренировочном центре).

Организация гражданской авиации — авиапредприятие, аэропорт, производственный комплекс, авиационно-техническая база, авиаремонтный завод и любая организация, занимающаяся деятельностью, связанной с выполнением полетов и их обеспечением в ГА.

Ошибка — действие или бездействие летного экипажа, которое приводит к отступлению от намерений или ожиданий организации или летного экипажа.

Погашенное свидетельство авиаперсонала — свидетельство авиаперсонала, признанное недействительным и исключенным из реестра ВКК Госавианадзора.

Подготовка по утвержденной программе — подготовка, осуществляемая по специальной программе и под контролем органа, утвердившего данный документ.

Придание силы свидетельству — действие, в результате которого Государственный орган вместо выдачи собственного свидетельства признает свидетельство, выданное другим Государством, в качестве равноценного его собственному свидетельству.

Проверяющий — лицо командно-летного, инструкторского состава, имеющее допуск к полетам на воздушном судне данного типа и включенное в состав экипажа с целью обучения, проверки профессиональной подготовки и взаимодействия членов (члена) экипажа, а также проведения инспекторской проверки соблюдения установленных правил и норм, обеспечивающих безопасность полета воздушного судна.

Радиовещательная передача VOLMET — регулярная радиовещательная передача метеорологической информации для воздушных судов, находящихся в полете.

Самостоятельный налет — налет пилота в часах в качестве командира воздушного судна, включая контрольно-проверочные полеты с проверяющим.

Свидетельство авиаперсонала действительное — документ установленного образца без квалификационных или других отметок. Как и действующее свидетельство дает право его владельцу на стажировку, переучивание, курсы повышения квалификации и другие виды переподготовки.

Свидетельство авиаперсонала действующее — документ установленного образца, дающий право его владельцу выполнять функциональные обязанности в сроки и при условиях, указанных в соответствующих разделах свидетельства.

Свидетельство персонала — документ установленного образца, дающий право его владельцу выполнять определенные функциональные обязанности при управлении воздушным судном, управлении воздушным движением и инженерно-техническом обеспечении.

Связист радиобюро — лицо авиационного персонала (радиооператор), осуществляющий связь по каналам радиосвязи с наземными станциями и ВС.

Сертифицирующий персонал — квалифицированный специалист, который имеет право выписывать сертификат допуска к эксплуатации ВС или компонента.

Система контроля качества — документально оформленные организационные процедуры и принципы, внутренний аудит этих принципов и процедур, обзор системы управления и выдача рекомендаций по повышению качества.

Специальные авиационные работы — полет воздушного судна, в ходе которого воздушное судно используется для обеспечения специализированных видов обслуживания в таких областях, как сельское хозяйство, строительство, фотографирование, топографическая съемка, наблюдение и патрулирование, поиск и спасение, воздушная реклама и т. д.

Срок действия свидетельства авиаперсонала — период времени, в течение которого авиаперсонал имеет право выполнять свои функциональные обязанности.

Стаж летной работы — общий календарный период летной работы в должности летного состава экипажа или обслуживающего персонала экипажа (бортоператор, бортопроводник) при наличии действующего свидетельства.

Тренажерное устройство имитации полета — любой из следующих 3-х видов устройств, с помощью которого на земле имитируются условия полета:

тренажер, имитирующий условия полета, который обеспечивает точное воспроизведение кабины экипажа определенного типа ВС, позволяющее имитировать реальные функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем управления, обычную для членов летного экипажа обстановку и летные характеристики данного типа ВС;

тренажер для отработки техники пилотирования, который обеспечивает реальное воспроизведение обстановки в кабине экипажа и имитирует показания приборов, простые функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем, а также летно-технические характеристики ВС определенного класса;

тренажер для основной подготовки к полетам по приборам, который оборудован соответствующими приборами и, который имитирует обстановку в кабине экипажа, аналогичную обстановке во время полета ВС по приборам.

Угроза — события или ошибки, которые происходят вне сферы компетенции летного экипажа, повышают сложность эксплуатации и, которыми необходимо управлять для поддержания допустимого уровня безопасности

Член летного экипажа — имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном и/или его системами в течение полетного времени.

A-check — одна из форм оперативного ТО.

C-check — одна из форм периодического ТО.

ETOPS (полет увеличенной дальности самолета с двумя двигателями) — любой полет, выполняемый самолетом с двумя газотурбинными двигателями по маршрутам, на которых время полета с крейсерской скоростью при одной неработающей силовой установке от какой-либо точки маршрута до соответствующего требованиям запасного аэродрома превышает 60 мин.

ATA-104 — международный стандарт, используемый для подготовки (переподготовки) инженерно-технического состава гражданской авиации.

Captain (CPT) — командир воздушного судна западного производства.

Captain-supervisor — командир воздушного судна западного производства, допущенный к линейной тренировке вторых пилотов.

Check-captain (CH-CPT) — лицо авиационного персонала, имеющее действующее свидетельство пилота, допущенное к проведению полного курса теоретической, тренажерной, летной подготовки, проверки и допуска летного состава к полетам на ВС западного производства.

First-officier (F/O) — второй пилот на воздушном судне западного производства, допущенный к самостоятельным полетам вторым пилотом в составе экипажа по категоризованному минимуму.».

(глава I в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

Глава II. Общие правила, касающиеся свидетельств

§ 1. Общие положения

1. В соответствии со **статьей 49** Воздушного кодекса Республики Узбекистан, международными стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО выдача свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации Республики Узбекистан производится:

- а) пилоту;
- б) штурману;
- в) бортинженеру;
- г) бортмеханику;
- д) бортрадисту;
- е) пилоту-любителю (самолет, вертолет);

См. предыдущую редакцию.

е¹) пилоту аэростата;

(пункт 1 дополнен подпунктом «е¹» приказом начальника Госавианадзора Республики Узбекистан от 7 сентября 2017 года № 94-Н (рег. № 1349-9 от 10.10.2017 г.) — Национальная база данных законодательства, 11.10.2017 г., № 10/17/1349-9/0084)

ж) пилоту СЛА;

См. предыдущую редакцию.

ж¹) пилоту-планеристу;

(пункт 1 дополнен подпунктом «ж¹» приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 августа 2018 года № 120-Н — Национальная база данных законодательства, 05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)

з) бортоператору;

и) бортпроводнику;

к) диспетчеру УВД;

л) инженеру по техническому обслуживанию ВС, СВС;

м) авиационному технику по техническому обслуживанию ВС, СВС;

н) сотруднику по обеспечению полетов;

о) связисту радиобюро;

п) авиаперсоналу по ремонту компонентов ВС, выполнению специальных процедур.

См. предыдущую редакцию.

2. Начиная с 5 марта 2008 года пилоты самолетов, вертолетов, аэростата и пилоты-планеристы, штурманы, бортрадисты, допущенные к выполнению международных полетов и диспетчеры УВД, имеющие допуск к ОВД на международных рейсах, демонстрируют способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его на уровне не ниже 4 (рабочего) шкалы языковых знаний согласно [приложению № 30](#) к настоящим Правилам.

(абзац первый пункта 2 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 августа 2018 года № 120-Н — Национальная база данных законодательства, 05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)

См. предыдущую редакцию.

См. предыдущую редакцию.

Оценка знания языка пилотов самолетов, вертолетов, аэростата и пилоты-планеристы, штурманов, бортрадистов, допущенных к выполнению международных полетов, и диспетчеров УВД, имеющих допуск к ОВД на международных рейсах, осуществляется посредством аттестации в следующие сроки:

(абзац второй пункта 2 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 августа 2018 года № 120-Н — Национальная база данных законодательства, 05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)

лица, демонстрирующие знание языков на рабочем уровне (уровень 4), должны проходить аттестацию не реже одного раза в три года;

лица, демонстрирующие знание языков на продвинутом уровне (уровень 5), должны проходить аттестацию не реже одного раза в шесть лет.

Для лиц, демонстрирующих знание языков на профессиональном уровне (уровень 6), аттестация не требуется.

(пункт 2 дополнен абзацами приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 24 июня 2010 года № 69 (рег. № 1349-5 от 26.07.2010 г.) — СЗ РУ, 2010 г., № 30, ст. 254)

См. предыдущую редакцию.

3. Авиаперсоналу выдается свидетельство установленного образца бесплатно. Свидетельство авиаперсонала гражданской авиации выдается гражданам Республики Узбекистан не моложе:

(абзац первый пункта 3 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег. № 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

а) 17 лет — пилотам-любителям;

См. предыдущую редакцию.

а¹) 17 лет — пилотам азростата;

(пункт 3 дополнен подпунктом «а¹» приказом начальника Госавианадзора Республики Узбекистан от 7 сентября 2017 года № 94-Н (рег. № 1349-9 от 10.10.2017 г.) — Национальная база данных законодательства, 11.10.2017 г., № 10/17/1349-9/0084)

б) 18 лет — пилотам СЛА;

См. предыдущую редакцию.

б¹) 17 лет — пилотам-планеристам;

(пункт 3 дополнен подпунктом «б¹» приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 августа 2018 года № 120-Н — Национальная база данных законодательства, 05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)

в) 18 лет — бортоператорам, бортпроводникам, связисту радиобюро, авиатехникам по ТО ВС, СВС и авиаперсоналу по ремонту компонентов ВС, выполнению специальных процедур;

г) 21 года — летному персоналу авиакомпаний (пилотам, штурманам, бортинженерам, бортмеханикам, бортрадистам), сотрудникам по обеспечению полетов, инженерам по ТО ВС, СВС;

д) 19 лет — диспетчерам УВД.

См. предыдущую редакцию.

4. Члены экипажа при исполнении служебных обязанностей должны иметь при себе действующее свидетельство и предъявлять его по требованию уполномоченных должностных лиц.

(пункт 4 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

5. Летный, обслуживающий персонал экипажа, диспетчеры УВД должны соответствовать требованиям, изложенным в Положении «О медицинском освидетельствовании авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан» (ПМО ГА-2002. Рег. № 1186 от 2 ноября 2002 г.).

6. Свидетельства летного персонала экипажа, бортоператоров, бортпроводников, диспетчеров УВД являются не действующими, если они не имеют действующего медицинского заключения.

7. Владелец свидетельства не может выполнять свои функциональные обязанности в случаях:

- а) отсутствия у него самого свидетельства или отдельных листов в нем;
- б) наличия подчисток и исправлений в свидетельстве;
- в) окончания срока действия свидетельства;
- г) отсутствия в свидетельстве или повреждения фотографии владельца;
- д) отсутствия в свидетельстве квалификационных и особых отметок;
- е) при приостановлении действия свидетельства.

§ 2. Обязанности обладателя свидетельства

8. Обладатель свидетельства должен во всех отношениях отвечать установленным требованиям настоящих Правил к личному опыту, профессиональным знаниям, практической подготовке и умению квалифицированно осуществлять разрешенную ему деятельность и пользоваться предоставленными ему данным свидетельством правами.

9. Обладатель свидетельства из числа летного состава обязан постоянно поддерживать практические навыки в процессе выполнения полетов в составе экипажа в такой

степени, чтобы обеспечить требования по безопасности полетов в пределах собственных возможностей и возможностей воздушного судна.

10. Обладатель свидетельства обязан прекратить пользоваться правами, предусмотренными свидетельством и соответствующими квалификационными отметками, когда он узнает об ухудшении своего состояния здоровья, что могло бы помешать безопасно осуществлять эти права. Пользоваться правами, предоставленными свидетельством и квалификационными отметками возможно после медицинского освидетельствования состояния здоровья и получения разрешения медицинских органов.

11. Являясь членом экипажа воздушного судна, обладатель свидетельства обязан выполнять все функции в соответствии с занимаемой штатной должностью.

12. При перерыве в работе (летной, технического обслуживания, организации управлением воздушного движения, обеспечения полетов) более 5-ти лет свидетельство не действительно и подлежит погашению. Для восстановления допуска к работе и получения свидетельства летному и обслуживающему персоналу, экипажу необходимо пройти медицинское освидетельствование, подготовку по программе, утвержденной Госавианадзором Республики Узбекистан и сдать экзамены согласно [приложения № 17](#) к настоящим Правилам, авиаперсоналу УВД пройти медицинское освидетельствование, КПК, стажировку и сдать экзамены согласно [приложения № 18](#) к настоящим Правилам, ИТС необходимо пройти КПК, стажировку и сдать экзамены согласно [приложения № 19](#) к настоящим Правилам.

§ 3. Права обладателя свидетельства

13. При условии соблюдения требований, изложенных в настоящих Правилах, обладатель свидетельства имеет право:

а) осуществлять все права, предоставляемые этим свидетельством и квалификационными отметками с учетом наличия допуска к самостоятельным полетам (работе) на конкретных типах ВС, указанным в свидетельстве;

б) выполнять функции члена летного экипажа при выполнении полета (при наличии отметки о типе воздушного судна).

14. Обладатель свидетельства может пользоваться правами, предоставленными данным свидетельством и (или) квалификационными отметками лишь в том случае, если он сохраняет свою квалификацию, а его опыт (продолжительность или стаж работы, налет часов, тренажерная подготовка, перерыв в летной работе или в полетах и другие показатели) отвечает установленным требованиям.

15. Являясь членом экипажа воздушного судна, обладатель свидетельства пользуется всеми правами члена экипажа, предоставляемыми ему нормативными документами, регламентирующими летную работу, в соответствии с занимаемой должностью.

См. предыдущую редакцию.

§ 4. Ограничение допуска к профессиональной деятельности лиц летного состава, достигших 60- и 65-летнего возраста

См. предыдущую редакцию.

16. Лица летного состава, достигшие 65-летнего возраста, не допускаются к выполнению своих функций при осуществлении полетов в гражданской и экспериментальной авиации Республики Узбекистан.

Командиры воздушных судов (пилоты), достигшие 60-летнего возраста, выполняющие международные коммерческие воздушные перевозки на воздушных судах, где в состав экипажа входит только один пилот, не допускаются к выполнению своих функций при осуществлении полетов в гражданской и экспериментальной авиации Республики Узбекистан.

(пункт 16 в редакции приказа Начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 23 марта 2018 года № 113-Н (рег. № 1349-10

§ 5. Общие правила, касающиеся свидетельств и квалификационных отметок членов экипажа

17. Лица, являющиеся обладателями свидетельств летного состава, допускаются к выполнению функций членов экипажа любого из видов ВС:

- а) самолет;
- б) вертолет.

18. Вид ВС указывается в названии самого свидетельства или вносится в свидетельство как квалификационная отметка о виде.

19. Если обладатель свидетельства члена экипажа претендует на получение свидетельства для дополнительного вида ВС, то новая квалификационная отметка о виде вносится в первоначально выданное свидетельство.

20. Дополнительные квалификационные отметки о виде не вносятся в свидетельство, когда данный вид указан в самом названии свидетельства.

21. Если кандидат демонстрирует умение и знания, требуемые для первичной выдачи свидетельства члена экипажа, в это свидетельство вносятся отметки о виде, классе и типе воздушных судов.

22. Все права члена экипажа и их ограничения должны указываться в свидетельстве.

23. Квалификационные отметки о типе ставятся в свидетельство члена экипажа в случаях, если кандидат:

См. предыдущую редакцию.

а) успешно прошел подготовку согласно программы ППЛС и/или ППЛСВ на соответствующем типе ВС;

(подпункт «а» пункта 23 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

б) продемонстрировал умение и знания, требуемые для безопасного выполнения полетов на соответствующем типе ВС в качестве члена экипажа, в соответствии с требованиями главы XXI настоящих Правил по специальности.

24. Квалификационные отметки о классе самолетов указываются для всех классов и включают:

- а) однодвигательный, сухопутный, 3-го или 4-го класса;
- б) однодвигательный, гидросамолет, 3-го или 4-го класса;
- в) многодвигательный, сухопутный, 1-го, 2-го, 3-го или 4-го класса
- г) многодвигательный, гидросамолет, 1-го, 2-го, 3-го или 4-го класса.

25. Квалификационные отметки о классе вертолетов указываются для всех классов и включают:

- а) одновинтовой, сухопутный, 1-го, 2-го, 3-го или 4-го класса;
- б) одновинтовой, гидровертолет, 1-го, 2-го, 3-го или 4-го класса;
- в) многовинтовой, сухопутный, 1-го, 2-го, 3-го или 4-го класса;
- г) многовинтовой, гидровертолет, 1-го, 2-го, 3-го или 4-го класса.

26. Класс ВС определяется в зависимости от максимальной взлетной массы согласно приложения № 29 к настоящим Правилам.

См. предыдущую редакцию.

27. При использовании тренажерного устройства имитации полета их соответствие поставленным задачам при демонстрации кандидатами умения для получения свидетельства или квалификационной отметки утверждаются Госавианадзором.

(пункт 27 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

28. При условии соблюдения требований, указанных в главе X настоящих Правил, свидетельство пилота ГА РУз дает право выполнять полеты по ППП на самолетах 1-го, 2-го и 3-го классов.

29. На вертолетах и на самолетах 4-го класса квалификационная отметка для права выполнения полетов по ППП проставляется в свидетельство пилота ГА РУз после выполнения требований соответствующих программ подготовки.

См. предыдущую редакцию.

30. Обладателям свидетельств членов летного экипажа запрещается заниматься летным обучением (по специальностям), обучением на пилотажном тренажере, необходимым для получения свидетельства и выдачи всех видов допусков членам летных экипажей ГА РУз, если в их свидетельствах отсутствует квалификационная отметка инструктора по специальности (всех видов, классов, типов ВС), или они не обладают соответствующей летной подготовкой и опытом, и не получили специального разрешения на выполнение соответствующих функций от официальной организации, которой Госавианадзор поручил осуществлять летное обучение.

(пункт 30 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

31. Полетное время, в течение которого обладатель свидетельства пилота, будучи вторым пилотом, выполняет под контролем КВС функции и обязанности КВС, засчитывается полностью в суммарном времени налета, требующего для получения свидетельства более высокого класса.

32. Квалификационная отметка инструктора проставляется в свидетельство члена экипажа, если кандидат соответствует знаниям, опыту и умению согласно § 89 главы XXI настоящих Правил.

§. 6. Общие правила, касающиеся квалификационных отметок (допусков) диспетчеров УВД

33. Лица, являющиеся обладателями свидетельств диспетчера УВД, допускаются к выполнению своих функциональных обязанностей после получения соответствующих нижеперечисленных квалификационных отметок (допусков):

См. предыдущую редакцию.

а) диспетчера диспетчерского пункта аэродрома (ДПР, КДП, ДПК, ДПП (радиолокационного и процедурного контроля) Tower, СДП);

(подпункт «а» пункта 33 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

См. предыдущую редакцию.

б) диспетчера верхнего воздушного пространства РЦ и ВРЦ (радиолокационного и процедурного контроля);

(подпункт «б» пункта 33 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

См. предыдущую редакцию.

(подпункт «в» пункта 33 утратил силу в соответствии с приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

г) диспетчера местного диспетчерского пункта;

д) старшего диспетчера;

е) руководителя полетов.

34. Для внесения соответствующих квалификационных отметок (допусков) в свидетельство диспетчера УВД к кандидату предъявляются соответствующие требования к знанию, опыту и умению согласно § 83 главы XXI настоящих Правил.

35. Если одновременно запрашиваются две квалификационные отметки диспетчера УВД, полномочный орган по выдаче свидетельств определяет применяемые требования в отношении каждой квалификационной отметки.

36. Обладатель свидетельства диспетчера УВД с внесенными в него одной или несколькими ниже указанными квалификационными отметками имеет следующие права:

а) квалификационная отметка диспетчера района аэродрома (АДП, ДПР, КДП, ДПК, ДПП, Tower) — обеспечивать или контролировать обеспечение аэродромного диспетчерского обслуживания на том аэродроме, по которому аттестован данный обладатель свидетельства;

б) квалификационная отметка диспетчера подхода — обеспечивать или контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания подхода на аэродроме или аэродромах, по которым аттестован данный обладатель свидетельства, в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, находящегося под юрисдикцией диспетчерского органа, обеспечивающего диспетчерское обслуживание подхода;

в) квалификационная отметка диспетчера радиолокационного контроля района УВД — обеспечивать и/или контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания района УВД с использованием радиолокатора в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, по которому аттестован данный обладатель свидетельства;

г) квалификационная отметка диспетчера процедурного контроля района УВД — обеспечивать выполнение полетов и/или контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания района УВД с использованием стрипов или графического контроля в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, по которому аттестован данный обладатель свидетельства.

37. Квалификационная отметка теряет силу, если диспетчер УВД не осуществляет права, предусмотренные квалификационной отметкой в течение 6 месяцев.

Глава III. Свидетельства авиаперсонала гражданской авиации

§ 7. Содержание свидетельств

38. Свидетельства всех категорий специалистов гражданской авиации содержат следующие сведения:

- а) I — название государства (полужирным шрифтом);
- б) II — название свидетельства (жирным шрифтом);
- в) III — серия и порядковый номер свидетельства (арабскими цифрами);
- г) IV — фамилия, имя, отчество, дата рождения владельца;
- д) V — адрес владельца;
- е) VI — гражданство владельца;
- ж) VII — личная подпись владельца;
- з) VIII — орган и основание, по которому выдано свидетельство;
- и) IX — срок действия прав, предоставляемых владельцу свидетельства, для выполнения функций, указанных в п.п. II и XII свидетельства;
- к) X — подпись должностного лица, выдавшего свидетельство;
- л) XI — дата выдачи и печать полномочного органа, выдавшего свидетельство;
- м) XII — отметка о квалификации, определяющая допуск к выполнению обязанностей на конкретном виде, классе и типе воздушного судна, допуск к выполнению конкретных функций диспетчеров управлением воздушным движением с указанием диспетчерских пунктов, допуск к выполнению конкретных функций инженеров и авиационных техников;

См. предыдущую редакцию.

н) XIII — особые отметки, связанные с условиями допуска к выполнению должностных функций (допуск к инструкторской работе, к полетам по приборам, к

выполнению взлета и посадки по метеорологическим минимумам с 5 марта 2008 года отметка об уровне знания языка, используемого в радиотелефонной связи и т. д.).

(абзац первый подпункта «н» пункта 38 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 11 сентября 2008 года № 193 (рег. № 1349-3 от 10.10.2008 г.) — СЗ РУ, 2008 г., № 40-41, ст. 418)

Для инженерно-технического состава — допуск к отдельным видам работ (запуск и опробование двигателей, буксировка, диагностика авиадвигателей и т. д.);

о) XIV — другие сведения (о месте работы, занимаемой должности и прочие).

§ 8. Форма свидетельств

См. предыдущую редакцию.

39. Авиаперсоналу авиакомпаний гражданской авиации Республики Узбекистан, пилотам-любителям пилотам аэростата, пилотам СЛА и пилотам-планеристам выдаются свидетельства с обязательным перечнем сведений, указанных в [пункте 38](#) настоящих Правил ([приложения № 1 — 15](#) к настоящим Правилам)

(пункт 39 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 августа 2018 года № 120-Н — Национальная база данных законодательства, 05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)

40. Авиаперсоналу, занятому в обеспечении полетов, авиаперсоналу, не принимающего непосредственного участия в ТО, связистам радиобюро, бортпроводникам, принятым временно на работу, выдаются свидетельства в соответствии с приложениями [№№ 24, 25, 26](#) к настоящим Правилам.

См. предыдущую редакцию.

§ 9. Серии свидетельств

41. Для свидетельств авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан установлены следующие серии:

а) Свидетельство пилота гражданской авиации — серия «ТА» ([приложение № 1](#) к настоящим Правилам);

б) Свидетельство штурмана — серия «FN» ([приложение № 2](#) к настоящим Правилам);

в) Свидетельство бортинженера — серия «FE» ([приложение № 3](#) к настоящим Правилам);

г) Свидетельство бортмеханика — серия «FM» ([приложение № 4](#) к настоящим Правилам);

д) Свидетельство бортрадиста — серия «FR» ([приложение № 5](#) к настоящим Правилам);

е) Свидетельство бортового оператора — серия «GO» ([приложение № 6](#) к настоящим Правилам);

ж) Свидетельство бортпроводника — серия «FA» ([приложение № 7](#) к настоящим Правилам);

з) Свидетельство диспетчера службы движения — серия «ТС» ([приложение № 8](#) к настоящим Правилам);

и) Свидетельство инженера по техническому обслуживанию ВС, СВС — серия «МЕ» ([приложения № 9 и № 13](#) к настоящим Правилам);

к) Свидетельство авиационного техника по техническому обслуживанию ВС, СВС — серия «МТ» ([приложения № 10 и № 14](#) к настоящим Правилам);

См. предыдущую редакцию.

л) Свидетельство пилота-любителя, пилота аэростата, пилота СЛА и пилота-планериста — серия «ТА» ([приложение № 11](#), [№ 11а](#), [№ 12](#) и [№ 12а](#) к настоящим Правилам).

(подпункт «л» пункта 41 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 августа 2018 года № 120-Н — Национальная база данных законодательства, 05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)

42. Свидетельства авиаперсонала по ремонту компонентов ВС, не принимающего непосредственного участия в ТО ВС; сотрудника по обеспечению полетов и связиста радиобюро, бортпроводника, принятого на временную работу — без серии ([приложения № 24, № 25 и № 26](#) к настоящим Правилам).

(параграф 9 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 24 июня 2010 года № 69 (рег. № 1349-5 от 26.07.2010 г.) — СЗ РУ, 2010 г., № 30, ст. 254)

Глава IV. Порядок заполнения и оформления свидетельств

§ 10. Общие правила

43. Свидетельства авиаперсонала ГА выпускаются на государственном языке с переводом п.п. I, II, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XIII, XIV на русский и английский языки. Примеры записей квалификационных отметок приведены в [приложении № 28](#) к настоящим Правилам.

44. Свидетельства содержат 14 пунктов, которые заполняются четким и разборчивым почерком, черной тушью или пастой от руки. Подчистки, исправления и пометки не допускаются.

45. Порядок заполнения и оформления п.п. IV, V, VI, VII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV свидетельств:

а) в п. IV на стр. 2 указывается фамилия, имя, отчество владельца на русском языке. Дата рождения указывается арабскими цифрами (число, месяц, год);

б) в п. IV на стр. 3 указывается фамилия и имя владельца на английском языке (латинский шрифт). Дата рождения владельца указывается арабскими цифрами (число, месяц, год);

в) пункт V на стр. 2 и 3 не заполняется;

г) в п. VI на стр. 2 указывается гражданство владельца свидетельства словом «УЗБЕКИСТАН» на русском языке. В п. VI на стр. 3 гражданство указывается словом «UZBEKISTAN»;

См. предыдущую редакцию.

д) в п. VII владелец ставит свою подпись. На этой же странице над подписью приклеивается фотография владельца, сфотографированного в фас без головного убора в темном костюме и при галстуке. Размер фотографии 4 x 5 см на матовой бумаге, уголок по левому обрезу. Фотография и личная подпись заверяется печатью Госавианадзора Республики Узбекистан, выдавшего свидетельство;

(подпункт «д» пункта 45 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег. № 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

е) в п. X свидетельства ставится подпись председателя Высшей квалификационной комиссии;

ж) в п. XI свидетельства ставится дата выдачи и печать Госавианадзора Республики Узбекистан, выдавшего свидетельство;

з) в п. IX свидетельства на стр. 2 текст прав владельца указывается на государственном, русском и английском языках;

См. предыдущую редакцию.

и) в п. IX, начиная со стр. 4, записывается срок действия свидетельства, ставится подпись должностного лица. Подпись заверяется печатью предприятия, учреждения, подразделения;

(подпункт «и» пункта 45 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег. № 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

к) в п. XII начиная со стр. 12 в свидетельствах пилотов, штурманов, бортинженеров, бортмехаников, бортрадистов, бортоператоров, бортпроводников указывается вид, тип, класс

ВС (однодвигательный или многодвигательный соответствующий класс ВС — для самолетов, одновинтовой или многовинтовой соответствующий класс — для вертолетов), сухопутный или гидро и должность, в зависимости от присвоенной квалификации:

- 1) командир воздушного судна (Captain);
- 2) второй пилот;
- 3) штурман;
- 4) бортинженер;
- 5) бортмеханик;
- 6) бортрадист;
- 7) бортоператор;
- 8) бортпроводник;
- 10) пилот любитель;
- 11) пилот СЛА;

л) в п. XII свидетельств диспетчеров службы движения указывается наименование диспетчерского пункта (пунктов), на котором(ых) допущен к работе владелец свидетельства;

м) в п. XII свидетельств инженеров и авиатехников указывается тип и модификация ВС, специальность владельца свидетельства, а также виды технического обслуживания ВС, к выполнению которых допущен владелец свидетельства;

н) в п. XII свидетельств в период ввода в строй указывается должность стажера;

о) записи в п. XII свидетельства авиаперсонала производятся с указанием даты допуска. Запись заверяется подписью должностного лица и печатью авиакомпании (комплекса, авиапредприятия, авиаподразделения);

См. предыдущую редакцию.

п) в п. XIII свидетельств вносятся данные о допуске к инструкторской работе, к полетам по приборам, к выполнению взлета и посадки по метеорологическим минимумам с 5 марта 2008 года отметка об уровне знания языка, используемого в радиотелефонной связи и т. д.;

(подпункт «п» пункта 45 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 11 сентября 2008 года № 193 (рег. № 1349-3 от 10.10.2008 г.) — СЗ РУ, 2008 г., № 40-41, ст. 418)

р) в п. XIII свидетельств авиаперсонала, выполняющих авиационные работы, указываются виды работ, которые им разрешено выполнять в установленном порядке, минимумы взлетов и посадок;

См. предыдущую редакцию.

с) в свидетельствах диспетчеров УВД в п. XIII вносятся данные о назначении на должность и указываются сведения об особых правах, таких как УВД по минимуму 1, 2, 3 категорий, ведению радиообмена на английском языке а с 5 марта 2008 года отметка об уровне знания языка, используемого в радиотелефонной связи и прочие сведения;

(подпункт «с» пункта 45 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

т) в свидетельствах инженерно-технического состава в п. XIII указываются сведения о допусках к выполнению отдельных работ, перечень которых устанавливается регламентом ТО;

См. предыдущую редакцию.

у) записи в пункте XIII производятся на русском или английском языке. Запись заверяется подписью должностного лица и печатью авиакомпании (комплекса, авиапредприятия, авиаподразделения). Записи в пункте XIII также могут производиться в листе — вкладыше к свидетельству авиаперсонала.

(подпункт «у» пункта 45 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег. № 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

ф) в п. XIV на стр. 26, 27, 28 свидетельств записываются сведения о присвоении класса с указанием даты и № протокола ВКК. Пилотам 3-го класса, допущенным к полетам на ВС 3, 2, 1 классов дополнительно делается отметка на английском языке на стр. 26 Свидетельства пилота ГА: «Пилот коммерческой авиации»;

х) пилотам 2, 1 классов, допущенным к полетам на ВС 3, 2, 1 классов, дополнительно делается отметка на английском языке на стр. 27 или стр. 28 Свидетельства пилота ГА: «Линейный пилот»;

ц) в обоих случаях отметка заверяется подписью председателя ВКК и печатью Госавианадзора Республики Узбекистан;

ч) в п. XIV на стр. 29 свидетельств указывается полное наименование учреждения, авиакомпании, где работает владелец.

Глава V. Порядок выдачи свидетельств

§ 11. Общие правила, касающиеся выдачи свидетельств

См. предыдущую редакцию.

46. Основанием для выдачи свидетельств летному персоналу экипажа, бортоператорам, бортпроводникам, диспетчерам УВД, инженерам и техникам по техническому обслуживанию ВС, пилотам-любителям пилотам аэростата, пилотам СЛИА и пилотам-планеристам является решение Высшей квалификационной комиссии Госавианадзора Республики Узбекистан (ВКК).

(пункт 46 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 августа 2018 года № 120-Н — Национальная база данных законодательства, 05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)

47. Решение о выдаче свидетельства авиационному персоналу принимается на основании, представленных в ВКК, следующих документов:

См. предыдущую редакцию.

а) копии документа об окончании учебного заведения (летное училище, высшее летное училище, авиационно-техническое училище, авиационный институт, авиационный техникум, колледж, учебный центр (УТЦ)), аэроклуба по специальности. Пилоты и штурманы, прошедшие в учебном заведении только теоретический курс, должны дополнительно представить акты тренажерной и летной (практической) подготовки, выполненных в УЦ (УТЦ) по месту работы;

(подпункт «а» пункта 47 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

б) копии документа об окончании УЦ (УТЦ) — для авиаперсонала, окончивших курсы первоначальной подготовки, или прибывших из других ведомств;

в) оформленных Представлений на летный, диспетчерский и инженерно-технический персонал (приложения №№ 17, 18, 19 к настоящим Правилам) в двух экземплярах (для прохождения ВКК) с 2-мя черно-белыми (цветными) фотографиями специалиста (в темном костюме, галстук) размером 4 x 5 см (уголок по левому обрезу) и третьего экземпляра Представления на авиаперсонал (приложения №№ 17, 18, 19 к настоящим Правилам) с результатами проверки теоретических знаний в КК (МКК, при отсутствии КК) и ее решением о возможности выдачи свидетельства авиаперсоналу. Общие сведения и текст в Представлениях печатаются на машинке (рукописный текст не допускается);

г) действующего медицинского заключения (для летного персонала, обслуживающего персонал экипажа и диспетчеров УВД);

д) ксерокопии паспорта.

48. Лицо, получающее свидетельство авиаперсонала гражданской авиации обязано пройти контроль теоретических знаний в ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан в соответствии со специальностью согласно Представлений на авиационный персонал (приложения №№ 17, 18, 19 к настоящим Правилам) на оценки не ниже 4 (четыре).

См. предыдущую редакцию.

Проверка теоретических знаний у авиаперсонала проводится по билетам (контрольным вопросам) или на ПЭВМ.

(пункт 48 дополнен абзацем приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2013 года № 29-н (рег. 1349-8 от 27.09.2013 г.) — СЗ РУ, 2013 г., № 39, ст. 521)

См. предыдущую редакцию.

49. Лицо, заменяющее свидетельство, обязано пройти контроль теоретических знаний в ВКК Госавианадзора в соответствии со специальностью согласно Представлений на авиационный персонал (приложения №№ 17, 18, 19 к настоящим Правилам) на оценки, соответствующие классу специалиста. Критерии оценок уровня профессиональных знаний авиационного персонала указаны в главе XXII настоящих Правил.

(пункт 49 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

50. Подготовка и оформление документов для выдачи свидетельства производится по месту работы авиаперсонала. Ответственность за полноту и правильность оформления документов несут руководители авиакомпаний (авиапредприятий, комплексов, авиаподразделений) и председатели квалификационных комиссий (МКК, КК).

51. Подготовку, оформление документов и выдачу свидетельства пилоту-любителю осуществляет ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан.

52. Подготовку, оформление документов и выдачу свидетельства авиаперсоналу, не принимающему непосредственного участия в ТО ВС, сотруднику по обеспечению полетов, связисту радиобюро осуществляет КК авиапредприятия (авиакомпания).

53. Решение о возможности выдачи свидетельства авиаперсоналу оформляется протоколом соответствующей квалификационной комиссии.

54. Образцы оформления решений МКК, КК, ВКК в Представлениях при получении свидетельства авиаперсонала представлены в приложениях на авиационный персонал (приложения №№ 17, 18, 19 к настоящим Правилам).

55. Пилотам и штурманам выдается свидетельство летного персонала экипажа с присвоением квалификации 3-го класса после окончания учебного заведения по специальности и представления в ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан документов, согласно пункту 47 настоящих Правил.

56. Бортинженерам (бортмеханикам), бортрадистам, бортоператорам, бортпроводникам выдаются соответствующие свидетельства авиаперсонала, без присвоения класса квалификации, после окончания учебного заведения (первоначальной подготовки) по специальности и представления в ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан документов согласно пункту 47 настоящих Правил.

57. «Временное свидетельство бортпроводника гражданской авиации» выдается согласно приложения № 26 к настоящим Правилам обслуживающему персоналу экипажа, имеющему специальную подготовку по выполнению определенных служебных обязанностей во время выполнения полетного задания, не связанных с летной эксплуатацией воздушного судна. Выдача временного свидетельства бортпроводника гражданской авиации осуществляется в случае заключения срочного трудового договора. Сроком действия временного свидетельства является дата окончания действия срочного трудового договора.

Основанием для выдачи временного свидетельства бортпроводника служат представленные в Высшую квалификационную комиссию копии:

- а) документа об окончании учебно-тренировочного центра по специальности (курсы первоначальной подготовки);
- б) листа «Задание на стажировку по курсу бортпроводника ВС»;
- в) действующего медицинского заключения;
- г) ксерокопии паспорта.

58. Подготовка и оформление документов для выдачи временных свидетельств производится по месту работы авиаперсонала.

59. Временное свидетельство бортпроводника не продлевается. По окончании действия трудового договора, свидетельство подлежит изъятию и сдается в Госавианадзор Республики Узбекистан.

60. Авиационный персонал, имеющий временные свидетельства бортпроводника, выполняют обязанности, обладают правами и несут ответственность в соответствии с действующими документами, регламентирующими работу бортпроводников.

61. Диспетчерам управления воздушным движением (УВД), инженерам и техникам по техническому обслуживанию ВС, окончившим учебные заведения по специальности, свидетельство авиаперсонала, с присвоением квалификации 3-го класса (диспетчерам УВД и авиатехникам), выдается после прохождения стажировки, проверки теоретических знаний и практических навыков в соответствующих квалификационных комиссиях (МКК, КК) с целью допуска к самостоятельной работе.

Для получения вышеперечисленному авиаперсоналу соответствующих свидетельств необходимо представить в ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан перечень документов, согласно [пункту 47](#) настоящих Правил.

См. предыдущую редакцию.

62. Председатель (заместитель) ВКК, проанализировав представленные документы, допускает авиаперсонал к сдаче экзаменов по спецдисциплинам для проверки его теоретических знаний. При положительных результатах экзаменационной проверки ВКК принимает решение о выдаче соответствующего свидетельства авиаперсонала. В случаях несоответствия кандидата по возрасту, базовому образованию, подготовке, состоянию здоровья, получения оценок ниже установленных требований в сроки, определенные настоящими Правилами, принимается решение об отказе выдачи свидетельства.

При получении кандидатом оценки ниже установленных требований он к повторной проверке знаний допускается не ранее, чем через месяц.

(пункт 62 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег.№ 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

63. Если летный персонал, переквалифицировавшись на другую специальность члена летного состава экипажа, выполнял полеты в новом качестве, то для восстановления допуска к полетам на соответствующем типе ВС в качестве члена летного состава экипажа по прежней специальности, при перерыве в полетах более 5-ти лет, он может быть направлен на курсы переподготовки летного состава по прежней специальности. После окончания этих курсов ему выдается в установленном порядке новое свидетельство авиаперсонала ГА и присваивается 3-й класс квалификации.

64. Свидетельство инженера по техническому обслуживанию воздушных судов (ВС), сверхлегких воздушных судов (СВС) может быть выдано авиационному технику по техническому обслуживанию ВС, СВС, если он, по своим профессиональным способностям, назначен на должность инженера и квалифицированно исполняет его обязанности.

65. Иностранный специалист, привлекаемый (нанимаемый) на работу в авиакомпанию (авиапредприятие, авиаподразделение) гражданской авиации Республики Узбекистан, и имеющий действующее свидетельство (лицензию), выданное государством, с которым не заключено Соглашение о взаимном признании сертификатов, свидетельств, лицензий и иных аналогичных документов, может быть допущен к работе только при наличии «Сертификата о признании».

См. предыдущую редакцию.

Полномочный орган по выдаче свидетельств в отдельных случаях может ограничивать права обладателя свидетельства. При этом в «Сертификате о признании», который принимается в качестве равноценного выданному свидетельству, указываются конкретные права его обладателя. Данные права теряют силу, если свидетельство, на

основании которого они были даны, аннулировано или его действие было временно приостановлено.

(пункт 65 дополнен абзацем приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

66. «Сертификат о признании» выдается Госавианадзором при условии:

См. предыдущую редакцию.

а) соблюдения требований, в соответствии с которыми такие свидетельства выданы или им придана сила иностранным государством, соответствия минимальным стандартам, установленным Международной организацией гражданской авиации или их превышения.

(подпункт «а» пункта 66 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

б) наличия заявления, поданного руководителем организации, привлекающей (нанимающей) иностранного специалиста на работу, и копии действующего свидетельства (лицензии). Специалист должен сдать экзамены по руководящим документам, действующим в ГА Республики Узбекистан.

67. Иностранному специалисту, имеющему действующее свидетельство (лицензию), выданное государством с которым заключено Соглашение о взаимном признании сертификатов, свидетельств, лицензий и иных аналогичных документов, «Сертификат о признании» выдается без экзаменов.

§ 12. Порядок выдачи свидетельств сотрудникам по обеспечению полетов

68. Сотрудники, принимающие непосредственное участие в обеспечении полетов, авиаперсонал, занимающийся предполетной аэронавигационной подготовкой экипажей ВС в аэропортах ГА по типу Диспатч, должны иметь свидетельство на право осуществления выполняемой работы. Такие сотрудники классификации не подлежат и получают свидетельство согласно [приложению № 25](#) к настоящим Правилам, размером 110 x 70 мм, белого цвета. Свидетельства изготавливаются в авиапредприятии (авиакомпании) согласно образца в [приложении № 25](#) к настоящим Правилам и по заполнению при выдаче вкладываются в прозрачный пластик с указанием срока его действия.

69. Порядок выдачи свидетельства, продление срока действия, изъятия, аннулирования и приостановки его действия разрабатывается и осуществляется квалификационной комиссией авиапредприятия (авиакомпании). Срок действия свидетельства не должен превышать 3 (три) года.

70. Кандидат должен соответствовать требованиям:

а) возраст кандидата — не моложе 21 года;

б) владеть знаниями согласно [§ 84](#) главы XXI настоящих Правил.

71. Кандидат проработал под наблюдением сотрудника по обеспечению полетов (прошел стажировку) не менее 90 рабочих дней на протяжении шести месяцев непосредственно перед оформлением документов на получение свидетельства.

§ 13. Порядок выдачи свидетельства связиста радиобюро

72. Связисты радиобюро должны иметь свидетельство на право осуществления выполняемой работы. Связисты радиобюро получают свидетельства «постоянного» типа согласно [приложению № 25](#) к настоящим Правилам, размером 110 x 70 мм, белого цвета.

73. Свидетельства изготавливаются в авиапредприятии (авиакомпании) согласно образца в [приложении № 25](#) к настоящим Правилам и по заполнению вкладываются в прозрачный пластик с указанием срока его действия.

74. Порядок выдачи свидетельства, продления срока его действия, изъятия, аннулирования и приостановки его действия разрабатывается и осуществляется квалификационной комиссией авиапредприятия (авиакомпании). Срок действия свидетельства не должен превышать 3 (три) года, возраст кандидата не моложе 18 лет и

кандидат должен соответствовать знаниям и умениям согласно § 85 главы XXI настоящих Правил.

§ 14. Порядок выдачи свидетельств пилота-любителя

75. Свидетельство пилота-любителя выдается лицам, закончившим полный курс обучения в качестве пилота-любителя в летных учебных заведениях по утвержденной Госавианадзором программе.

76. Возраст кандидата — не моложе 17 лет. Должен иметь действующее медицинское заключение.

77. Свидетельство пилота-любителя выдается общего образца с отметкой на 1 странице «Пилот-любитель». Срок действия свидетельства 24 месяца.

78. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний и умений, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-любителя согласно § 86 главы XXI настоящих Правил и сдают экзамены по дисциплинам, указанным в п. п. 1—10, 13-14, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

79. Если данное свидетельство должно давать право на выполнение полетов в ночное время, то кандидат проходит обучение на самолете с двойным управлением с инструктором по выполнению полетов в ночное время, включая взлеты, посадки и навигацию.

80. Опыт полетов по приборам и опыт ночных полетов, не дает обладателю свидетельства пилота-любителя права на пилотирование самолетов по ППП.

См. предыдущую редакцию.

§ 14¹. Порядок выдачи свидетельств пилота аэростата

80¹. Свидетельство пилота аэростата выдается лицам, закончившим полный курс обучения в качестве пилота аэростата в летных учебных заведениях по утвержденной Госавианадзором программе.

80². Возраст кандидата должен быть не моложе 17 лет и кандидат должен иметь действующее медицинское заключение.

80³. Свидетельство пилота аэростата выдается общего образца с отметкой на 1 странице «Пилот аэростата». Срок действия свидетельства 24 месяца.

80⁴. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний и умений, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота аэростата согласно § 86¹ главы XXI настоящих Правил и сдают экзамены по дисциплинам, указанным в п.п. 1 — 8, 10, 13, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

80⁵. Опыт полетов по приборам и опыт ночных полетов, не дает обладателю свидетельства пилота аэростата права на пилотирование по ППП.

(дополнен параграфом 14¹ приказом начальника Госавианадзора Республики Узбекистан от 7 сентября 2017 года № 94-Н (рег. № 1349-9 от 10.10.2017 г.) — Национальная база данных законодательства, 11.10.2017 г., № 10/17/1349-9/0084)

§ 15. Порядок выдачи свидетельств пилота СЛА

81. Свидетельство пилота СЛА выдается лицам, закончившим полный курс обучения в качестве пилота СЛА в летных учебных заведениях по утвержденной Госавианадзором программе.

82. Возраст кандидата — не моложе 18 лет, должен иметь действующее медицинское заключение.

83. Пилоту СЛА выдается свидетельство общего образца с отметкой на 1 странице «пилот СЛА». Срок действия свидетельства 12 месяцев.

84. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний и умений, позволяющий воспользоваться правами, предоставляемыми свидетельством пилота СЛА, согласно § 87 главы XXI настоящих Правил и сдают экзамены по дисциплинам, указанным в п.п. 1—10, 13-14, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

См. предыдущую редакцию.

§ 15¹. Порядок выдачи свидетельства пилота-планериста

84¹. Свидетельство пилота-планериста выдается лицам, закончившим полный курс обучения в качестве пилота-планериста в летных учебных заведениях по утвержденной Госавианадзором программе.

84². Кандидат должен быть не моложе 17 лет и иметь действующее медицинское заключение.

84³. Свидетельство пилота-планериста выдается общего образца с отметкой на 1 странице «Пилот-планерист». Срок действия свидетельства 24 месяца.

84⁴. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний и умений, позволяющий воспользоваться правами, предоставляемыми свидетельством пилота-планериста, согласно [параграфу 87¹](#) главы XXI настоящих Правил и сдают экзамены по дисциплинам, указанным в п.п. 1 — 8, 10, 13, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

84⁵. Опыт полетов по приборам и опыт ночных полетов не дает обладателю свидетельства пилота-планериста права на пилотирование по ППП.

(параграф 15¹ введен приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 августа 2018 года № 120-Н — Национальная база данных законодательства, 05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)

§ 16. Порядок выдачи свидетельств авиаперсоналу, не принимающему непосредственного участия в техническом обслуживании ВС

85. Квалификация авиаперсонала (клепальщики, сварщики, персонал по ремонту композитных материалов и т. д.), не принимающего непосредственного участия в техническом обслуживании ВС, определяется присвоением соответствующих категорий.

Для персонала устанавливаются следующие категории:

а) «Ar» — авиаперсонал по ремонту компонентов ВС, выполнению специальных процедур;

б) «Br» — авиаперсонал по ремонту компонентов ВС, выполнению специальных процедур.

86. Свидетельства авиаперсоналу изготавливаются в авиатехническом предприятии. Образец (форма) свидетельства изображен в [приложении № 24](#) к настоящим Правилам.

87. Форма свидетельства может быть изменена администрацией предприятия, но при этом должны быть отражены сведения, приведенные в образце.

88. Порядок выдачи свидетельства авиаперсоналу, изъятия, аннулирования и приостановки его действия разрабатывается и осуществляется Квалификационной комиссией авиатехнического предприятия.

89. Форма и содержание записей в свидетельство авиаперсонала, правила продления срока действия свидетельства разрабатываются и выполняются Квалификационной комиссией авиатехнического предприятия.

90. Срок действия свидетельства не должен превышать 3 (три) года.

91. К работе с компонентами могут быть допущены лица не моложе 18-ти лет, закончившие теоретические и практические курсы обучения по специальности.

92. Квалифицированный специалист, претендующий на получение категории «Ar», должен владеть языком, на котором написаны техническая документация и процедуры организации по ТОиР в объеме, позволяющем:

а) читать и понимать инструкции, руководства и иную техническую документацию;

б) делать записи в документации технического обслуживания, которые будут понятны для всех пользователей;

в) общаться на таком уровне, который предотвращает любые непонимания при осуществлении своих должностных обязанностей.

93. Персонал обязан знать компоненты по своей специальности и должен доказать свое умение выполнять все работы в соответствии с должностной инструкцией и продемонстрировать знание необходимых процедур и руководящих документов.

94. Квалифицированный персонал, имеющий категорию «Ar», не является сертифицирующим персоналом, т. е. не имеет полномочий выписывать сертификат допуска к эксплуатации компонента ВС.

95. К квалифицированному персоналу, претендующему на получение категории «Br», предъявляются те же требования, что для категории «Ar», но при этом должен:

а) иметь стаж работы по категории «Ar» должен быть не менее одного года;

б) иметь глубокие знания компонентов по своей специальности;

в) знать руководящие документы и организацию взаимодействия между различными службами по обеспечению эксплуатации ВС;

г) знать организацию системы контроля качества.

96. Квалифицированный персонал, имеющий категорию «Br», является сертифицирующим персоналом, т. е. имеет полномочия, в соответствии со своей должностной инструкцией и иными руководящими документами, выписывать сертификат допуска к эксплуатации компонента.

См. предыдущую редакцию.

§ 17. Правила замены свидетельства

(наименование параграфа 17 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

См. предыдущую редакцию.

97. При утрате или порче свидетельства по каждому отдельному случаю проводится служебное расследование. Для проведения служебного расследования назначается комиссия в составе не менее 3-х человек из лиц командно-руководящего состава авиакомпании (авиапредприятия, комплекса, авиаподразделения). По материалам расследования комиссии составляется акт с заключением о целесообразности выдачи нового свидетельства. Для проведения служебного расследования авиаперсонал обязан представить председателю комиссии письменное заявление об утрате или порче свидетельства, с описанием обстоятельств происшедшего случая.

98. По результатам служебного расследования руководитель авиакомпании (авиапредприятия, комплекса, авиаподразделения) направляет авиаперсонал на квалификационную комиссию (МКК, КК) для прохождения процедур получения нового свидетельства.

99. Материалы расследования с оформленными Представлениями на авиационный персонал (приложения №№ 17, 18, 19 к настоящим Правилам) передаются в КК (МКК, при отсутствии КК) авиакомпании (авиапредприятия, комплекса, авиаподразделения), которая после проверки у авиаперсонала теоретических знаний по специальным дисциплинам в объеме подтверждения класса, решает вопрос о возможности выдачи ему нового свидетельства авиаперсонала гражданской авиации и о ходатайстве перед ВКК Госавианадзора о выполнении принятого решения.

100. Все материалы для выдачи нового свидетельства авиаперсоналу, КК (МКК, при отсутствии КК) направляет в ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан, которая принимает решение на выдачу нового свидетельства.

101. Процедуры обмена свидетельства авиаперсонала в связи с окончанием мест для записи в п.п. IX, XII, XIII, изменением фамилии владельца, допущенными техническими ошибками в личных документах на новое свидетельство аналогичны вышеперечисленным, за исключением проверки знаний по спецдисциплинам.

102. Выдача нового свидетельства пилоту-любителю производится после утверждения протокола ВКК начальником Госавианадзора на основании представленного в

ВКК письменного заявления об утрате или порче свидетельства, с описанием обстоятельств произошедшего случая.

(пункты 97 — 102 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

См. предыдущую редакцию.

(пункт 103 утратил силу в соответствии с приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

Глава VI. Сроки действия свидетельств и правила их продления

§ 18. Общие правила продления сроков действия свидетельств

Срок действия свидетельства устанавливается:

104. Летному персоналу экипажа:

- а) пилотам — 12 месяцев;
- б) штурманам — 12 месяцев;
- в) бортинженерам — 12 месяцев;
- г) бортмеханикам — 12 месяцев;
- д) бортрадиистам — 12 месяцев;
- е) пилотам-любителям — 24 месяца;

См. предыдущую редакцию.

е¹) пилотам аэростата — 24 месяца;

(пункт 104 дополнен подпунктом «е¹» приказом начальника Госавианадзора Республики Узбекистан от 7 сентября 2017 года № 94-Н (рег. № 1349-9 от 10.10.2017 г.) — Национальная база данных законодательства, 11.10.2017 г., № 10/17/1349-9/0084)

ж) пилотам СЛА (сверхлегких летательных аппаратов) — 12 месяцев.

См. предыдущую редакцию.

з) пилотам-планеристам — 24 месяца.

(пункт 104 дополнен подпунктом «з» приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 августа 2018 года № 120-Н — Национальная база данных законодательства, 05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)

105. Обслуживающему персоналу экипажа:

- а) бортоператорам — 24 месяца;
- б) бортпроводникам — 24 месяца.

106. Остальному авиационному персоналу:

- а) диспетчерам УВД — 24 месяца;
- б) инженерам по ТО ВС, СВС — 5 лет;
- в) авиационным техникам по ТО ВС, СВС — 3 года;
- г) сотрудникам по обеспечению полетов — 3 года;
- д) связистам радиобюро — 3 года;

е) авиаперсоналу по ремонту компонентов ВС, выполнению специальных процедур — 3 года.

107. Свидетельство летного, обслуживающего персонала экипажа и диспетчера УВД является действующим в течение срока действия медицинского заключения ВЛЭК.

108. По истечении срока действия свидетельства авиаперсонал обязан продлить его на срок, указанный в пунктах 104—106 настоящих Правил, в зависимости от специальности.

См. предыдущую редакцию.

Не подлежат продлению сроки действия свидетельств авиаперсонала организации, не имеющей сертификата эксплуатанта или сертификата организации по техническому обслуживанию авиационной техники.

(пункт 108 дополнен абзацем вторым приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 24 июня 2010 года № 69 (рег. № 1349-5 от 26.07.2010 г.) — СЗ РУ, 2010 г., № 30, ст. 254)

109. Продление срока действия свидетельства пилотам, штурманам, бортинженерам, бортмеханикам, бортрадистам, бортоператорам, бортпроводникам, диспетчерам УВД осуществляется на основании:

- а) медицинского заключения ВЛЭК о допуске к работе по специальности;
- б) результатов сдачи экзаменов по спецдисциплинам на соответствующей квалификационной комиссии;
- в) результатов проверки техники пилотирования, самолетовождения и практических навыков работы;

См. предыдущую редакцию.

г) результатов проверки на тренажерном устройстве имитации полета для летного персонала экипажа и диспетчерском тренажере для диспетчеров УВД.

(подпункт «г» пункта 109 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

См. предыдущую редакцию.

е) авиаперсоналу организаций гражданской и экспериментальной авиации, в которых отсутствуют КК (МКК) с соответствующими полномочиями на продление срока действия свидетельства авиаперсонала.

(пункт 109 дополнен подпунктом «е» приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 24 июня 2010 года № 69 (рег. № 1349-5 от 26.07.2010 г.) — СЗ РУ, 2010 г., № 30, ст. 254)

110. Оформление продления срока действия свидетельства производится в Представлении на авиационный персонал (приложения №№ 17, 18, 19 к настоящим Правилам), Свидетельстве авиаперсонала ГА, летной книжке.

111. Продление срока действия свидетельства летного персонала осуществляется в случаях, когда:

а) у летного персонала-стажера заканчивается срок действия свидетельства в процессе прохождения программы ввода в строй, продление свидетельства производится на основании «Медицинского заключения о допуске к полетам» по специальности. В данном случае проверка теоретических знаний и летная проверка производятся после окончания ввода в строй;

См. предыдущую редакцию.

б) у действующего летного авиаперсонала закончились сроки действия свидетельства и календарной летной проверки, продление свидетельства производится на основании «Медицинского заключения о допуске к полетам» по специальности и результатов «Проверки теоретических знаний» по спецдисциплинам с последующей летной проверкой в аэродромных или рейсовых условиях.

(подпункт «б» пункта 111 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

См. предыдущую редакцию.

112. Продление сроков действия свидетельств осуществляется на ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан.

(пункт 112 в редакции приказа начальника Госавианадзора Республики Узбекистан от 7 сентября 2017 года № 94-Н (рег. № 1349-9 от 10.10.2017 г.) — Национальная база данных законодательства, 11.10.2017 г., № 10/17/1349-9/0084)

См. предыдущую редакцию.

113. Контроль за организацией проверки авиаперсонала осуществляет председатель соответствующей квалификационной комиссии. Проверка профессиональных знаний у

авиаперсонала проводится по билетам (контрольным вопросам) или на ПЭВМ. Проверку теоретических знаний, техники пилотирования, самолетовождения, практических навыков работы у летного, инженерно-технического состава и диспетчеров УВД осуществляют члены ВКК. При отсутствии в составе ВКК необходимого специалиста проверку может выполнить, с разрешения председателя (заместителя) ВКК, лицо командно-летного, руководящего состава, член КК авиакомпаний (авиапредприятий, комплексов, авиаподразделений) гражданской авиации Республики Узбекистан.

(пункт 113 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег.№ 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

114. Оценки, указанные в соответствующих документах (свидетельствах, представлениях и др.) по окончании переучивания на другую авиационную технику, обучения на курсах повышения квалификации при УЦ (УТЦ), сдачи экзаменов на МКК, КК, ВКК действительны (в течение указанного периода экзамены по данным предметам не сдаются, а засчитываются и переносятся в Представление на авиационный персонал (приложения №№ 17, 18, 19 к настоящим Правилам)) при продлении срока действия свидетельства:

- а) для летного и обслуживающего персонала — в течение 6 месяцев;
- б) для остальных категорий авиаперсонала — в течение 12 месяцев.

115. Срок действия оценок отсчитывается от даты окончания курсов (сдачи экзаменов, проверки знаний) или даты утверждения протокола заседания КК (ВКК).

См. предыдущую редакцию.

(пункт 116 утратил силу в соответствии с приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег.№ 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

См. предыдущую редакцию.

(пункт 117 утратил силу в соответствии с приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег.№ 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

118. Результаты проверки техники пилотирования, самолетовождения, практических навыков работы, для продления срока действия свидетельства, действительны в течение всего срока его действия, а тренажерной подготовки — в течение 6 месяцев.

119. При получении оценок по спецдисциплинам, не соответствующих квалификационным требованиям при продлении свидетельства авиаперсонала настоящих Правил, повторная сдача может быть разрешена председателем соответствующих ВКК, КК (МКК, при отсутствии КК) не ранее, чем через неделю после дополнительной подготовки.

120. При получении оценок ниже требуемых согласно квалификационным требованиям при продлении свидетельства настоящих Правил по технике пилотирования, самолетовождению, практическим навыкам работы и УВД персоналу дается дополнительная тренировка с последующей проверкой в течение календарного месяца.

121. Авиаперсонал, получивший при повторной проверке оценки ниже требуемых по спецдисциплинам, технике пилотирования, самолетовождению, практическим навыкам работы, УВД, к выполнению своих обязанностей, в соответствии с правами, предоставляемыми Свидетельством авиаперсонала, не допускается. В течение календарного месяца этот персонал должен быть направлен на КК, а при отсутствии КК на ВКК для оценки уровня знаний, техники пилотирования, самолетовождения, практическим навыкам работы, УВД. При получении авиаперсоналом повторно оценок ниже требуемых, руководителем авиапредприятия принимается решение по дальнейшему использованию авиаперсонала.

122. Если у ИТС, обслуживающего ВС западного производства, заканчивается или закончился срок действия свидетельства специалиста в процессе прохождения программы стажировки, то продление срока действия свидетельства осуществляется после окончания программы стажировки и сдачи экзаменов на МКК, КК. Срок действия свидетельства отсчитывается от даты утверждения протокола заседания Квалификационной комиссии (КК).

См. предыдущую редакцию.

123. Срок действия свидетельства авиаперсонала при его продлении устанавливается от даты сдачи последнего экзамена на соответствующей квалификационной комиссии (МКК, КК или ВКК) на сроки, указанные в [пунктах 104 — 106](#) настоящих Правил.

(пункт 123 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 августа 2018 года № 120-Н — Национальная база данных законодательства, 05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)

§ 19. Порядок продления срока действия Свидетельства пилота гражданской авиации

124. При продлении срока действия Свидетельства пилота гражданской авиации необходимо:

- а) получение медицинского заключения ВЛЭК о допуске к летной работе;
- б) сдача экзаменов по дисциплинам согласно [приложению № 17](#) к настоящим Правилам.

См. предыдущую редакцию.

125. Пилоты, независимо от класса квалификации, должны иметь оценки не ниже 4 (четыре) по всем спецдисциплинам.

Пилоты 2-го класса должны иметь по п.п. 2, 4 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) оценки 5 (пять), по остальным дисциплинам 4 (четыре).

Пилоты 1-го класса должны иметь по п.п. 2, 4, 5, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) оценки 5 (пять), по остальным дисциплинам 4 (четыре).

(пункт 125 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

126. Пилоты 1-го, 2-го классов по технике пилотирования и самолетовождения должны иметь оценки не ниже 5 (пять).

127. Пилоты 1-го, 2-го классов в течение первого года самостоятельной работы после переучивания на другой тип ВС и пилоты 3-го класса могут иметь по технике пилотирования и самолетовождения оценки не ниже 4 (четыре).

128. Командно-летный, инструкторский состав, выполняющие полеты на нескольких типах ВС, проверку уровня теоретических знаний проходят по высшему (одному из равнозначных по классу) типу ВС и дополнительно проверяются знания по «Руководству летной эксплуатации (РЛЭ)» на других типах ВС. Техника пилотирования проверяется на каждом типе ВС.

129. У всех пилотов тренажерная проверка проводится не реже одного раза в год.

130. Результаты проверки теоретических знаний, проверки на тренажере, проверки техники пилотирования и самолетовождения заносятся в Представление на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам). Запись о продлении срока действия свидетельства оформляется в летной книжке и свидетельстве пилота.

§ 20. Порядок продления срока действия Свидетельства штурмана гражданской авиации

131. При продлении срока действия Свидетельства штурмана гражданской авиации необходимо:

- а) получение медицинского заключения ВЛЭК о допуске к летной работе;
- б) сдача экзаменов по дисциплинам согласно [приложению № 17](#) к настоящим Правилам.

См. предыдущую редакцию.

132. Штурманы 3-го класса должны иметь оценки не ниже 4 (четыре) по всем спецдисциплинам Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

Штурманы 2-го класса должны иметь по п.п. 2, 6 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) оценки 5 (пять), по остальным дисциплинам 4 (четыре).

Штурманы 1-го класса должны иметь по п.п. 2, 6, 10, 11, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) оценки 5 (пять), по остальным дисциплинам 4 (четыре).

(пункт 132 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

133. Штурманы 1-го, 2-го классов по технике самолетовождения должны иметь оценки не ниже 5 (пять).

134. Штурманы 3-го класса и штурманы (независимо от класса квалификации), переученные на другой тип ВС, в течение первого года самостоятельной работы, по технике самолетовождения должны иметь оценки не ниже 4 (четыре).

135. Штурманы, выполняющие полеты на нескольких типах ВС, проверку уровня теоретических знаний проходят по высшему (одному из равнозначных по классу) типу ВС и дополнительно проверяются знания «Руководства летной эксплуатации (РЛЭ)» на других типах ВС. Техника самолетовождения проверяется на каждом типе ВС.

136. У всех штурманов тренажерная проверка проводится не реже одного раза в год.

137. Результаты проверки теоретических знаний, проверки на тренажере, проверки техники самолетовождения заносятся в Представление на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам). Запись о продлении срока действия свидетельства оформляется в летной книжке и Свидетельстве штурмана.

§ 21. Порядок продления срока действия Свидетельства бортинженера (бортмеханика) ГА

138. При продлении срока действия Свидетельства бортинженера (бортмеханика) гражданской авиации необходимо:

а) получение медицинского заключения ВЛЭК о допуске к летной работе;

б) сдача экзаменов по дисциплинам согласно [приложения № 17](#) к настоящим Правилам.

См. предыдущую редакцию.

139. Бортинженеры и бортмеханики 3-го класса должны иметь оценки не ниже 4 (четыре) по всем спецдисциплинам Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

Бортинженеры и бортмеханики 2-го класса должны иметь по п. 4 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) оценки 5 (пять), по остальным дисциплинам 4 (четыре).

Бортинженеры и бортмеханики 1-го класса должны иметь по п.п. 4, 8, 9, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) оценки 5 (пять), по остальным дисциплинам 4 (четыре).

(пункт 139 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

140. Бортинженеры (бортмеханики) 1-го, 2-го классов по практическим навыкам работы должны иметь оценки не ниже 5 (пять).

141. Бортинженеры (бортмеханики) 3-го класса и бортинженеры (бортмеханики), независимо от класса квалификации, переученные на другой тип ВС, в течение первого года самостоятельной работы по практическим навыкам работы должны иметь оценки не ниже 4 (четыре).

142. Бортинженеры и бортмеханики, выполняющие полеты на нескольких типах ВС, проверку теоретических знаний проходят по высшему (одному из равнозначных по классу)

типу ВС и дополнительно проверяются знания «Руководства по летной эксплуатации (РЛЭ)» на других типах ВС. Практические навыки работы проверяются на каждом типе ВС.

143. Все бортинженеры (бортмеханики), независимо от занимаемой должности, опыта работы и класса квалификации, должны в течение года пройти проверку на тренажере.

144. Результаты проверки теоретических знаний, проверки на тренажере, проверки практических навыков работы заносятся в Представление на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам). Запись о продлении срока действия свидетельства оформляется в летной книжке и Свидетельстве бортинженера (бортмеханика).

§ 22. Порядок продления срока действия Свидетельства бортрадиста гражданской авиации

145. При продлении срока действия Свидетельства бортрадиста гражданской авиации необходимо:

а) получение медицинского заключения ВЛЭК о допуске к летной работе;

б) сдача экзаменов по дисциплинам, согласно [приложения № 17](#) к настоящим Правилам.

См. предыдущую редакцию.

146. Бортрадисты 3 класса должны иметь оценки не ниже 4 (четыре) по всем дисциплинам Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

Бортрадисты 2 класса должны иметь по пунктам 11, 13 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) оценки 5 (пять), по остальным дисциплинам — не ниже 4 (четыре).

Бортрадисты 1 класса должны иметь по пунктам 2, 4, 11, 13, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) оценки 5 (пять), по остальным дисциплинам — не ниже 4 (четыре).

(пункт 146 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 24 июня 2010 года № 69 (рег. № 1349-5 от 26.07.2010 г.) — СЗ РУ, 2010 г., № 30, ст. 254)

147. Бортрадисты 1-го, 2-го классов по практическим навыкам работы должны иметь оценки не ниже 5 (пять). Бортрадисты 3-го класса и бортрадисты (независимо от класса квалификации), переученные на другой тип ВС, в течение первого года самостоятельной работы по практическим навыкам работы должны иметь оценки не ниже 4 (четыре).

148. Бортрадисты, выполняющие полеты на нескольких типах ВС, проверку теоретических знаний проходят по высшему (одному из равнозначных по классу) типу ВС и дополнительно проверяются знания «Руководства по летной эксплуатации» (РЛЭ) на других типах ВС.

См. предыдущую редакцию.

149. Бортрадисты, независимо от занимаемой должности, опыта работы и класса квалификации должны пройти в течение года проверку на тренажере.

(пункт 149 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

См. предыдущую редакцию.

150. Результаты проверки теоретических знаний, проверки на тренажере, проверки практических навыков работы заносятся в Представление на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам). Запись о продлении срока действия свидетельства оформляется в летной книжке и Свидетельстве бортрадиста.

(пункт 150 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

§ 23. Порядок продления срока действия Свидетельства пилота-любителя

151. Продление срока действия Свидетельства пилота-любителя производится на основании:

- а) медицинского заключения ВЛЭК о допуске к летной работе;
- б) письменного заявления в ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан о допуске к сдаче экзаменов по спецдисциплинам;
- в) документа, подтверждающего налет в течение последних 2-х лет;
- г) оформленных 2-х представлений.

152. Сдача экзаменов проводится по дисциплинам согласно [приложения № 17](#) к настоящим Правилам. По всем спецдисциплинам оценки должны быть не ниже 4 (четыре).

153. Экзамен сдается в письменном виде. По всем спецдисциплинам оценки должны быть не ниже 4 (четыре).

154. Проверку техники пилотирования и самолетовождения осуществляют инспекторы ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан или, с разрешения председателя (заместителя) ВКК, инспекторы-пилоты КК эксплуатантов ГА Республики Узбекистан.

Оценка по технике пилотирования и самолетовождения должна быть не ниже 4 (четыре).

155. Пилот-любитель не должен пользоваться своими правами, если в течение последних 6-ти месяцев не выполнено 10 (десять) взлетов и посадок.

156. Результаты проверки теоретических знаний, техники пилотирования и самолетовождения заносятся в летную книжку и Представление на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

См. предыдущую редакцию.

§ 23¹. Порядок продления срока действия Свидетельства пилота аэростата

156¹. Продление срока действия Свидетельства пилота аэростата производится на основании нижеследующих документов:

- а) медицинского заключения ВЛЭК о допуске к летной работе;
- б) документа, подтверждающего налет в течение последних 2-х лет;
- в) представления, оформленного в 2-х экземплярах.

156². Сдача экзаменов проводится по дисциплинам согласно [приложения № 17](#) к настоящим Правилам.

156³. Экзамен сдается в письменном виде. По всем спецдисциплинам оценки должны быть не ниже 4 (четыре).

156⁴. Проверку техники пилотирования осуществляют инспекторы ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан или, с разрешения председателя (заместителя) ВКК, инспекторы-пилоты КК эксплуатантов ГА Республики Узбекистан.

Оценка по технике пилотирования должна быть не ниже 4 (четыре).

156⁵. Пилот аэростата не должен пользоваться своими правами, если в течение последних 6-ти месяцев не выполнил 4 запуска и подъема.

156⁶. Результаты проверки теоретических знаний, техники пилотирования заносятся в летную книжку и Представление на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).».

(дополнен параграфом 23¹ [приказом](#) начальника Госавианадзора Республики Узбекистан от 7 сентября 2017 года № 94-Н (рег. № 1349-9 от 10.10.2017 г.) — Национальная база данных законодательства, 11.10.2017 г., № 10/17/1349-9/0084)

§ 24. Порядок продления срока действия Свидетельства пилота СЛА

157. Продление срока действия Свидетельства пилота СЛА производится на основании:

- а) заявки в ВКК на сдачу экзаменов;
- б) медицинского заключения ВЛЭК о допуске к летной работе;
- в) документа, подтверждающего налет в течение последнего года;
- г) летной книжки с датами проверки техники пилотирования;

д) представленных двух оформленных представлений для сдачи экзаменов на ВКК Госавианадзора.

158. Сдача экзаменов проводится по дисциплинам согласно [приложения № 17](#) к настоящим Правилам. Оценки по всем дисциплинам должны быть не ниже 4 (четыре).

159. В ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан продлевают свидетельства только командно-инструкторский состав предприятия. Рядовые пилоты продлевают свидетельства по месту работы.

160. Проверку техники пилотирования осуществляют пилоты-инструкторы предприятия с разрешения председателя (заместителя) ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан. Оценка по технике пилотирования должна быть не ниже 4 (четыре).

161. Пилот СЛА не может пользоваться своими правами, если в течение последних 6-ти месяцев не выполнено 10 взлетов и посадок.

162. Результаты проверки теоретических знаний и техники пилотирования заносятся в летную книжку и Представление на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

См. предыдущую редакцию.

§ 24¹. Порядок продления срока действия Свидетельства пилота-планериста

162¹. Продление срока действия Свидетельства пилота-планериста производится на основании нижеследующих документов:

- а) заявки в ВКК на сдачу экзаменов;
- б) медицинского заключения ВЛЭК о допуске к летной работе;
- в) документа, подтверждающего налет в течение последнего года;
- г) летной книжки с датами проверки техники пилотирования;
- д) представленных двух оформленных представлений для сдачи экзаменов на ВКК Госавианадзора.

162². Сдача экзаменов проводится по дисциплинам согласно [приложению № 17](#) к настоящим Правилам. Оценки по всем дисциплинам должны быть не ниже 4 (четыре).

162³. Проверку техники пилотирования осуществляют пилоты-инструкторы предприятия с разрешения председателя (заместителя) ВКК Госавианадзора. Оценка по технике пилотирования должна быть не ниже 4 (четыре).

162⁴. Пилот-планерист не может пользоваться своими правами, если в течение последних шести месяцев не выполнено 6 взлетов и посадок.

162⁵. Результаты проверки теоретических знаний и техники пилотирования заносятся в летную книжку и Представление на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

(параграф 24¹ введен [приказом](#) начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 августа 2018 года № 120-Н — Национальная база данных законодательства, 05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)

§ 25. Порядок продления срока действия Свидетельства бортоператора гражданской авиации

163. Продление срока действия Свидетельства бортоператора производится на основании:

- а) медицинского заключения ВЛЭК о допуске к летной работе;
- б) сдачи экзаменов по дисциплинам согласно [приложения № 17](#) к настоящим Правилам.

См. предыдущую редакцию.

164. Бортоператоры 3 класса должны иметь оценки не ниже 4 (четыре) по всем дисциплинам Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

Бортоператоры 2 класса должны иметь по пунктам 4, 16, 18 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) оценки 5 (пять), по остальным дисциплинам не ниже 4 (четыре).

Бортоператоры 1 класса должны иметь по пунктам 4, 16, 17, 18, 21 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) оценки 5 (пять), по остальным дисциплинам не ниже 4 (четыре).

(пункт 164 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег.№ 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

165. Бортоператоры 1-го, 2-го классов по практическим навыкам работы должны иметь оценки не ниже 5 (пять).

166. Бортоператоры 3-го класса и бортоператоры (независимо от класса квалификации), переученные на другой тип ВС, в течение первого года самостоятельной работы, по практическим навыкам работы должны иметь оценки не ниже 4 (четыре).

167. Результаты проверки теоретических знаний, проверки практических навыков работы заносятся в Представление на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам). Запись о продлении срока действия свидетельства оформляется в летной книжке и Свидетельстве бортоператора.

§ 26. Порядок продления срока действия Свидетельства бортпроводника ГА

168. Продление срока действия Свидетельства бортпроводника осуществляется на основании:

а) медицинского заключения ВЛЭК о допуске к летной работе;

б) сдачи экзаменов по дисциплинам согласно приложения № 17 к настоящим Правилам.

169. Бортпроводники, в зависимости от класса квалификации, должны иметь соответствующие классу квалификации оценки по всем дисциплинам.

Бортпроводники 1-го класса по практическим навыкам работы, по «Руководству по летной эксплуатации (РЛЭ)», по АСС и правилам их применения в аварийной обстановке, организации обслуживания пассажиров питанием, технологии обслуживания пассажиров должны иметь оценку не ниже 5 (пять), по другим дисциплинам не ниже 4 (четыре).

Бортпроводники 2-го класса по практическим навыкам работы, по АСС и правилам их применения в аварийной обстановке, технологии обслуживания пассажиров должны иметь оценку не ниже 5 (пять), по другим дисциплинам не ниже 4 (четыре).

170. Бортпроводники 3-го класса и бортпроводники (независимо от класса квалификации), переученные на другой тип ВС, в течение первого года самостоятельной работы, по практическим навыкам работы должны иметь оценки не ниже 4 (четыре).

171. Проверку практических навыков работы бортпроводников осуществляют вышестоящие специалисты (бортпроводник-инструктор, старший бортпроводник летного подразделения, бортпроводник-инспектор). Разрешается календарную (плановую) проверку практических навыков работы, срок которой не превышает сроков, указанных в [пункте 118](#) настоящих Правил, засчитывать при продлении срока действия свидетельства.

См. предыдущую редакцию.

(абзац второй пункта 171 исключен приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2013 года № 29-н (рег. 1349-8 от 27.09.2013 г.) — СЗ РУ, 2013 г., № 39, ст. 521)

172. Результаты проверки теоретических знаний, проверки практических навыков работы заносятся в Представление на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам). Запись о продлении срока действия свидетельства оформляется в летной книжке и Свидетельстве бортпроводника.

§ 27. Порядок продления срока действия Свидетельств диспетчера УВД

173. Продление срока действия Свидетельства диспетчера УВД осуществляется на основании:

а) медицинского заключения ВЛЭК о допуске к выполнению функциональных обязанностей по обслуживанию воздушного движения;

б) сдачи экзаменов по дисциплинам согласно [приложения № 18](#) настоящих Правил.

См. предыдущую редакцию.

174. Диспетчеры УВД 3-го класса должны иметь оценки не ниже 4 (четыре) по всем спецдисциплинам, а по результатам тренировки на тренажере и по проверке практических навыков работы, не ниже 4 (четыре).

(пункт 174 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

См. предыдущую редакцию.

175. Диспетчеры УВД 2-го класса должны иметь оценки по спецдисциплинам, указанным в п.п. 1, 2, 4 и 5 Представления на диспетчерский состав не ниже 5 (пять), а по остальным дисциплинам — не ниже 4 (четыре), прохождение тренировки на тренажере и проверки практических навыков работы не ниже 5 (пять) — (средняя оценка при проверке технологических операций).

Диспетчеры УВД 1-го класса должны иметь оценки по спецдисциплинам, указанным в п.п. 1, 2, 4, 5 и 9 Представления на диспетчерский состав не ниже 5 (пять), а по остальным дисциплинам не ниже 4 (четыре), прохождение тренировки на тренажере и проверки практических навыков работы не ниже 5 (пять) — (средняя оценка при проверке технологических операций).

(пункт 175 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

176. Проверку практических навыков работы на рабочем месте осуществляет вышестоящий специалист, руководитель (на тренажере — инструктор тренажера).

177. При продлении срока действия Свидетельства диспетчера УВД засчитываются проверка практических навыков работы на рабочем месте и тренировка на тренажере, сроки проведения которых не превышают 6 (шести) месяцев.

Диспетчерам первого года самостоятельной работы и диспетчерам ДПП, ДПК, Tower засчитываются проверки практических навыков работы на рабочем месте и тренировка на тренажере, сроки проведения которых не превышают 3-х (трех) месяцев.

178. Результаты проверки теоретических знаний, проверки практических навыков работы, прохождения тренировки на тренажере заносятся в Представление на диспетчерский состав ([приложение № 18](#) к настоящим Правилам).

§ 28. Порядок продления срока действия Свидетельства инженера по техническому обслуживанию ВС

179. Инженер по техническому обслуживанию воздушного судна и авиадвигателя сдает экзамены по дисциплинам согласно [приложения № 19](#) к настоящим Правилам.

180. Инженер по техническому обслуживанию АиРЭО ВС сдает экзамены по дисциплинам согласно [приложения № 19](#) к настоящим Правилам.

181. Инженер по техническому обслуживанию ВС (АиРЭО) должен иметь уровень знаний в соответствии с требованиями, присвоенной ему категории, согласно § 88 главы XXI настоящих Правил.

См. предыдущую редакцию.

182. Проверка уровня знаний по дисциплинам производится на соответствующих квалификационных комиссиях (МКК, КК, ВКК). У инженеров, имеющих допуск к техническому обслуживанию нескольких типов ВС, проверка знаний проводится по высшему (по одному из равнозначных по классу) типу ВС. Оценки по всем дисциплинам должны быть не ниже 4 (четыре).

(пункт 182 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 24 июня 2010 года № 69 (рег. № 1349-5 от 26.07.2010 г.) — СЗ РУ, 2010 г., № 30, ст. 254)

183. Результаты проверки теоретических знаний заносятся в Представление на инженерно-технический состав ([приложение № 19](#) к настоящим Правилам).

184. Инженер по техническому обслуживанию СВС сдает экзамены по дисциплинам согласно [приложения № 19](#) к настоящим Правилам.

185. Проверка знаний инженера СВС производится на соответствующих квалификационных комиссиях (МКК, КК, ВКК). Оценки по всем дисциплинам должны быть не ниже 4 (четыре).

186. Результаты проверки теоретических знаний инженера СВС заносятся в Представление на инженерно-технический состав ([приложение № 19](#) к настоящим Правилам).

§ 29. Порядок продления срока действия Свидетельства авиационного техника по техническому обслуживанию ВС

187. Авиационный техник по техническому обслуживанию воздушного судна и авиадвигателя сдает экзамены по дисциплинам согласно [приложения № 19](#) к настоящим Правилам.

188. Авиационный техник по техническому обслуживанию АиРЭО ВС сдает экзамены по дисциплинам с учетом специализации согласно [приложения № 19](#) к настоящим Правилам.

189. Авиационный техник 3-го класса должен уметь производить все операции по ТО ВС согласно § 88 главы XXI настоящих Правил.

190. Авиационный техник 2-го класса должен уметь производить все операции по ТО ВС согласно § 88 главы XXI настоящих Правил.

191. Авиационный техник 1-го класса должен уметь производить все операции по ТО ВС согласно § 88 главы XXI настоящих Правил.

192. Авиационный техник по техническому обслуживанию ВС западного производства должен уметь производить все операции по ТО ВС согласно § 88 главы XXI настоящих Правил.

См. предыдущую редакцию.

193. Проверка уровня знаний по дисциплинам производится на соответствующих квалификационных комиссиях (МКК, КК, ВКК). У авиационных техников, имеющих допуск к техническому обслуживанию нескольких типов ВС, проверка знаний проводится по высшему (по одному из равнозначных по классу) типу ВС. Оценки по всем дисциплинам должны быть не ниже 4 (четыре).

(пункт 193 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 24 июня 2010 года № 69 (рег. № 1349-5 от 26.07.2010 г.) — СЗ РУ, 2010 г., № 30, ст. 254)

194. Результаты проверки теоретических знаний заносятся в Представление на инженерно-технический состав ([приложение № 19](#) к настоящим Правилам).

195. Авиатехник по техническому обслуживанию сверхлегкого воздушного судна и авиадвигателя сдает экзамены по дисциплинам согласно [приложения № 19](#) к настоящим Правилам.

196. Проверка знаний авиатехника СВС производится на соответствующих квалификационных комиссиях (МКК, КК, ВКК). Оценки по всем дисциплинам должны быть не ниже 4 (четыре).

197. Результаты проверки теоретических знаний авиатехника СВС заносятся в Представление на инженерно-технический состав ([приложение № 19](#) к настоящим Правилам).

Глава VII. Порядок приостановления действия и погашения свидетельства авиAPERсонала

§ 30. Приостановление действия свидетельства авиAPERсонала

198. В случаях нарушения авиAPERсоналом норм и правил выполнения, обслуживания и обеспечения полетов, приведших к авиационному событию или созданию прямой угрозы

безопасности полетов, жизни и здоровью людей, должностным лицам Госавианадзора Республики Узбекистан предоставляется право временно приостанавливать действие свидетельства авиаперсонала, а командно-летному и руководящему составу эксплуатантов ГА (авиакомпаний, комплексов, учреждений, авиаподразделений) приостанавливать действие квалификационных отметок в свидетельствах авиаперсонала до окончания расследования и принятия мер.

См. предыдущую редакцию.

Перечень авиасобытий, подлежащих расследованию установлен в приложении № 1 к ПРАПИ, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 27 декабря 2000 года № 505.

(абзац второй пункта 198 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

К нарушениям авиаперсонала, создающих прямую угрозу безопасности полетов, жизни и здоровью людей относится:

- а) несоблюдение технологии выполнения работ, влияющих на летную годность ВС;
- б) недостаточная профессиональная подготовка, выявленная при инспекционных проверках;
- в) систематическое или разовое грубое нарушение установленных требований при выполнении работ по техническому обслуживанию, организации управления воздушного движения, обеспечению и выполнению полетов.

Должностное лицо, приостановившее действие свидетельства, оформляет предписание и направляет его руководителю предприятия (подразделения), в чьем подчинении находится данный авиаперсонал.

199. Должностные лица Госавианадзора Республики Узбекистан имеют право приостанавливать действие свидетельства за допущенные нарушения:

- а) у всего авиаперсонала гражданской авиации Республики Узбекистан;
- б) у авиаперсонала других ведомств, получившего свидетельства авиаперсонала гражданской авиации в ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан;
- в) у пилотов-любителей;
- г) у пилотов СЛА.

200. Командно-летный, инспекторский, руководящий состав эксплуатантов гражданской авиации (авиакомпаний, комплексов, учреждений, авиаподразделений) имеют право приостанавливать действие квалификационных отметок в свидетельствах у авиаперсонала, находящегося в прямом подчинении.

201. Для возобновления действия свидетельства руководитель предприятия (подразделения) направляет авиаперсонал на подтверждение класса, в установленном ВКК порядке.

§ 31. Погашение свидетельств авиаперсонала

202. Свидетельства авиаперсонала подлежат погашению в случаях:

См. предыдущую редакцию.

- а) замены свидетельства в случаях утери, порчи, замены фамилии и других технических причин (ранее выданные свидетельства погашаются);

(подпункт «а» пункта 202 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 24 июня 2010 года № 69 (рег. № 1349-5 от 26.07.2010 г.) — СЗ РУ, 2010 г., № 30, ст. 254)

- б) выдачи свидетельств инженера взамен свидетельства авиатехника (свидетельство авиатехника погашается);

См. предыдущую редакцию.

- в) ухода авиаперсонала с работы на пенсию, по состоянию здоровья или смерти по предоставлению данных с места работы;

(подпункт «в» пункта 202 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

г) перерыва в работе (лётной, технического обслуживания, организации управлением воздушного движения, обеспечения полетов) более 5-ти лет;

д) решения судебных органов Республики Узбекистан.

203. В случае решения ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан о погашении свидетельства авиаперсонала в «Реестре выдачи свидетельств авиаперсоналу», в графе 13 «Примечание», делается запись о погашении свидетельства с указанием даты и номера протокола.

204. Погашенное свидетельство авиаперсонала исключается из реестра.

Глава VIII. Учет свидетельств авиаперсонала. Правила ведения реестра выдачи свидетельств

205. Учет и регистрация выданных свидетельств авиаперсонала ведется в специальном реестре ([приложение № 20](#) к настоящим Правилам).

206. В ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан ведется реестр выдачи свидетельств на авиаперсонал, указанных в [пункте 1](#) (кроме подпунктов «н», «о») настоящих Правил, а в КК (МКК) авиапредприятий (авиакомпаний) — на сотрудников по обеспечению полетов, связистов радиобюро и авиаперсонал, не принимающих непосредственного участия в ТО ВС.

См. предыдущую редакцию.

207. Реестр выдачи свидетельств авиаперсоналу ведется ВКК в электронной форме. Допускается ведение реестра в форме анкеты, оформляемой на каждого держателя свидетельства, с наличием данных, указываемых в реестре.

(пункт 207 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 24 июня 2010 года № 69 (рег. № 1349-5 от 26.07.2010 г.) — СЗ РУ, 2010 г., № 30, ст. 254)

208. Бланки свидетельств хранятся наравне с документами строгой отчетности. Должностные лица, занимающиеся выдачей свидетельств авиаперсонала, несут персональную ответственность за их сохранность. Прием-передача бланков свидетельств производится по акту.

См. предыдущую редакцию.

209. Каждый бланк свидетельства при выдаче авиаперсоналу учитывается в реестре выдачи свидетельств с заполнением всех граф установленной формы.

(пункт 209 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 24 июня 2010 года № 69 (рег. № 1349-5 от 26.07.2010 г.) — СЗ РУ, 2010 г., № 30, ст. 254)

210. В ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан, квалификационных комиссиях (МКК, КК) авиакомпаний (авиапредприятий, комплексов, авиаподразделений) обязательно ведется «Журнал регистрации авиаперсонала», указанный в [приложении № 23](#) к настоящим Правилам.

См. предыдущую редакцию.

211. При погашении свидетельства авиаперсонала, согласно [пункту 202](#) настоящих Правил, в реестре выдачи свидетельств делается запись о погашении свидетельства с указанием причины, даты и номера протокола ВКК.

(пункт 211 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 24 июня 2010 года № 69 (рег. № 1349-5 от 26.07.2010 г.) — СЗ РУ, 2010 г., № 30, ст. 254)

Глава IX. Правила классификации авиаперсонала гражданской авиации

§ 32. Общие положения

212. Квалификация авиационного персонала гражданской авиации определяется квалификационными требованиями и подтверждается соответствующим классом: 3 (третьим), 2 (вторым), 1 (первым).

213. Классы присваиваются в целях:

- а) повышения уровня профессиональной подготовки;
- б) обеспечения безопасности и регулярности полетов;
- в) рационального подбора и распределения авиаперсонала в соответствии с их квалификацией;
- г) правильного применения системы заработной платы в зависимости от квалификации, знаний и трудового стажа авиационного персонала.

214. В зависимости от уровня теоретической подготовки, практических навыков, стажа и опыта работы 3 (третий), 2 (второй) и 1 (первый) классы присваиваются следующему авиаперсоналу:

- а) пилотам;
- б) штурманам;
- в) бортинженерам;
- г) бортмеханикам;
- д) бортрадиостанционистам;
- е) бортоператорам грузовых ВС;
- ж) бортопроводникам;
- з) диспетчерам УВД;
- и) авиационным техниками по техническому обслуживанию ВС.

См. предыдущую редакцию.

215. Первоначальное присвоение класса летному персоналу, окончившему учебные заведения, производится в ВКК Госавианадзора.

(пункт 215 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

216. Авиационный персонал, окончивший учебные заведения, проходит процедуры присвоения класса классификации через МКК и КК, или МКК и ВКК (при отсутствии КК) в следующем порядке:

а) пилоты, штурманы — по представлению документов об окончании полных курсов обучения, или дополнительно представить акты тренажерной и летной подготовки в УЦ (УТЦ), если не проходили их в учебном заведении;

б) бортинженеры (бортмеханики), бортрадиостанционисты, бортоператоры ВС — после прохождения программы ввода в строй согласно программы подготовки летного состава ГА, а бортопроводники — после прохождения программы ввода в строй, утвержденной Госавианадзором;

в) диспетчеры УВД, авиатехники по техническому обслуживанию ВС — по представлению документов об окончании учебных заведений по специальности после прохождения программы стажировки на допуск к самостоятельной работе.

217. Авиационный персонал гражданской авиации, проходящий процедуры по классификации, должны по состоянию здоровья отвечать установленным требованиям и иметь уровень теоретической подготовки, практических навыков работы на ВС и выполнения функций диспетчера УВД, соответствующий присвоенному классу квалификации.

См. предыдущую редакцию.

218. Пилоты-любители, пилоты аэростата, пилоты СЛА и пилоты-планеристы классификации не подлежат.

(пункт 218 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 августа 2018 года № 120-Н — Национальная база данных законодательства, 05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)

219. Авиаперсонал гражданской авиации, имеющий дисциплинарное взыскание, к повышению в классе квалификации может быть допущен только после снятия дисциплинарного взыскания.

220. Авиаперсонал гражданской авиации, пониженный в классе квалификации, допускается к его восстановлению не ранее чем через один год работы по специальности. Свидетельство авиаперсонала, пониженного в классе квалификации, подлежит замене.

221. Авиаперсонал гражданской авиации, допустивший по личной вине авиационное событие (АП, инцидент), допускается к повышению в классе квалификации не ранее чем через один год работы по специальности.

222. Инженеру по ТО ВС присваиваются категории:

- а) инженер;
- б) инженер II категории;
- в) инженер I категории;
- г) инженер категории «А»;

См. предыдущую редакцию.

д) инженер категории «В»;

(подпункт «д» пункта 222 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

е) инженер категории «С».

Авиатехнику по ТО ВС одновременно с присвоением классов квалификации присваиваются соответствующие разряды, а также категории «А», «В» (на ВС западного производства).

Присвоение ИТС классов, категорий осуществляется на МКК и КК авиатехнического предприятия или МКК и ВКК (при отсутствии КК). Категория «С» присваивается в ВКК Госавианадзора.

§ 33. Порядок повышения в классе

См. предыдущую редакцию.

223. Авиационный персонал гражданской авиации, имеющий право на повышение в классе квалификации, подает заявление на имя руководителя службы, который, в случае положительного решения, оформляет Представление на авиационный персонал (приложения №№ 17, 18, 19 к настоящим Правилам), в 4 (четыре) экземплярах и направляет его в соответствующие квалификационные комиссии (МКК, КК, ВКК).

(пункт 223 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

224. Кандидаты на повышение в классе квалификации, прибывшие в соответствующую квалификационную комиссию, должны иметь при себе:

- а) действующее свидетельство;
- б) справку о медицинском освидетельствовании (для летного, обслуживающего персонала и диспетчеров УВД);
- в) летную книжку (для летного персонала);
- г) паспорт.

См. предыдущую редакцию.

д) книжку диспетчера службы ОВД.

(пункт 224 дополнен подпунктом «д» приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

См. предыдущую редакцию.

(пункт 225 утратил силу в соответствии с приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег. № 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

226. Проверку теоретических знаний, техники пилотирования, самолетовождения, практических навыков работы у летного состава, диспетчеров УВД при повышении в 1 классе квалификации и при повышении ИТС в категорию «С» проходят в КК и ВКК следующий авиаперсонал:

- а) пилоты;
- б) штурманы;
- в) бортинженеры;
- г) бортмеханики;
- д) бортрадисты;
- е) диспетчеры УВД;
- ж) инженеры по ТО ВС.

227. Бортоператоры грузовых ВС, бортпроводники проходят процедуры повышения в 1-й класс квалификации в МКК и КК.

228. Проверку теоретических знаний, техники пилотирования, самолетовождения, практических навыков работы у летного, инженерно-технического состава и диспетчеров УВД при повышении во 2 класс квалификации и присвоении (повышении) категории инженер, инженер II категории, инженер I категории, инженер категории «А», инженер категории «В» проходят в МКК и КК следующий авиаперсонал:

- а) пилоты;
- б) штурманы;
- в) бортинженеры;
- г) бортмеханики;
- д) бортрадисты;
- е) бортоператоры грузовых ВС;
- ж) бортпроводники;
- з) диспетчеры УВД;
- и) инженеры по ТО ВС;
- к) авиатехники по ТО ВС.

См. предыдущую редакцию.

229. В авиакомпаниях (авиапредприятиях, авиаподразделениях), где отсутствуют КК, присвоение 3-го класса, повышение во 2-й, 1-й классы квалификации, присвоение, повышение категории инженер, инженер II категории, инженер I категории, техник, инженер категории «А», техник, инженер категории «В» осуществляется МКК и ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан.

В авиакомпаниях (авиапредприятиях, авиаподразделениях), где отсутствуют МКК, функции, изложенные в [пункте 228](#) настоящих Правил осуществляются КК.

(пункт 229 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

230. Присвоение 3 класса с выдачей свидетельства авиаперсоналу производится Высшей квалификационной комиссией (ВКК).

231. Авиатехнику по техническому обслуживанию ВС одновременно с присвоением класса квалификации производится присвоение соответствующего разряда.

См. предыдущую редакцию.

232. Авиаперсонал гражданской авиации при проверке теоретических знаний или практических навыков работы на повышение в классе квалификации, получивший оценки, не соответствующие требованиям настоящих Правил для повышения в классе, но соответствующие присвоенному классу квалификации, может быть допущен к повторной сдаче экзаменов на повышение в классе квалификации не ранее, чем через месяц.

(пункт 232 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

233. Авиаперсонал гражданской авиации при проверке теоретических знаний или практических навыков работы на повышение в классе квалификации, получивший оценки, не соответствующие присвоенному классу квалификации, теряет право на выполнение своих должностных обязанностей и в месячный срок в той же квалификационной комиссии обязан подтвердить ранее присвоенный класс квалификации.

234. В случае, если авиаперсонал гражданской авиации при подтверждении класса квалификации получил оценки, не соответствующие присвоенному классу, то ему понижается класс квалификации на одну ступень.

235. Авиаперсонал гражданской авиации, направленный на ВКК, КК для подтверждения класса квалификации, обязан в течение месяца со дня издания приказа пройти проверку теоретических знаний и практических навыков работы. Если авиаперсонал в месячный срок не прошел проверку по каким-либо причинам (кроме болезни), он не допускается к выполнению своих должностных обязанностей и на заседании ВКК, КК решается вопрос о его дальнейшем использовании.

236. Руководители авиакомпаний (авиапредприятий, комплексов, авиаподразделений) имеют право ходатайствовать перед Госавианадзором Республики Узбекистан:

а) о досрочном повышении в классе квалификации, категории авиаперсонала за высокое летное мастерство, умелые и грамотные действия в особых случаях полета, при управлении воздушным движением и при техническом обслуживании ВС, предотвратившие авиационное событие;

б) о понижении в классе квалификации авиаперсонала, в случае совершения ими проступка, непосредственно угрожающего безопасности полета;

См. предыдущую редакцию.

в) об изменении необходимого стажа или опыта работы, предъявляемого к авиаперсоналу, при присвоении классов и категорий.

(подпункт «в» пункта 136 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег. № 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

237. Ходатайство (сведения) о повышении или понижении в классе квалификации, категории авиаперсонала представляется в Госавианадзор Республики Узбекистан вместе с документами, отражающими обстоятельства события.

238. Проверку уровня теоретических знаний по спецдисциплинам при повышении в классе квалификации, категории авиаперсонал проходит в МКК и КК или КК и ВКК в зависимости от класса квалификации, категории и занимаемой должности.

См. предыдущую редакцию.

Проверка теоретических знаний у авиаперсонала проводится по билетам (контрольным вопросам) или на ПЭВМ.

(пункт 238 дополнен абзацем приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2013 года № 29-н (рег. 1349-8 от 27.09.2013 г.) — СЗ РУ, 2013 г., № 39, ст. 521)

239. Проверка теоретических знаний письменно или устно по каждой спецдисциплине в квалификационных комиссиях проводится, как правило, одним экзаменатором.

240. Время, отведенное авиаперсоналу для сдачи экзаменов, определяется из расчета не более 20 минут на один экзамен. Количество экзаменов в день — не более 3 (трех).

241. Проверки техники пилотирования, самолетовождения, практических навыков работы у летного состава, обслуживающего персонала, диспетчеров УВД и инженерно-технического состава, осуществляются членами соответствующих квалификационных комиссий, а в отдельных случаях, с разрешения председателя ВКК (заместителя) командно-

летным и руководящим составом авиакомпаний (авиапредприятий, комплексов, авиаподразделений).

242. Председатель ВКК (заместитель), в отдельных случаях, имеет право засчитывать результаты летных проверок, выполненных командно-летным составом авиаподразделений ГА, на повышение в 1-й класс квалификации летного персонала. При этом давность летной проверки не должна превышать сроков их действия, указанных в [пункте 118](#) настоящих Правил.

243. Все виды летных проверок авиаперсонала на присвоение 3-го класса и повышение во 2-й класс квалификации выполняются членами КК или по разрешению председателя КК, согласованного с председателем ВКК (заместителей), командно-летным составом авиакомпаний (комплексов, авиаподразделений). Давность летной проверки не должна превышать сроков их действия, указанных в [пункте 118](#) настоящих Правил.

244. Проверки техники пилотирования, самолетовождения и практических навыков работы у кандидатов на повышение в классе квалификации проводятся соответствующим летным персоналом, имеющим класс квалификации выше, чем у проверяемого.

245. Оценка уровня подготовленности авиаперсонала в умении приема на слух и передачи сигналов азбуки Морзе производится согласно [главы XXII](#) настоящих Правил.

§ 34. Порядок оформления документов при присвоении, повышении (понижении) класса квалификации авиаперсонала

246. При повышении (понижении) в классе квалификации авиаперсонала оформляется 4 (четыре) экземпляра Представлений: два — для МКК или КК, два — для КК или ВКК.

Представления оформляются по месту работы кандидата на повышение (понижение) класса квалификации. Ответственность за правильность оформления Представлений несет его руководитель.

247. При присвоении 3-го класса, повышении во 2-й класс результаты проверок теоретических знаний, техники пилотирования, самолетовождения и практических навыков работы у соответствующего авиаперсонала, проведенные в МКК, заносятся в два из четырех экземпляров Представлений, а принятое МКК (КК) решение заносится во все четыре экземпляра. Оформленные в МКК (КК) Представление и два других экземпляра направляются в КК, а при ее отсутствии — в ВКК. Решение, принятое в КК, а при ее отсутствии в ВКК, заносится в эти два экземпляра Представлений.

248. При повышении в 1-й класс квалификации (летного состава и диспетчеров УВД) КК, а при ее отсутствии МКК, результаты проверок теоретических знаний, техники пилотирования, самолетовождения и практических навыков работы у соответствующего авиаперсонала, заносит во все экземпляры Представлений. Решение КК, а при ее отсутствии МКК, заносится во все четыре экземпляра Представлений и все четыре экземпляра направляются в ВКК. Решение, принятое ВКК, заносится в два экземпляра Представлений на авиационный персонал (приложения №№ [17](#), [18](#), [19](#) к настоящим Правилам).

249. В авиакомпании (авиаподразделении), где отсутствует КК, процедуры оформления Представлений выполняет МКК, затем все четыре экземпляра Представлений из МКК направляются в ВКК.

250. Форма оформления решений МКК, КК, ВКК в Представлениях указаны в приложении № 28 настоящих Правил.

251. После проведения всех процедур по классификации авиаперсонала в КК или ВКК:

а) КК направляет один экземпляр Представления с записью о принятом решении и копию протокола заседания КК в соответствующую МКК авиапредприятия (авиаподразделения) оставляет у себя 2 (два) экземпляра Представлений, оформленные в МКК и КК;

б) ВКК направляет один экземпляр Представления с записью о принятом решении и копию протокола заседания ВКК в соответствующую КК, а при ее отсутствии — в МКК

авиакомпаний (авиапредприятия, авиаподразделения), оставляет у себя 2 (два) экземпляра Представлений, оформленные в МКК (МКК) и ВКК.

См. предыдущую редакцию.

252. Датой присвоения (повышения) класса квалификации считается дата утверждения протокола заседания ВКК. Дата и номер протокола заседания ВКК о присвоении, повышении в классе квалификации заносятся в свидетельства авиаперсонала и летную книжку (для летного состава) и книжку диспетчера службы ОВД. Выписка из протокола вкладывается в личные дела авиаперсонала. Нумерация протоколов заседания ВКК возобновляется в начале нового календарного года.

(пункт 252 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

253. Лицам летного состава, принимаемым на работу в гражданскую авиацию из других ведомств, свидетельство авиаперсонала гражданской авиации выдается в соответствии с требованиями настоящих Правил. Класс присваивается после прохождения специальной подготовки по программе переучивания или повышения квалификации и прохождения необходимых видов проверок в МКК или ВКК. В этом случае, с учетом опыта работы и налета часов на освоенных типах ВС, класс присваивается на одну ступень ниже, устанавливаемого требованиями к квалификации Правил, с предоставлением права на повышение класса квалификации через один год.

См. предыдущую редакцию.

(абзац второй пункта 253 исключен приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

Глава X. Классификация пилотов гражданской авиации

§ 35. Общие положения

254. Кандидат на присвоение класса квалификации пилота должен иметь действующее медицинское заключение, специальное образование в объеме летного учебного заведения по специальности «пилот» и соответствовать уровню знаний и умений согласно § 76 главы XXI настоящих Правил и сдать экзамены по специальным дисциплинам согласно Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

255. У кандидата на повышение в классе квалификации проверку техники пилотирования осуществляют члены квалификационных комиссий (МКК, МКК, ВКК).

В случае отсутствия в составе квалификационной комиссии необходимого специалиста, с разрешения председателя (заместителя) соответствующей квалификационной комиссии, проводить проверку имеют право:

- а) летно-инспекторский состав Госавианадзора Республики Узбекистан и Инспекций по безопасности полетов авиакомпаний (авиапредприятий);
- б) командно-летный состав авиакомпаний ГА Республики Узбекистан;
- в) командно-летный, инструкторский состав УТЦ;
- г) инструкторский состав летных подразделений (в исключительных случаях).

Проверку техники самолетовождения на повышение в классе квалификации у пилотов осуществляют лица, указанные в [пункте 277](#) настоящих Правил.

256. Кандидаты на повышение в классе квалификации экзамены сдают по дисциплинам, указанным в п.п. 1—13, 16, 24 (для МВЛ) Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) в:

- а) МКК и МКК авиакомпаний (авиаподразделений) — при присвоении 3 (третьего) класса и повышении во 2 (второй) класс квалификации;
- б) МКК и ВКК Госавианадзора — при повышении в 1 (первый) класс квалификации;
- в) МКК (при отсутствии МКК) и ВКК Госавианадзора — при присвоении 3 (третьего) класса и повышении в классе квалификации.

§ 36. Присвоение III класса пилота ГА

См. предыдущую редакцию.

257. Третий класс пилота ГА присваивается авиаперсоналу ГА, закончившему полный курс обучения в летных учебных заведениях по специальности «пилот».

(пункт 257 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

См. предыдущую редакцию.

258. Авиаперсоналу гражданской авиации, прошедшему только теоретический курс обучения в учебном заведении, третий класс пилота ГА присваивается ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан после прохождения тренажерной и летной тренировки, согласно программы первоначальной подготовки, в сертифицированном учебном заведении.

(пункт 258 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

259. Кандидаты, представленные на присвоение 3-го класса пилота ГА, должны отвечать требованиям, указанным в п. 254 настоящих Правил и сдать экзамены на оценку не ниже 4 (четыре) по специальным дисциплинам, указанным в п.п. 1—13, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) и иметь оценку не ниже 4 (четыре) по «Технике пилотирования и самолетовождения».

§ 37. Присвоение II класса пилота ГА

260. Второй класс пилота ГА присваивается командирам ВС 2-го класса, имеющим общий налет не менее 1500 часов (из них ночью не менее 100 часов), в том числе самостоятельный налет не менее 300 часов на ВС 2-го класса и имеющим допуск к полетам по минимуму I категории ИКАО.

261. Второй класс пилота ГА присваивается командирам ВС 3-го класса, имеющим:

См. предыдущую редакцию.

а) общий налет не менее 2000 часов (из них ночью не менее 100 часов), в том числе на ВС 3-го класса не менее 1000 часов общего налета, из них в должности КВС не менее 200 часов и допуск к полетам по минимуму: посадка — 60 x 800 м, взлет — RVR — 200 м;

(подпункт «а» пункта 261 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

См. предыдущую редакцию.

б) выпускникам высших летных учебных заведений, имеющих общий налет не менее 1500 часов (из них ночью не менее 100 часов), в том числе самостоятельный налет командиром ВС 3-го класса не менее 300 часов и допуск к полетам по минимуму посадка: 60 x 800 м, взлет: RVR — 200 м.

(подпункт «б» пункта 261 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

262. Второй класс пилота ГА присваивается командирам самолетов 4-го класса и вертолетов 3-го класса, имеющим общий налет не менее 2000 часов, в том числе самостоятельный налет не менее 1000 часов и имеющим допуск к полетам по минимуму 150 x 3000 м.

См. предыдущую редакцию.

263. Второй класс пилота ГА присваивается вторым пилотам ВС 1-го, 2-го классов, имеющим общий налет не менее 1750 часов (из них ночью не менее 150 часов), в том числе самостоятельный налет не менее 500 часов на ВС 3-го класса.

(пункт 263 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

См. предыдущую редакцию.

264. Второй класс пилота ГА присваивается вторым пилотам ВС 1-2 классов, выпускникам высших летных учебных заведений, имеющим общий налет не менее 1750 часов, из них ночью не менее 150 часов, в том числе не менее 750 часов в качестве второго пилота на ВС 1-2 классов, соответственно.

(пункт 264 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

265. Второй класс пилота ГА присваивается вторым пилотам ВС 3-го класса, имеющим общий налет не менее 2000 часов, из них ночью не менее 100 часов, в том числе налет не менее 1000 часов в качестве второго пилота на ВС 3-го класса при отличной технике пилотирования.

См. предыдущую редакцию.

266. Второй класс пилота ГА присваивается вторым пилотам вертолета 1-го класса, выпускникам высших летных учебных заведений, имеющим общий налет на вертолетах 1-го класса не менее 1500 часов.

(пункт 266 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег. № 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

См. предыдущую редакцию.

267. Второй класс пилота ГА присваивается вторым пилотам вертолета 1-го класса, имеющим общий налет не менее 2000 часов, из них не менее 1000 часов на вертолете 1-го класса.

(пункт 267 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег. № 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

268. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации 2-го класса пилота ГА, должны иметь положительную аттестацию, соответствовать требованиям пункта 254 настоящих Правил, сдать экзамены по специальным дисциплинам, указанным в п.п. 2, 4 Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам) на оценки 5 (пять), а по остальным спецдисциплинам — на оценки не ниже 4 (четыре), иметь оценки 5 (пять) по «Технике пилотирования и самолетовождения».

Вторые пилоты, по технике самолетовождения, могут иметь оценки не ниже 4 (четыре).

§ 38. Присвоение I класса пилота ГА

269. Первый класс пилота ГА присваивается командирам ВС 1-го класса, имеющим общий налет не менее 2000 часов, из них ночью не менее 200 часов, в том числе самостоятельный налет не менее 500 часов на ВС 1-го класса.

270. Первый класс пилота ГА присваивается командирам ВС 2-го класса, имеющим общий налет не менее 2250 часов, из них ночью не менее 200 часов, в том числе самостоятельный налет не менее 750 часов на ВС 2-го класса, имеющим допуск к полетам по минимуму I категории ИКАО.

См. предыдущую редакцию.

271. Первый класс пилота ГА присваивается командирам ВС 3-го класса, имеющим общий налет не менее 2500 часов, из них ночью не менее 150 часов, в том числе самостоятельный налет не менее 1000 часов на ВС 3-го класса, имеющим допуск к полетам по минимуму I категории ИКАО.

(пункт 271 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

См. предыдущую редакцию.

272. Первый класс пилота ГА присваивается вторым пилотам ВС 1-2 классов, имеющим общий налет не менее 3250 часов, из них ночью не менее 500 часов, в том числе не менее 1000 часов в качестве второго пилота на ВС 1-2-го классов.

(пункт 272 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег. № 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

273. Первый класс пилота ГА присваивается командирам вертолетов 1-2 классов, имеющим общий налет не менее 3000 часов, из них ночью не менее 100 часов, в том числе самостоятельный налет не менее 500 часов на вертолетах 1-2 классов, имеющим допуск к полетам по минимуму: ПВП-100/1000 м, ППП(Д.Н.)-100/1000 м, допуск к полетам с подбором площадок до Набс.=3000 м, с грузом на внешней подвеске, допуск к поисково-съёмочным и поисково-спасательным полетам.

274. Первый класс пилота ГА присваивается командирам самолетов 4-го класса и вертолетов 3-го класса, имеющим общий налет не менее 3000 часов, в том числе самостоятельный налет не менее 2000 часов, имеющим допуск к полетам по минимуму ППП, ПВП 150 х 2000 м.

275. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации 1-го класса пилота ГА, должны иметь положительную аттестацию, соответствовать требованиям пункта 254 настоящих Правил, иметь оценки 5 (пять) по «Технике пилотирования и самолетовождения» и сдать экзамены по спецдисциплинам, указанным в п.п. 2, 4, 5, 16 Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам) на оценки 5 (пять), а по остальным спецдисциплинам — на оценки не ниже 4 (четыре).

Глава XI. Классификация штурманов ГА

§ 39. Общие положения

276. Кандидат на присвоение класса квалификации штурмана должен иметь действующее медицинское заключение, образование в объеме штурманского авиационного учебного заведения, иметь соответствующий уровень теоретических знаний согласно Представления (приложение № 17 к настоящим Правилам) и соответствовать требованиям к знанию и умению согласно § 77 главы XXI настоящих Правил.

277. У кандидата на повышение класса квалификации проверку техники самолетовождения осуществляют члены квалификационных комиссий (МКК, КК, ВКК), при этом класс квалификации у проверяющего должен быть не ниже присваиваемого класса квалификации кандидату. В случае отсутствия в составе квалификационной комиссии необходимого специалиста, с разрешения председателя (заместителя) соответствующей квалификационной комиссии, проводить проверку имеют право:

- а) штурманы-инспекторы Госавианадзора Республики Узбекистан;
- б) штурманы-инспекторы инспекций по безопасности полетов авиакомпаний (авиапредприятий);
- в) штурманы-инструкторы УТЦ;
- г) командно-летный состав штурманской службы авиакомпаний от штурмана АЭ и выше, при повышении в 1-й класс от старшего штурмана летного отряда и выше.

278. Кандидаты на повышение в классе квалификации экзамены сдают по дисциплинам, указанным в п.п. 1—7, 10—13, 15, 16, 24 (для МВЛ) Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам) в:

- а) МКК и КК авиакомпаний (авиаподразделений) — при присвоении 3 (третьего) класса и повышении во 2 (второй) класс квалификации;
- б) КК и ВКК Госавианадзора — при повышении в 1 (первый) класс квалификации;

в) МКК (при отсутствии КК) и ВКК Госавианадзора — при присвоении 3 (третьего) класса и повышении в классе квалификации.

§ 40. Присвоение III класса штурмана ГА

279. Третий класс штурмана гражданской авиации присваивается авиаперсоналу, закончившему полный курс обучения в штурманских авиационных учебных заведениях, соответствующих [пункту 276](#) настоящих Правил, соответствующих требованиям к знаниям и умениям согласно [§ 77](#) главы XXI настоящих Правил и сдавшие экзамены не ниже 4 (четыре) по спецдисциплинам указанных в пп. 1—7, 10—13, 15, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) и имеющим оценку не ниже 4 (четыре) по «Технике самолетовождения».

§ 41. Присвоение II класса штурмана ГА

280. Второй класс штурмана гражданской авиации присваивается штурманам самолетов и вертолетов, имеющим общий налет не менее 750 часов, из них ночью не менее 100 часов, в том числе налет на данном типе ВС не менее 100 часов;

Для штурманов самолетов 4-го класса и вертолетов 3-го класса, у которых отсутствует необходимый налет ночью, общий налет увеличивается на недостающий налет часов ночью с коэффициентом 1,5.

281. Второй класс штурмана гражданской авиации присваивается штурманам, окончившим штурманский факультет высшего авиационного учебного заведения и выполняющим полеты на ВС 1-го класса, имеющим налет не менее 500 часов, из них ночью не менее 100 часов.

282. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации 2-го класса штурмана ГА, должны иметь положительную аттестацию, соответствовать требованиям [пункта 276](#) настоящих Правил, иметь оценку 5 (пять) по технике самолетовождения и сдать экзамены по спецдисциплинам, указанным в п.п. 2, 6 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) на оценку 5 (пять), а по остальным спецдисциплинам — на оценки не ниже 4 (четыре).

§ 42. Присвоение I класса штурмана ГА

283. Первый класс штурмана гражданской авиации присваивается штурманам ВС 3-го, 2-го, 1-го классов, имеющим общий налет не менее 1500 часов, из них ночью не менее 200 часов, в том числе налет на данном типе ВС не менее 200 часов.

284. Первый класс штурмана гражданской авиации присваивается штурманам ВС 4-го класса и вертолетов 3-го класса, имеющим общий налет не менее 1500 часов, из них ночью не менее 100 часов.

При отсутствии необходимого налета ночью, общий налет увеличивается на недостающий налет часов ночью с коэффициентом 1,5.

285. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации первого класса штурмана ГА, должны иметь положительную аттестацию, соответствовать требованиям [пункта 276](#) настоящих Правил, владеть всеми способами самолетовождения в сложных метеоусловиях применительно к типам ВС, на которых они выполняют полеты, пройти проверку техники самолетовождения на оценку 5 (пять) и сдать экзамены по спецдисциплинам, указанным в п.п. 2, 6, 10, 11, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) на оценки 5 (пять), а по остальным спецдисциплинам — не ниже 4 (четыре).

Глава XII. Классификация бортинженеров гражданской авиации

§ 43. Общие положения

286. Кандидат на присвоение класса квалификации бортинженера должен иметь действующее медицинское заключение, высшее авиационно-техническое образование и пройти специальную подготовку по программам и соответствовать знаниям и умениям

согласно § 78 главы XXI настоящих Правил и сдать экзамены по специальным дисциплинам согласно Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

287. Проверку практических навыков работы в полете у кандидатов на повышение в классе осуществляют члены квалификационных комиссий (МКК, КК, ВКК). В случае отсутствия в составе квалификационной комиссии необходимого специалиста, с разрешения председателя (заместителя) соответствующей квалификационной комиссии, проводить проверку имеют право:

- а) бортинженеры-инспекторы Госавианадзора Республики Узбекистан;
- б) бортинженеры-инспекторы Инспекций по безопасности полетов авиакомпаний (авиапредприятий);
- в) бортинженеры-инструкторы УТЦ;
- г) старшие бортинженеры авиакомпаний.

Проверяющий должен иметь класс квалификации выше, чем у проверяемого.

288. Кандидаты на повышение в классе квалификации экзамены сдают по дисциплинам, указанным в п.п. 1—5, 8—12, 14, 16, 24 (для МВЛ) Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) в:

- а) МКК и КК авиакомпании (авиаподразделения) — при присвоении 3 (третьего) класса и повышении во 2 (второй) класс квалификации;
- б) КК и ВКК Госавианадзора — при повышении в 1 (первый) класс квалификации;
- в) МКК (при отсутствии КК) и ВКК Госавианадзора — при присвоении 3 (третьего) класса и повышении в классе квалификации.

§ 44. Присвоение III класса бортинженера ГА

289. Третий класс бортинженера гражданской авиации присваивается специалистам ГА, назначенным на должность бортинженера, соответствующим требованиям [пункта 286](#) настоящих Правил и получившим допуск к самостоятельной работе в качестве бортинженера.

290. Третий класс бортинженера гражданской авиации присваивается бортмеханикам третьего класса, назначенным на должность бортинженера, соответствующим требованиям § 78 главы XXI настоящих Правил и получившим допуск к самостоятельной работе в качестве бортинженера.

291. Третий класс бортинженера гражданской авиации присваивается выпускникам высших авиационно-технических учебных заведений по специализации «бортинженер», получившим допуск к самостоятельной работе в качестве бортинженера.

292. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации третьего класса бортинженера ГА, должны пройти проверку практических навыков работы в полете на оценку не ниже 4 (четыре), иметь положительную аттестацию и сдать экзамены по спецдисциплинам, указанным в Представлении на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам), на оценку не ниже 4 (четыре).

§ 45. Присвоение II класса бортинженера ГА

293. Второй класс бортинженера гражданской авиации присваивается бортинженерам третьего класса, соответствующим требованиям [пункта 286](#) настоящих Правил, имеющим общий налет не менее 1000 часов.

294. Второй класс бортинженера гражданской авиации присваивается бортмеханикам второго класса, назначенным на должность бортинженера, соответствующим требованиям [пункта 286](#) настоящих Правил и получившим допуск к самостоятельной работе в качестве бортинженера.

295. Второй класс бортинженера гражданской авиации присваивается бортмеханикам второго класса, находящимся на должности бортинженера, но имеющим свидетельство бортмеханика и общий налет не менее 2000 часов, соответствующим требованиям [пункта 286](#) настоящих Правил, без учета высшего образования.

296. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации второго класса бортинженера ГА, должны пройти проверку практических навыков работы в полете на оценку

5 (пять), иметь положительную аттестацию и сдать экзамены по спецдисциплине, указанной в п. 4 Представления на летный персонал ([приложение № 15](#) к настоящим Правилам) на оценку 5 (пять), а по остальным спецдисциплинам — на оценку не ниже 4 (четыре).

§ 46. Присвоение 1 класса бортинженера ГА

297. Первый класс бортинженера гражданской авиации присваивается бортинженерам второго класса, соответствующим требованиям [пункта 286](#) настоящих Правил, имеющим общий налет не менее 2000 часов.

298. Первый класс бортинженера гражданской авиации присваивается бортмеханикам первого класса, назначенным на должность бортинженера, соответствующим требованиям [пункта 286](#) настоящих Правил и получившим допуск к самостоятельной работе в качестве бортинженера.

299. Первый класс бортинженера гражданской авиации присваивается бортмеханикам первого класса, находящимся на должности бортинженера, но имеющим свидетельство бортмеханика и общий налет не менее 3000 часов, соответствующим требованиям [пункта 286](#) настоящих Правил, без учета высшего образования.

300. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации первого класса бортинженера ГА, должны пройти проверку практических навыков работы в полете на оценку 5 (пять), иметь положительную аттестацию и сдать экзамены по спецдисциплинам, указанным в п.п. 4, 8, 9, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) — на оценки 5 (пять), а по остальным спецдисциплинам — на оценки не ниже 4 (четыре).

Глава XIII. Классификация бортмехаников гражданской авиации

§ 47. Общие положения

301. Кандидат на присвоение класса квалификации бортмеханика ГА должен иметь действующее медицинское заключение, высшее авиационно-техническое образование по специальности «инженер-механик» или среднее специальное авиационно-техническое образование по специальности «техник-механик по эксплуатации ВС и авиадвигателей» и пройти специальную подготовку по программам, утвержденным Госавианадзором Республики Узбекистан и соответствовать знаниям и умениям согласно § 79 главы XXI настоящих Правил и сдать экзамены по специальным дисциплинам согласно Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

302. Проверку практических навыков работы в полете у кандидатов на повышение в классе квалификации осуществляют члены квалификационных комиссий (МКК, КК, ВКК). В случае отсутствия в составе квалификационной комиссии необходимого специалиста, с разрешения председателя (заместителя) соответствующей квалификационной комиссии, проводить проверку имеют право:

- а) бортинженеры-инспекторы Госавианадзора Республики Узбекистан;
- б) бортинженеры-инспекторы Инспекций по безопасности полетов авиакомпаний (авиапредприятий);
- в) бортинженеры-инструкторы УТЦ;
- г) старшие бортинженеры (бортмеханики) летных отрядов.

Проверяющий должен иметь класс квалификации выше, чем у проверяемого.

303. Кандидаты на повышение в классе квалификации экзамены сдают по дисциплинам, указанным в п.п. 1—5, 8—12, 14, 16, 24 (для МВЛ) Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) в:

- а) МКК и КК авиакомпании (авиаподразделения) — при присвоении 3 (третьего) класса и повышении во 2 (второй) класс квалификации;
- б) КК и ВКК Госавианадзора — при повышении в 1 (первый) класс квалификации;
- в) МКК (при отсутствии КК) и ВКК — при присвоении 3 (третьего) класса

§ 48. Присвоение III класса бортмеханика ГА

304. Третий класс бортмеханика гражданской авиации присваивается специалистам ГА, назначенным на должность бортмеханика, соответствующим требованиям [пункта 301](#) настоящих Правил и получившим допуск к самостоятельной работе в качестве бортмеханика;

305. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации третьего класса бортмеханика ГА, должны пройти проверку практических навыков работы в полете на оценку не ниже 4 (четыре), иметь положительную аттестацию и сдать экзамены по спецдисциплинам, указанным в п.п. 1—5, 8—12, 14, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) на оценку не ниже 4 (четыре).

§ 49. Присвоение II класса бортмеханика ГА

306. Второй класс бортмеханика гражданской авиации присваивается бортмеханикам 3-го класса, соответствующим требованиям п. 301 настоящих Правил, имеющим налет не менее 1000 часов;

307. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации второго класса бортмеханика ГА, должны пройти проверку практических навыков работы в полете на оценку 5 (пять), иметь положительную аттестацию и сдать экзамены по спецдисциплине, указанной в п. 4 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) на оценку 5 (пять), а по остальным спецдисциплинам — на оценки не ниже 4 (четыре).

§ 50. Присвоение I класса бортмеханика ГА

308. Первый класс бортмеханика гражданской авиации присваивается бортмеханикам, соответствующим требованиям [пункта 301](#) настоящих Правил, имеющим общий налет не менее 2000 часов.

309. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации первого класса бортмеханика ГА, должны пройти проверку практических навыков работы в полете на оценку 5 (пять), иметь положительную аттестацию и сдать экзамены по спецдисциплинам, указанным в п.п. 4, 8, 9, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам), на оценку 5 (пять), а по остальным спецдисциплинам — на оценки не ниже 4 (четыре).

Глава XIV. Классификация бортрадистов гражданской авиации

§ 51. Общие положения

310. Кандидат на присвоение класса квалификации бортрадиста ГА должен иметь действующее медицинское свидетельство, средне-специальное авиационное образование и пройти специальную подготовку по программам, утвержденным Госавианадзором Республики Узбекистан и соответствовать знаниям и умениям согласно [§ 80](#) главы XXI настоящих Правил и сдать экзамены по специальным дисциплинам согласно Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

311. Проверку практических навыков работы в полете у кандидатов на повышение в классе квалификации осуществляют члены квалификационных комиссий (МКК, КК, ВКК). В случае отсутствия в составе квалификационной комиссии необходимого специалиста, с разрешения председателя (заместителя) соответствующей квалификационной комиссии, проводить проверку имеют право:

а) бортрадисты-инспекторы Инспекций по безопасности полетов авиакомпаний (авиапредприятий);

б) бортрадисты-инструкторы УТЦ НАК, ЛК НАК;

в) старшие бортрадисты летных подразделений.

Проверяющий должен иметь класс квалификации выше, чем у проверяемого.

312. Кандидаты на повышение в классе квалификации экзамены сдают по дисциплинам, указанным в п.п. 1—4, 6-7, 10—13, 15, 16, 24 (для МВЛ) Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) в:

а) МКК и КК авиакомпаний (авиаподразделений) — при присвоении 3 (третьего) класса и повышении во 2 (второй) класс квалификации;

б) КК и ВКК Госавианадзора — при повышении в 1 (первый) класс квалификации;

в) МКК (при отсутствии КК) и ВКК — при присвоении 3 (третьего) класса и повышении в классе квалификации.

§ 52. Присвоение III класса бортрадиста ГА

313. Третий класс бортрадиста гражданской авиации присваивается специалистам, получившим допуск к самостоятельной работе в качестве бортрадиста, соответствующим требованиям п. 310 настоящих Правил.

См. предыдущую редакцию.

314. Кандидаты, представленные к присвоению третьего класса квалификации бортрадиста ГА, должны уметь передавать и принимать радиограммы телеграфными знаками со скоростью не менее 24 знаков в минуту, пройти проверку практических навыков работы с оценкой не ниже 4 (четыре), иметь положительную аттестацию и сдать экзамены по спецдисциплинам, указанным в п.п. 1 — 4, 5, 7, 10 — 13, 16, 17 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам), на оценки не ниже 4 (четыре).

(пункт 314 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2013 года № 29-н (рег. 1349-8 от 27.09.2013 г.) — СЗ РВ, 2013 г., № 39, ст. 521)

§ 53. Присвоение II класса бортрадиста ГА

315. Второй класс бортрадиста гражданской авиации присваивается бортрадистам третьего класса, имеющим общий налет не менее 750 часов.

Кандидаты, представленные к присвоению квалификации 2 класса бортрадиста ГА должны отвечать требованиям [пункта 310](#) настоящих Правил.

См. предыдущую редакцию.

316. Кандидаты, представленные к присвоению второго класса квалификации, должны уметь передавать и принимать радиограммы телеграфными знаками со скоростью не менее 28 знаков в минуту, пройти проверку практических навыков работы с оценкой 5 (пять), иметь положительную аттестацию и сдать экзамены по спецдисциплинам, указанным в п.п. 11 и 13 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам), на оценки 5 (пять), а по остальным спецдисциплинам — на оценки не ниже 4 (четыре).

(пункт 316 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2013 года № 29-н (рег. 1349-8 от 27.09.2013 г.) — СЗ РВ, 2013 г., № 39, ст. 521)

§ 54. Присвоение I класса бортрадиста ГА

317. Первый класс бортрадиста гражданской авиации присваивается бортрадистам второго класса, имеющим общий налет не менее 1500 часов и соответствовать требованиям [пункта 310](#) настоящих Правил.

См. предыдущую редакцию.

318. Кандидаты, представленные к присвоению первого класса квалификации, должны уметь передавать и принимать радиограммы телеграфными знаками со скоростью не менее 30 знаков в минуту, пройти проверку практических навыков работы с оценкой 5 (пять), иметь положительную аттестацию и сдать экзамены по спецдисциплинам, указанным в п.п. 2, 4, 11, 13, 16 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам), — на оценки 5 (пять), а по остальным спецдисциплинам — на оценки не ниже 4 (четыре).

(пункт 318 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2013 года № 29-н (рег. 1349-8 от 27.09.2013 г.) — СЗ РВ, 2013 г., № 39, ст. 521)

Глава XV. Классификация бортоператоров гражданской авиации

§ 55. Общие положения

319. Кандидат на присвоение класса квалификации должен иметь действующее медицинское заключение, высшее или средне-техническое образование и специальную

подготовку в соответствии с программами, утвержденными Госавианадзором Республики Узбекистан и соответствовать знаниям и умениям согласно § 81 главы XXI настоящих Правил и сдать экзамены по специальным дисциплинам согласно Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам).

320. Проверка практических навыков работы у кандидата на повышение класса квалификации производится членом МКК, КК авиакомпании (авиапредприятия, авиаподразделения) или, с разрешения председателя МКК (КК), старшим бортоператором летного подразделения (бортоператором-инструктором).

321. При повышении класса квалификации экзамены сдаются в МКК (КК) авиакомпании (авиапредприятия, авиаподразделения) по спецдисциплинам, указанным в пунктах 1—4, 12, 15—18, 21, 23, 24 (для МВЛ) Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам).

§ 56. Присвоение III класса бортоператора ГА

322. Третий класс бортоператора гражданской авиации присваивается авиаперсоналу, получившему допуск к самостоятельной работе в качестве бортоператора ГА, соответствующим требованиям пункта 319 настоящих Правил.

323. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации третьего класса бортоператора ГА, должны пройти стажировку и проверку практических навыков работы на оценку не ниже 4 (четыре), иметь положительную аттестацию и сдать экзамены на МКК и КК или МКК и ВКК (при отсутствии КК) по спецдисциплинам, указанным в Представлении на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам), на оценку не ниже 4 (четыре).

§ 57. Присвоение II класса бортоператора ГА

324. Второй класс бортоператора гражданской авиации присваивается бортоператорам ГА 3-го класса, имеющим общий налет не менее 1000 часов, из них 500 часов с внешней подвеской (для операторов грузовых вертолетов), соответствующим требованиям пункта 319 настоящих Правил.

325. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации второго класса бортоператора ГА, должны пройти проверку практических навыков работы на оценку 5 (пять), иметь положительную аттестацию и сдать экзамены по дисциплинам, указанным в п.п. 4, 16, 18 Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам) на оценки 5 (пять), а по остальным дисциплинам — на оценки не ниже 4 (четыре).

§ 58. Присвоение I класса бортоператора ГА

326. Первый класс бортоператора гражданской авиации присваивается бортоператорам ГА 2-го класса, имеющим общий налет не менее 1500 часов, из них не менее 1000 часов с внешней подвеской (для операторов грузовых вертолетов), соответствующим требованиям пункта 319 настоящих Правил.

327. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации первого класса бортоператора ГА, должны пройти проверку практических навыков работы на оценку 5 (пять), иметь положительную аттестацию, сдать экзамены по дисциплинам, указанным в п.п. 4, 16, 17, 18, 21 Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам) на оценки 5 (пять), а по остальным дисциплинам — на оценки не ниже 4 (четыре).

Глава XVI. Классификация бортпроводников гражданской авиации

§ 59. Общие положения

См. предыдущую редакцию.

328. Кандидат на присвоение класса квалификации бортпроводника ГА должен иметь действующее медицинское заключение, образование не ниже среднего и специальную подготовку в учебном заведении по программам, утвержденным Госавианадзором Республики Узбекистан и соответствовать знаниям и умениям согласно § 82 главы XXI настоящих Правил

и сдать экзамены по специальным дисциплинам согласно Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

(пункт 328 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

329. Проверку практических навыков работы у кандидатов на повышение в классе квалификации осуществляют члены квалификационных комиссий (МКК, КК). В случае отсутствия в составе квалификационной комиссии необходимого специалиста, с разрешения председателя соответствующей квалификационной комиссии, проверку могут выполнить:

а) бортпроводник-инспектор Инспекции по безопасности полетов авиакомпании (авиапредприятия);

б) бортпроводник-инструктор УТИЦ НАК, ЛК НАК;

в) старший бортпроводник или бортпроводник-инструктор службы бортпроводников. Проверяющие должны иметь класс квалификации выше, чем у проверяемого.

330. При повышении в классе квалификации экзамены сдаются в МКК (КК) авиакомпаний (авиаподразделений) по дисциплинам указанным в п.п. 1—4, 15, 16, 19—26 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам).

§ 60. Присвоение III класса бортпроводника ГА

331. Третий класс бортпроводника гражданской авиации присваивается авиаперсоналу, получившему допуск к самостоятельной работе в качестве бортпроводника ГА, соответствующему требованиям [пункта 328](#) настоящих Правил.

См. предыдущую редакцию.

332. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации третьего класса бортпроводника ГА, должны пройти стажировку и проверку практических навыков работы на оценку не ниже 4 (четыре), иметь положительную аттестацию и сдать экзамены на МКК и КК по дисциплинам, указанным в п.п. 1 — 4, 15, 16, 19 — 26 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) на оценки не ниже 4 (четыре).

(пункт 332 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

§ 61. Присвоение II класса бортпроводника ГА

333. Второй класс бортпроводника Гражданской авиации присваивается бортпроводникам 3-го класса, соответствующим требованиям [пункта 328](#) настоящих Правил и имеющим общий налет не менее 1000 часов.

См. предыдущую редакцию.

334. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации второго класса бортпроводника ГА, должны соответствовать требованиям п. 328 настоящих Правил, пройти проверку практических навыков работы на оценку 5 (пять), иметь положительную аттестацию и сдать экзамены по дисциплинам, указанным в п.п. 16, 22 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам) на оценки 5 (пять), а по остальным дисциплинам — на оценки не ниже 4 (четыре).

(пункт 334 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2013 года № 29-н (рег. 1349-8 от 27.09.2013 г.) — СЗ РУ, 2013 г., № 39, ст. 521)

§ 62. Присвоение I класса бортпроводника ГА

335. Первый класс бортпроводника гражданской авиации присваивается бортпроводникам 2-го класса, соответствующим требованиям [пункта 328](#) настоящих Правил и имеющим общий налет не менее 2000 часов.

См. предыдущую редакцию.

336. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации первого класса бортпроводника ГА, должны пройти проверку практических навыков работы на оценку 5 (пять), иметь положительную аттестацию и сдать экзамены по дисциплинам, указанным в п.п. 4, 16, 20, 22 Представления на летный персонал ([приложение № 17](#) к настоящим Правилам), на оценки 5 (пять), а по остальным дисциплинам — на оценки не ниже 4 (четыре).

(пункт 336 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2013 года № 29-н (рег. 1349-8 от 27.09.2013 г.) — СЗ РУ, 2013 г., № 39, ст. 521)

Глава XVII. Классификация диспетчеров УВД

§ 63. Общие положения

337. Кандидат на присвоение класса квалификации диспетчера УВД должен иметь действующее медицинское заключение, специальное авиационное образование по специальности «диспетчер УВД» и соответствовать уровню знаний и умений согласно § 83 главы XXI настоящих Правил и сдать экзамены по специальным дисциплинам согласно Представления на диспетчерский состав ([приложение № 18](#) к настоящим Правилам).

338. Персоналу, соответствующему требованиям п. 337 выдается свидетельство с присвоением квалификации 3-го класса диспетчера УВД в соответствии с [пунктом 61](#) настоящих Правил.

339. Проверку практических навыков работы по УВД на рабочих местах у кандидатов на присвоение, повышение, подтверждение класса квалификации проводят члены КК или ВКК (при повышении в 1-й класс или его подтверждении) и при необходимости, с разрешения председателя КК или ВКК (при повышении в 1 й класс), проверку могут проводить:

а) инспекторский состав УВД Госавианадзора Республики Узбекистан;

См. предыдущую редакцию.

б) руководящий и инспекторский состав службы и книжку диспетчера службы ОВД;

(подпункт «б» пункта 339 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

в) руководитель полетов;

г) старший диспетчер.

340. Проверку практических навыков на тренажере проводит диспетчер УВД — инструктор тренажера.

341. При присвоении, повышении, подтверждении класса квалификации на МКК, КК, ВКК экзамены сдаются по дисциплинам, указанным в Представлении на диспетчерский состав ([приложение № 18](#) к настоящим Правилам).

§ 64. Присвоение III класса диспетчера УВД

342. Третий класс диспетчера УВД присваивается выпускникам авиационных учебных заведений после окончания стажировки на пунктах УВД, проверки теоретических знаний и практических навыков работы на МКК и КК для получения допуска к самостоятельному УВД.

См. предыдущую редакцию.

343. Третий класс диспетчера УВД присваивается лицам, принятым в службу ОВД из числа авиационного персонала, прошедшим курсы подготовки диспетчеров УВД при учебных заведениях, стажировку на пунктах УВД, проверку теоретических знаний и практических навыков работы на МКК и КК для получения допуска к самостоятельному УВД.

(пункт 343 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

См. предыдущую редакцию.

344. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации 3-го класса диспетчера УВД, должны отвечать требованиям, указанным в [пункте 337](#), иметь положительную аттестацию, пройти проверку практических навыков работы по УВД на соответствующем диспетчерском пункте, проверку на тренажере и сдать экзамены по специальным дисциплинам п.п. 1 — 11 Представления на диспетчерский состав ([приложение № 18](#) к настоящим Правилам) на оценки не ниже 4 (четыре).

(пункт 344 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2013 года № 29-н (рег. 1349-8 от 27.09.2013 г.) — СЗ РУ, 2013 г., № 39, ст. 521)

§ 65. Присвоение II класса диспетчера УВД

345. Второй класс диспетчера УВД присваивается авиаперсоналу, имеющему непрерывный стаж работы в качестве диспетчера УВД 3-го класса не менее 3 (трех) лет, соответствующим требованиям [пункта 337](#) настоящих Правил.

См. предыдущую редакцию.

346. Кандидаты, представленные к присвоению квалификации 2-го класса диспетчера УВД, должны иметь положительную аттестацию, пройти проверку практических навыков работы на соответствующем диспетчерском пункте, проверку на тренажере и сдать экзамены по специальным дисциплинам, указанным в п.п. 1, 2, 4, 5 Представления на диспетчерский состав ([приложение № 18](#) к настоящим Правилам) на оценки 5 (пять), а по остальным дисциплинам — на оценки не ниже 4 (четыре).

(пункт 346 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

§ 66. Присвоение I класса диспетчера УВД

347. Первый класс диспетчера УВД присваивается авиаперсоналу, имеющему непрерывный стаж работы в качестве диспетчера УВД 2-го класса не менее 3 (трех) лет, соответствующим требованиям [пункта 337](#) настоящих Правил.

См. предыдущую редакцию.

348. Кандидаты, представленные на присвоение квалификации 1-го класса диспетчера УВД, должны иметь положительную аттестацию, пройти проверку практических навыков работы на соответствующем диспетчерском пункте, проверку на тренажере и сдать экзамены по специальным дисциплинам, указанным в п.п. 1, 2, 4, 5, 9 Представления на диспетчерский состав ([приложение № 18](#) к настоящим Правилам) на оценки 5 (пять), а по остальным дисциплинам — не ниже 4 (четыре).

(пункт 348 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 26 мая 2009 года № 56 (рег. № 1349-4 от 26.06.2009 г.) — СЗ РУ, 2009 г., № 26, ст. 308)

Глава XVIII. Классификация авиационных техников по техническому обслуживанию ВС

§ 67. Общие положения

349. Классификации подлежат авиационные техники, работающие в авиакомпаниях (авиапредприятиях, авиаподразделениях) ГА, летно-испытательных подразделениях заводов ГА, а также в организациях, эксплуатирующих ВС.

350. Кандидаты, представленные на присвоение (повышение) класса квалификации, должны отвечать следующим требованиям:

См. предыдущую редакцию.

а) иметь базовое высшее образование (бакалавр) или профессиональное образование, соответствующее программам обучения Министерства высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан для авиационных учебных заведений по профилю работы (направлению) или специальности, или иметь среднее специальное или

профессиональное образование по другой технической специальности, соответствующее программам обучения Министерства высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан, пройти в учебном заведении (УТЦ) курсы первоначальной подготовки по специальной программе, разработанной в учебных центрах и утвержденной в Госавианадзоре, иметь стаж работы в организациях ГА не менее 3 лет на работах, связанных с техническим обслуживанием ВС и их компонентов;

(подпункт «а» пункта 350 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

б) обладать практическими навыками работы на оценку не ниже 4 (четыре), сдать экзамены по спецдисциплинам согласно [приложению № 19](#) к настоящим Правилам на оценки не ниже 4 (четыре), соответствовать требованиям к знанию и умению авиатехника согласно § 88 главы XXI настоящих Правил.

§ 68. Присвоение III класса авиационного техника по техническому обслуживанию ВС

351. Третий класс авиационного техника по техническому обслуживанию ВС присваивается лицам, имеющим базовое высшее образование по направлению или профессиональное авиационно-техническое образование по специальности, после переучивания на соответствующий тип ВС, прохождения стажировки для получения допуска к самостоятельному обслуживанию данного типа ВС, при соответствии требованиям [пункта 350](#) настоящих Правил для авиатехника 3 класса.

352. Третий класс авиационного техника может присваиваться лицам, окончившим учебные заведения авиационного профиля по другой технической специальности, имеющим стаж работы в организациях ГА не менее 1 года на работах, связанных с техническим обслуживанием ВС, после переучивания на соответствующий тип ВС, прохождения стажировки для оформления допуска к самостоятельному выполнению работ, при соответствии требованиям [пункта 350](#) настоящих Правил для авиатехника 3 класса.

353. Третий класс авиационного техника может присваиваться лицам, имеющим высшее техническое или базовое высшее техническое образование неавиационного профиля, после прохождения в учебном заведении (УТЦ) курса первоначальной подготовки по специальной программе, разработанной в учебных центрах и утвержденной в Госавианадзоре, имеющим стаж работы в организациях ГА не менее 1 года на работах, связанных с техническим обслуживанием ВС и их компонентов, подготовки на соответствующий тип ВС, прохождения стажировки для оформления допуска к самостоятельному выполнению работ, при соответствии требованиям [пункта 350](#) настоящих Правил для авиатехника 3 класса.

354. Третий класс авиационного техника может присваиваться лицам, имеющим среднее специальное или профессиональное образование по другой технической специальности, после прохождения в учебном заведении (УТЦ) курса первоначальной подготовки по специальной программе, разработанной в учебных центрах и утвержденной в Госавианадзоре, имеющим стаж работы в организациях ГА не менее 3 лет на работах, связанных с техническим обслуживанием ВС и их компонентов, подготовки на соответствующий тип ВС, прохождения стажировки для оформления допуска к самостоятельному выполнению работ, при соответствии требованиям [пункта 350](#) настоящих Правил для авиатехника 3 класса.

§ 69. Присвоение II класса авиационного техника по техническому обслуживанию ВС

355. Второй класс авиационного техника по техническому обслуживанию ВС присваивается специалистам, имеющим высшее специальное авиационно-техническое или профессиональное образование по специальности, стаж работы в качестве авиационного техника третьего класса не менее 2 (двух) лет.

356. Второй класс авиационного техника по техническому обслуживанию ВС может присваиваться специалистам, не имеющим высшего специального авиационно-технического

или профессионального образования по специальности, но безупречно проработавшим в качестве авиационного техника третьего класса не менее 3 (трех) лет.

357. Кандидаты, представленные на присвоение квалификации второго класса авиационного техника по техническому обслуживанию ВС, должны иметь положительную аттестацию, соответствующий стаж работы, соответствовать требованиям [пункта 350](#) настоящих Правил и требованиям к знанию и умению авиатехника 2 класса согласно [§ 88](#) главы XXI настоящих Правил.

§ 70. Присвоение I класса авиационного техника по техническому обслуживанию ВС

358. Первый класс авиационного техника по техническому обслуживанию ВС присваивается специалистам, имеющим высшее специальное авиационно-техническое или профессиональное образование по специальности, стаж работы в должности авиатехника второго класса не менее 2 (двух) лет.

359. Первый класс авиационного техника по техническому обслуживанию ВС может присваиваться специалистам, не имеющим высшего специального авиационно-технического или профессионального образования по специальности, но безупречно проработавшим в качестве авиационного техника второго класса не менее 3 (трех) лет.

360. Кандидаты, представленные на присвоение квалификации первого класса авиационного техника по техническому обслуживанию ВС, должны иметь положительную аттестацию, соответствующий стаж работы, соответствовать требованиям [пункта 350](#) настоящих Правил и требованиям к знанию и умению авиатехника 1 класса согласно [§ 88](#) главы XXI настоящих Правил.

Глава XIX. Категорирование инженеров по техническому обслуживанию ВС

§ 71. Общие положения

361. Квалификация инженеров по техническому обслуживанию ВС определяется присвоением соответствующей категории.

362. Инженерам по ТО ВС производства СНГ присваиваются категории:

- а) инженер;
- б) инженер II категории;
- в) инженер I категории.

363. Категории соответствующей специальности присваиваются инженерам, работающим в авиакомпаниях (авиапредприятиях, авиаподразделениях) ГА, летно-испытательных подразделениях заводов ГА, а также в организациях, эксплуатирующих ВС.

364. Присвоение категорий производится КК авиатехнических предприятий, после прохождения МКК. При отсутствии КК присвоение категорий производится МКК, но с обязательным утверждением «Решения МКК о присвоении категории» в ВКК Госавианадзора.

365. Кандидаты, представленные на присвоение (повышение) категории, должны отвечать следующим требованиям:

а) иметь высшее образование (магистр), соответствующее программам обучения Министерства высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан для авиационных учебных заведений по специальности или профилю работы, или

иметь базовое высшее образование (бакалавр), соответствующее программе обучения Министерства высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан для авиационных учебных заведений по профилю работы, с соответствующим стажем работы на должностях авиационных техников, или иметь квалификацию авиационного техника не ниже 2 класса;

См. предыдущую редакцию.

б) обладать практическими навыками работы на оценку не ниже 4 (четыре), сдать экзамены по спецдисциплинам, указанным в п.п. 1—13 Представления на инженерно-технический состав ([приложение № 19](#) к настоящим Правилам), на оценку не ниже 4 (четыре),

соответствовать требованиям к знанию и умению инженера соответствующей категории согласно § 88 главы XXI настоящих Правил.

(подпункт «б» пункта 365 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2013 года № 29-н (рег. 1349-8 от 27.09.2013 г.) — СЗ РУ, 2013 г., № 39, ст. 521)

§ 72. Присвоение категории «инженер»

366. Категория «инженер» присваивается выпускникам высших авиационных учебных заведений после подготовки на соответствующий тип ВС, прохождения стажировки для получения допуска к самостоятельному выполнению работ, при соответствии требованиям пункта 365 настоящих Правил и требованиям к знанию и умению инженеров согласно § 88 главы XXI настоящих Правил.

См. предыдущую редакцию.

367. Категория «инженер» может присваиваться авиатехникам 2 класса и выше, соответствующее специальности их работы, при соответствии требованиям пункта 365 настоящих Правил для инженеров.

(пункт 367 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег. № 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

См. предыдущую редакцию.

368. Категория «инженер» может присваиваться лицам, окончившим высшее учебное заведение авиационного профиля по другой технической специальности, имеющим стаж работы в организациях ГА не менее 1 года на работах, связанных с техническим обслуживанием ВС, после подготовки на соответствующий тип ВС, прохождения стажировки для оформления допуска к самостоятельному выполнению работ, при соответствии требованиям пункта 365 настоящих Правил для инженеров.

(пункт 368 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег. № 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

§ 73. Присвоение II категории инженера

369. Вторая категория инженера присваивается персоналу, имеющему положительную характеристику, стаж работы в качестве инженера не менее 2 (двух) лет, соответствующему требованиям пункта 365 настоящих Правил и требованиям к знанию и умению инженеров II категории согласно § 88 главы XXI настоящих Правил.

370. Вторая категория инженера может присваиваться персоналу, не имеющему высшего специального авиационно-технического образования, безупречно проработавшему в качестве инженера не менее 3 (трех) лет, при соответствии требованиям пункта 365 настоящих Правил для инженеров II категории.

§ 74. Присвоение I категории инженера

371. Первая категория инженера присваивается персоналу, имеющему стаж работы в качестве инженера II категории не менее 2 (двух) лет, при соответствии требованиям пункта 365 настоящих Правил и требованиям к знанию и умению инженеров I категории согласно § 88 главы XXI настоящих Правил.

372. Первая категория инженера может присваиваться персоналу, не имеющему высшего специального авиационно-технического образования, безупречно проработавшему в качестве инженера II категории не менее 3 (трех) лет, при соответствии требованиям пункта 365 настоящих Правил для инженеров I категории.

Глава XX. Категорирование инженерно-технического состава, обслуживающего воздушные суда западного производства

§ 75. Общие положения

373. Квалификация инженерно-технического состава (ИТС), обслуживающего ВС западного производства определяется присвоением соответствующей категории.

374. ИТС, обслуживающему ВС западного производства, присваиваются категории:

- а) «А» (А1, А2);
- б) «В» (В1, В2);
- в) «С».

375. Устанавливаются следующие определения категорий:

а) категория «А» — авиационный персонал /авиатехник, инженер/ по техническому обслуживанию, ремонту ВС:

- 1) категория «А1» — авиатехник/инженер-механик (СиД);
- 2) категория «А2» — авиатехник/инженер-авионик (АиРЭО);

б) категория «В» — авиационный персонал /авиатехник/ инженер по техническому обслуживанию, ремонту ВС, /инспектор качества/ инженер-инспектор качества:

- 1) категория «В1» — авиатехник/инженер-механик (СиД);
- 2) категория «В2» — авиатехник/инженер-авионик (АиРЭО).

в) категория «С» — инженер по техническому обслуживанию ВС / инженер-инспектор качества.

376. Персонал, имеющий категорию «С», имеет полномочия выписывать сертификат допуска к эксплуатации авиационной техники после выполнения модификаций и ремонтов всех форм и видов ТО, которые разрешены для выполнения в данной организации по ТОиР, принимать решения о необходимости испытательного полета, подготавливать программу испытательного полета. Категория «С» присваивается в ВКК Госавианадзора.

377. Специалист, имеющий категорию «А», не имеет полномочий выписывать сертификат допуска к эксплуатации авиационной техники.

378. Специалист, имеющий категорию «В», имеет полномочия выписывать сертификат допуска к эксплуатации авиационной техники по всем формам ТО (включая процедуры ETOPS), за исключением А-check и выше.

379. АвиAPERсонал, ИТС не ограничивается в присвоении только одной категории. При удовлетворении всех квалификационных требований может быть присвоена любая комбинация категорий.

380. Работник организации по ТОиР, обслуживающий ВС западного производства, считается квалифицированным специалистом при условии предъявления свидетельства (сертификат), подтверждающего успешное окончание теоретического (III, IV или V уровней подготовки программы АТА104), практического курса обучения (стажировки), наличия допуска к самостоятельному техническому обслуживанию ВС или работе с компонентами.

381. Требования для присвоения авиатехнику категории «А» аналогичны требованиям для присвоения авиатехникам третьего класса, изложенным в § 68.

382. Требования для присвоения инженеру категории «А» аналогичны требованиям для присвоения инженерам категории «инженер», изложенным в § 72.

383. Кандидаты, представленные на присвоение категорий «А», «В», «С», должны обладать практическими навыками работы и сдать экзамены по спецдисциплинам согласно приложения № 19 к настоящим Правилам на оценки не ниже 4 (четыре), и соответствовать соответствующим требованиям к знанию и умению согласно § 88 главы XXI настоящих Правил.

См. предыдущую редакцию.

(пункт 384 утратил силу в соответствии с приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115 (рег.№ 1349-6 от 04.10.2011 г.) — СЗ РУ, 2011 г., № 40, ст. 440)

Глава XXI. Перечень вопросов, используемых при предъявлении требований к авиационному персоналу при получении свидетельства, продлении срока действия свидетельства, при присвоении класса, квалификации, подтверждении класса, квалификации

§ 76. Требования к знаниям и умениям для пилотов ГА

385. Воздушное право.

а) Основные положения Воздушного кодекса Республики Узбекистан:

- 1) общие положения;
- 2) гражданские воздушные суда;
- 3) экипаж гражданского воздушного судна;
- 4) полеты воздушных судов;
- 5) международные полеты;
- 6) административная ответственность за нарушение правил безопасности полетов ВС,

пользования средствами воздушного транспорта и правил, направленных на обеспечение сохранности грузов.

б) Основные положения ПИВП Республики Узбекистан:

- 1) общие положения;
- 2) структура воздушного пространства Республики Узбекистан;
- 3) порядок использования воздушного пространства Республики Узбекистан;
- 4) управление воздушным движением;
- 5) эшелонирование;
- 6) правила полетов по ВТ, МВЛ и маршрутам вне ВТ и МВЛ;
- 7) перелет государственной границы Республики Узбекистан. Приграничная полоса и

особенности выполнения полетов в ней;

8) порядок установления временных режимов и кратковременных ограничений ИВП.

в) Статус командира воздушного судна:

- 1) общие положения;
- 2) права и обязанности командира ВС;
- 3) допуск к выполнению функциональных обязанностей КВС (сертификат КВС на право самостоятельного пилотирования и управления деятельностью экипажа, квалификационные отметки);
- 4) регулирование труда и трудовые отношения КВС с администрацией авиакомпании.

386. Правила полетов:

- а) знание определений;
- б) общие положения;
- в) подготовка и выполнение полетов;
- г) полеты в особых условиях;
- д) особые случаи в полете;
- е) международные полеты;
- ж) порядок передачи сигнала и сообщения о бедствии;
- з) сигналы, применяемые при поисково-спасательных работах.
- и) правила безопасности при полетах по ППП;
- к) правила грузовых перевозок и перевозки опасных грузов;
- л) правила инструктажа пассажиров по вопросам безопасности при их посадке и

высадке на ВС.

387. Практическая аэродинамика.

а) Аэродинамические характеристики ВС:

- 1) основные геометрические данные ВС;
- 2) основные аэродинамические характеристики ВС;
- 3) механизация крыла ВС. Поляры ВС;
- 4) влияние атмосферных условий на аэродинамические характеристики ВС.
- б) Характеристики силовой установки:
 - 1) тяга двигателей и удельный расход топлива;
 - 2) особенности работы винта (для ВС с ТВД и ПД);
 - 3) дроссельные характеристики двигателя;

4) зависимость тяги двигателя и удельного расхода топлива от различных факторов (Рн, Тн, Vп, Нп).

в) Аэродинамика этапов и элементов полета:

- 1) взлет;
- 2) набор высоты;
- 3) горизонтальный полет. Дальность и продолжительность полета;
- 4) виражи и развороты;
- 5) снижение;
- 6) заход на посадку, посадка.

г) Устойчивость и управляемость ВС:

- 1) общие сведения о равновесии, устойчивости и управляемости ВС;
- 2) продольная устойчивость и управляемость;
- 3) боковая устойчивость и управляемость;
- 4) факторы, влияющие на устойчивость и управляемость ВС.

д) Полеты в особых условиях и особые случаи в полете:

- 1) обледенение;
- 2) грозовая деятельность;
- 3) сильные ливневые осадки;
- 4) сильная болтанка;
- 5) повышенная электрическая активность атмосферы;
- 6) сдвиг ветра;
- 7) пыльная буря.

е) Полет при несимметричной тяге.

ж) Полет с неработающей (неработающими) СУ.

388. Авиационная метеорология:

а) строение атмосферы;

б) основные метеоэлементы погоды и их влияние на полеты ВС;

в) горизонтальные и вертикальные движения воздуха;

г) воздушные массы, барические системы, атмосферные фронты и их влияние на выполнение полета;

д) видимость. Влияние видимости на работу авиации;

е) метеорологические условия полетов на больших высотах. Струйные течения, тропопауза;

ж) опасные явления погоды;

з) приземные синоптические карты погоды, карты барической топографии, карты максимальных ветров, тропопаузы. Карта МРЛ;

и) международные авиационные метеорологические коды;

к) информация «VOLMET», информация «SIGMET»;

л) авиационная прогностическая карта;

м) наблюдения и донесения с борта ВС;

н) оценка погодных условий по материалам метеоинформации;

о) правила метеорологического обслуживания в ГА;

п) обоснование принятия решения на вылет, продолжение полета, снижения с эшелона полета, эшелона перехода, заход на посадку и посадку.

389. Навигация.

а) Самолетовождение:

1) основные правила самолетовождения;

2) навигационные элементы полета и их расчет;

3) расчет безопасных высот полета;

4) расчет и составление плана полета;

5) самолетовождение с применением различных радионавигационных средств;

6) особенности самолетовождения в различных условиях полета.

б) Использование навигационного оборудования и систем:

1) навигационное оборудование и курсовая система, их эксплуатация в нормальных условиях и при отказах;

2) радиотехнические средства их эксплуатация и контроль;

3) бортовые навигационные комплексы, их эксплуатация и контроль.

в) Аэронавигационные и полетные карты:

1) основы авиационной картографии, порядок пользования радионавигационными, аэронавигационными и топографическими картами применяемыми в авиации.

г) Аэронавигационная информация:

1) основные документы аэронавигационной информации для экипажей, порядок их использования;

2) информация об изменениях в аэронавигационной обстановке. Порядок расшифровки извещений и НОТАМ, их классификация.

390. Общие сведения о конструкции ВС и его ЛЭ:

а) общие сведения о ВС, компоновка и основные конструктивные элементы планера.

Прочностные ограничения. Ресурс;

б) принцип работы системы управления ВС и правила ее эксплуатации;

в) принцип работы системы управления шасси и правила ее эксплуатации;

г) принцип работы гидравлического и пневматического оборудования и правила их эксплуатации. Жидкости и газы, применяемые в системах;

д) принцип работы системы управления двигателем и правила ее эксплуатации;

е) принцип работы топливной системы ВС и правила ее эксплуатации;

ж) принцип работы СКВ и САРД и правила их эксплуатации;

з) принцип работы противопожарного оборудования ВС и правила его эксплуатации;

и) принцип работы противообледенительных устройств ВС и правила их эксплуатации;

к) принцип работы кислородного оборудования ВС и правила его эксплуатации;

л) принцип работы бытового и грузового оборудования, системы водоснабжения и канализации и правила их эксплуатации;

м) основные вопросы оперативного технического обслуживания ВС;

н) предполетный и послеполетный осмотры ВС.

391. Общие сведения о конструкции двигателя, ВСУ и их летная эксплуатация:

а) общие сведения о двигателе, его характеристики, параметры режимов работы (Взл., Nom, М.Г.), ограничения;

б) управление топливной системой двигателя. Применяемые топлива;

в) общие сведения о системе смазки. Применяемые масла, правила эксплуатации;

г) общие сведения о системах запуска, противопожарной, противообледенительной, правила их эксплуатации;

д) общие сведения о вспомогательной силовой установке и правила ее эксплуатации.

е) признаки отказа двигателя и действия экипажа.

392. Общие сведения о приборном оборудовании ВС и его летная эксплуатация:

а) общие сведения о навигационно-пилотажных приборах (комплексах) ВС;

б) общие сведения о бортовых системах управления ВС и СУ, правила эксплуатации;

в) общие сведения о приборах контроля работы СУ и систем ВС, правила эксплуатации;

г) общие сведения о средствах сбора полетной информации, правила эксплуатации.

393. Общие сведения о радиооборудовании ВС и его летная эксплуатация:

а) общие сведения о связном радиооборудовании ВС, правила эксплуатации;

б) общие сведения о радиолокационном оборудовании ВС, правила эксплуатации;

в) общие сведения о бортовых РТС навигации, правила эксплуатации.

394. Общие сведения об электрооборудовании ВС и его летная эксплуатация:

а) общие сведения о питании сетей ВС от бортовых и наземных источников, резервирование, правила эксплуатации;

б) общие сведения о потребителях электроэнергии ВС, правила эксплуатации.

395. Руководство по ЛЭ ВС:

а) умение пользоваться РЛЭ с учетом использования раздела «Общие сведения»;

б) основные ограничения и их учет в летной эксплуатации;

в) эксплуатация ВС в ожидаемых условиях, правила взаимодействия и технология работы членов экипажа (буксировка, запуск СУ, руление, взлет, набор высоты, горизонтальный полет, снижение, заход на посадку, посадка);

г) особые случаи полета;

д) выполнение полетов в особых ситуациях (предусмотренных РЛЭ);

е) умение пользоваться справочным материалом раздела «Летные характеристики ВС»;

ж) правила пользования картой контрольной проверки и листами контрольного осмотра.

396. Бортовые АСС и правила их применения в аварийной обстановке:

а) аварийно-спасательное оборудование ВС и правила его использования;

б) общие сведения об оказании первой медицинской помощи пострадавшим.

397. Правила ведения радиосвязи.

а) Фразеология и правила ведения радиосвязи:

1) общие правила радиообмена;

2) фразеология радиообмена при использовании радиовещательной передачи.

3) прием на слух азбуки Морзе.

См. предыдущую редакцию.

398. Иностранный язык:

а) умение вести радиосвязь на языке, используемом в радиотелефонной связи;

б) способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его;

в) умение пользоваться документами аэронавигационной информации, изданными на языке, используемом в радиотелефонной связи.

(пункт 398 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

399. Авиационные происшествия и безопасность полетов:

а) знание причин АП на эксплуатирующем типе ВС и в ГА Республики Узбекистан за последние 3 года;

б) знание программы предотвращения АП в авиакомпании;

в) классификация авиасобытий. Действия после авиасобытия.

400. Возможности и ограничения человека в летной деятельности (человеческий фактор):

а) знание и использование человеческого фактора в летной деятельности.

401. Должен обладать эксплуатационным опытом и умением в следующих областях:

а) Летная подготовка:

1) предполетная подготовка ВС данного типа;

2) процедуры запуска силовых и вспомогательных установок и подготовка к использованию в полете приборов и оборудования (бортовых комплексов);

3) руление, буксировка ВС, соблюдение установленных правил;

4) управление ВС с использованием внешних ориентиров (визуально);

5) взлет и посадка (при различных значениях составляющей ветра) в пределах ограничений ВС данного типа;

6) полеты в диапазоне крайних режимов;

7) распознавание и предотвращение начала сваливания. Выход из него;

8) взлет и посадка с ограниченных ВПП, с учетом препятствий в зонах взлета и посадки, в условиях установленного минимума;

9) полеты по маршруту с использованием визуальных ориентиров, радионавигационных средств и применением различных методов счисления пути;

10) порядок действий и выполнения маневров при выполнении полетов в нормальных условиях, особых случаях полета, особых условиях;

11) уход на второй круг при прерванном заходе на посадку;

12) переход на полет по приборам после взлета;

13) стандартные схемы вылета и прибытия по приборам;

14) схемы полета по ППП по маршруту;

15) полет в зоне ожидания по ППП;

16) заходы на площадку по приборам при установленных минимумах;

17) посадки после выполнения заходов на посадку по приборам.

б) Умения:

1) управлять ВС в пределах его летных ограничений, осуществляя управление ВС таким образом, чтобы никогда не возникало обоснованных сомнений в безопасном исходе полета (маневре);

2) с необходимой точностью выдерживать параметры и режимы полета, при этом плавно, а при необходимости энергично действуя рулями и органами управления пилотировать ВС;

3) с необходимой скоростью безошибочно выполнять аэронавигационные расчеты, принимать решения и квалифицированно осуществлять контроль за полетом, взаимодействуя с экипажем, точно и своевременно выполнять маневры;

4) не проявлять напряженности и видимых усилий при пилотировании ВС;

5) быстро, хладнокровно и правильно оценивать ситуацию;

6) инициативно, квалифицированно и четко взаимодействовать с членами экипажа (управлять экипажем);

7) четко (членораздельно) подавать команды и вести связь, одновременно пилотируя ВС;

8) поддерживать благоприятную психологическую обстановку в экипаже.

§ 77. Требования к знаниям и умениям для штурманов ГА

402. Воздушное право.

а) Основные положения Воздушного кодекса Республики Узбекистан:

1) общие положения;

2) гражданские воздушные суда;

3) экипаж гражданского воздушного судна;

4) полеты воздушных судов;

5) международные полеты;

б) административная ответственность за нарушение правил безопасности полетов ВС, пользования средствами воздушного транспорта и правил, направленных на обеспечение сохранности грузов.

б) Основные положения ПИВП Республики Узбекистан:

1) общие положения;

2) структура воздушного пространства Республики Узбекистан;

3) порядок использования воздушного пространства Республики Узбекистан;

4) управление воздушным движением;

5) эшелонирование;

6) правила полетов по ВТ, МВЛ и маршрутам вне ВТ и МВЛ;

7) перелет государственной границы Республики Узбекистан. Приграничная полоса и особенности выполнения полетов в ней;

8) порядок установления временных режимов и кратковременных ограничений ИВП.

в) Статус командира воздушного судна:

1) регулирование труда и трудовые отношения с администрацией авиакомпании.

403. Правила полетов:

- 1) знание определений;
- 2) общие положения;
- 3) подготовка и выполнение полетов;
- 4) полеты в особых условиях;
- 5) особые случаи в полете;
- 6) международные полеты;
- 7) порядок передачи сигнала и сообщения о бедствии;
- 8) сигналы, применяемые при поисково-спасательных работах.

404. Практическая аэродинамика.

а) Аэродинамические характеристики воздушного судна:

- 1) основные геометрические данные ВС;
- 2) основные аэродинамические характеристики ВС;
- 3) влияние атмосферных условий на аэродинамические характеристики ВС.

б) Характеристики силовой установки:

- 1) зависимость тяги двигателя и удельного расхода топлива от скорости и высоты

полета.

в) Аэродинамика этапов и элементов полета:

- 1) взлет;
- 2) набор высоты;
- 3) горизонтальный полет. Дальность и продолжительность полета;
- 4) снижение;
- 5) виражи и развороты;
- 6) посадка.

г) Устойчивость и управляемость ВС:

- 1) общие сведения о равновесии, устойчивости и управляемости ВС;
- 2) факторы, влияющие на устойчивость и управляемость ВС.

д) Полеты в особых условиях и особые случаи в полете:

- 1) обледенение;
- 2) грозовая деятельность;
- 3) сильные ливневые осадки;
- 4) сильная болтанка;
- 5) повышенная электрическая активность атмосферы;
- 6) сдвиг ветра;
- 7) пыльная буря.

е) Полет с неработающей (неработающими) СУ;

ж) Экстренное снижение.

з) Влияние отказа СУ на высоту и дальность полета.

405. Навигация.

а) Самолетовождение:

- 1) основные правила самолетовождения;
- 2) навигационные элементы полета и их расчет;
- 3) расчет безопасных высот полета;
- 4) расчет и составление плана полета;
- 5) принцип самолетовождения с использованием различных радионавигационных

средств;

б) особенности самолетовождения в различных условиях.

б) Использование навигационного оборудования и систем:

- 1) геотехнические средства, их эксплуатация и контроль;
- 2) навигационное оборудование, курсовая система, их эксплуатация в нормальных условиях и при отказах;

3) радиотехнические вычислительные системы, их эксплуатация и контроль;

4) бортовые навигационные комплексы, их эксплуатация и контроль.

в) Аэронавигационные и полетные карты:

1) основы авиационной картографии, порядок пользования радионавигационными, аэронавигационными и топографическими картами, применяемыми в авиации.

г) Аэронавигационная информация:

1) основные документы аэронавигационной информации для экипажей, порядок их использования;

2) информация об изменениях в аэронавигационной обстановке. Порядок расшифровки извещений и НОТАМ, их классификация.

406. Авиационная метеорология.

а) строение атмосферы;

б) основные метеозлементы погоды и их влияние на полеты ВС;

в) горизонтальные и вертикальные движения воздуха;

д) воздушные массы, барические системы, атмосферные фронты и их влияние на полеты ВС. Облака и осадки, их влияние на выполнение полета. Видимость. Влияние видимости на работу авиации;

е) метеорологические условия полетов на больших высотах. Струйные течения, тропопауза;

ж) опасные явления погоды;

з) приземные синоптические карты погоды, карты барической топографии, карта максимальных ветров, тропопаузы. Карта МРЛ;

и) международные авиационные метеорологические коды;

к) информации «VOLMET», «SIGMET»;

л) авиационные прогностические карты, наблюдения и донесения с борта ВС, практическая работа с метеокартами, кодами, прогнозами.

м) оценка погодных условий по материалам метеоинформации;

н) обоснование принятия решения на вылет и на продолжение полета.

407. Общие сведения о конструкции ВС, двигателя и ВСУ:

а) общие сведения о ВС, компоновка, прочностные ограничения;

б) размещение переносного противопожарного оборудования и его эксплуатация;

в) общие сведения о противообледенительных устройствах ВС;

г) принцип работы кислородного оборудования ВС и правила его эксплуатации;

д) предполетный осмотр ВС;

е) общие сведения о двигателе, его характеристики, ограничения;

ж) общие сведения о противопожарной, противообледенительной системах двигателя;

з) общие сведения о вспомогательной силовой установке.

408. Навигационное, приборное оборудование ВС и их летная эксплуатация:

а) навигационно-пилотажное оборудование (НПК) ВС и курсовая система;

б) приборное оборудование ВС;

в) общие сведения о средствах сбора полетной информации, правила эксплуатации.

409. Радиооборудование ВС и его летная эксплуатация:

а) связное радиооборудование ВС, правила эксплуатации;

б) радиолокационное оборудование ВС, правила эксплуатации;

в) бортовые РТС навигации, правила эксплуатации.

410. Общие сведения об электрооборудовании ВС и его летная эксплуатация:

а) общие сведения о питании сетей ВС от бортовых и наземных источников, резервирование, правила эксплуатации;

б) общие сведения о потребителях электроэнергии ВС, правила эксплуатации.

411. Руководство по летной эксплуатации ВС:

а) умение пользоваться РЛЭ с учетом использования раздела «Общие сведения»;

- б) основные ограничения и их учет в летной эксплуатации;
- в) эксплуатация ВС в ожидаемых условиях, правила взаимодействия и технология работы членов экипажа;
- г) особые случаи полета;
- д) выполнение полетов с отказавшими бортовыми системами и установками (предусмотренных РЛЭ) и в особых ситуациях;
- е) умение пользоваться справочным материалом раздела «Летные характеристики ВС»;
- ж) правила пользования картой контрольной проверки и листами контрольного осмотра.

412. Бортовые АСС и правила их применения в аварийной обстановке:

- а) аварийно-спасательное оборудование ВС и правила его использования;
- б) общие сведения об оказании первой медицинской помощи пострадавшим.

413. Правила ведения радиосвязи.

а) Фразеология и правила ведения радиосвязи:

- 1) общие правила радиообмена;
- 2) фразеология радиообмена при использовании радиовещательной передачи;
- 3) прием на слух сигналов азбуки Морзе.

См. предыдущую редакцию.

414. Иностранный язык:

- а) умение вести радиосвязь на языке, используемом в радиотелефонной связи;
- б) способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его;
- в) умение пользоваться документами аэронавигационной информации, изданными на языке, используемом в радиотелефонной связи.

(пункт 414 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

415. Авиационные происшествия и безопасность полетов:

- а) знание причин АП на эксплуатирующем типе ВС и в ГА Республики Узбекистан за последние 3 года;
- б) знание программы предотвращения АП в авиакомпании;
- в) классификация авиасобытий. Действия после авиасобытия.

416. Возможности и ограничения человека в летной деятельности (человеческий фактор):

- а) знание и использование человеческого фактора в летной деятельности.

417. Штурман ГА должен обладать эксплуатационным опытом и умением в следующих областях:

а) Летная подготовка:

- 1) предполетная подготовка ВС данного типа;
- 2) использование визуальных ориентиров и навигационного оборудования при построении маршрута выхода и набора эшелона, согласно схем аэропорта и указаний диспетчера УВД;
- 3) комплексное использование средств самолетовождения при полете по маршруту;
- 4) использование навигационного оборудования и визуальных ориентиров при построении схемы захода на посадку;
- 5) порядок действий и выполнение маневров при выполнении полетов в нормальных, особых условиях и особых случаях в полете.

б) Умения:

- 1) безошибочно и своевременно выполнять необходимые расчеты и операции согласно технологии предполетной подготовки, анализировать метеорологическую обстановку предстоящего полета;

- 2) осуществлять самолетовождение согласно плана полета в пределах ширины трассы;
- 3) оказывать активную помощь пилотам при выполнении маневров выхода на исходный пункт маршрута и захода на посадку;
- 4) своевременно обнаруживать отказы или неустойчивую работу навигационного оборудования и использовать возможности резервирования;
- 5) быстро, хладнокровно и правильно (компетентно) оценивать навигационную обстановку;
- 6) четко (членораздельно) выдавать рекомендации по выполнению действий членам экипажа и вести радиосвязь;
- 7) поддерживать благоприятную психологическую обстановку в экипаже.

§ 78. Требования к знаниям и умениям для бортинженеров ГА

418. Воздушное право.

а) Основные положения Воздушного кодекса Республики Узбекистан:

- 1) общие положения;
- 2) гражданские воздушные суда;
- 3) экипаж воздушного судна;
- 4) полеты воздушных судов;
- 5) международные полеты;

б) административная ответственность за нарушение правил безопасности полетов ВС, пользования средствами воздушного транспорта и правил, направленных на обеспечение сохранности грузов.

б) Правила полетов:

- а) знание определений;
- б) общие положения;
- в) подготовка и выполнение полетов;
- г) полеты в особых условиях;
- д) особые случаи в полете;
- е) международные полеты;
- ж) порядок передачи сигнала и сообщения о бедствии;
- з) сигналы, применяемые при поисково-спасательных работах.

419. Практическая аэродинамика:

а) Аэродинамические характеристики ВС:

- 1) основные геометрические данные ВС;
- 2) основные аэродинамические характеристики ВС;
- 3) механизация крыла ВС;
- 4) влияние атмосферных условий на аэродинамические характеристики ВС.

б) Характеристики силовой установки:

- 1) тяга двигателя и удельный расход топлива;
- 2) особенности работы винта (для ВС с ТВД и ПД);
- 3) дроссельная характеристика двигателя;
- 4) зависимость тяги двигателя и удельного расхода топлива от высоты полета;
- 5) скоростная характеристика двигателя.

в) Устойчивость и управляемость ВС:

- 1) общие сведения о равновесии, устойчивости и управляемости ВС;
- 2) факторы, влияющие на устойчивость и управляемость ВС.

г) Полеты в особых условиях и особые случаи в полете:

- 1) обледенение;
- 2) грозовая деятельность;
- 3) сильные ливневые осадки;
- 4) сильная болтанка;
- 5) повышенная электрическая активность атмосферы;

- б) сдвиг ветра;
- 7) пыльная буря.
- д) Полет с неработающей (неработающими) СУ.
- е) Экстренное снижение.

420. Общие сведения о конструкции ВС и его ЛЭ:

- а) общие сведения о ВС, компоновка и основные конструктивные элементы планера.

Прочностные ограничения. Ресурс;

- б) принцип работы системы управления ВС и правила ее эксплуатации;
- в) принцип работы системы управления шасси и правила ее эксплуатации;
- г) принцип работы гидравлического и пневматического оборудования и правила их эксплуатации. Жидкости и газы, применяемые в системах;
- д) принцип работы системы управления двигателем и правила ее эксплуатации;
- е) принцип работы топливной системы и правила ее эксплуатации;
- ж) принцип работы СКВ и САРД и правила их эксплуатации;
- з) принцип работы противопожарного оборудования ВС и правила его эксплуатации;
- и) принцип работы противообледенительных устройств ВС и правила их эксплуатации;
- к) принцип работы кислородного оборудования ВС и правила его эксплуатации;
- л) принцип работы бытового и грузового оборудования, системы водоснабжения и канализации и правила их эксплуатации.

421. Общие сведения о конструкции двигателя и ВСУ и их летная эксплуатация:

- а) общие сведения о двигателе, его характеристики, параметры режимов работы (Взл., Nom, М.Г.), ограничения;
- б) топливная система двигателя, правила эксплуатации, применяемые сорта топлива;
- в) общие сведения о системе смазки, правила эксплуатации, применяемые сорта масел;
- г) общие сведения о системе запуска, противопожарной системе двигателя и правила их эксплуатации;
- д) общие сведения о вспомогательной силовой установке и правила ее эксплуатации;
- е) признаки отказов двигателя и действия экипажа при этом.

422. Общие сведения о приборном оборудовании ВС и его летная эксплуатация:

- а) основные сведения о навигационно-пилотажных приборах (комплексах) ВС;
- б) общие сведения о системе измерения количества топлива на ВС, правила ее эксплуатации;
- в) общие сведения о бортовых системах управления ВС и СУ, правила их эксплуатации;
- г) общие сведения о приборах контроля работы СУ и систем ВС, правила их эксплуатации;
- д) общие сведения о средствах сбора полетной информации, правила их эксплуатации.

423. Общие сведения о радиооборудовании ВС и его ЛЭ:

- а) общие сведения о связном радиооборудовании ВС, правила его эксплуатации.
- б) общие правила ведения радиосвязи.

424. Общие сведения об электрооборудовании ВС и его летная эксплуатация:

- а) общие сведения о питании сетей ВС от бортовых и наземных источников электропитания, правила их эксплуатации;
- б) общие сведения о потребителях электроэнергии ВС, правила их эксплуатации.

425. Руководство по летной эксплуатации ВС:

- а) умение пользоваться РЛЭ с учетом использования раздела «Общие сведения»;
- б) основные ограничения и их учет в летной эксплуатации;
- в) эксплуатация ВС в ожидаемых условиях, правила взаимодействия и технология работы членов экипажа (буксировка, запуск СУ и ВСУ, руление, взлет, набор, горизонтальный полет, снижение, заход на посадку, посадка);

- г) особые случаи полета;
- д) выполнение полетов в особых ситуациях (предусмотренных РЛЭ);
- е) умение пользоваться справочным материалом раздела «Летные характеристики ВС», в части его касающейся;
- ж) правила пользования картой контрольной проверки и листами контрольного осмотра.

426. Бортовые АСС и правила их применения в аварийной обстановке:

- а) аварийно-спасательное оборудование ВС и правила его использования;
- б) общие сведения об оказании первой медицинской помощи пострадавшим.

См. предыдущую редакцию.

427. Общие сведения о технической эксплуатации авиационной техники, ГСМ:

(пункт 427 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

- а) организация технической эксплуатации АТ;
- б) эксплуатация ВС экипажами;
- в) общие виды работ, выполняемые на ВС;
- г) удаление льда и снега с поверхностей ВС;
- д) запуск и опробование двигателей;
- е) буксировка ВС;
- ж) оперативное техническое обслуживание ВС;
- з) охрана, прием и передача ВС;
- и) погрузочно-разгрузочные работы на ВС;
- к) применяемые сорта топлива и присадок к ним;
- л) применяемые сорта масел;
- м) применяемые противообледенительные жидкости.

428. Авиационные происшествия и безопасность полетов:

- а) знание причин АП на эксплуатирующем типе ВС и в ГА Республики Узбекистан за последние 3 года;
- б) знание программы предотвращения АП в авиакомпании;
- в) классификация авиасобытий. Действия после авиасобытия.

429. Возможности и ограничения человека в летной деятельности (человеческий фактор):

- а) знание и использование человеческого фактора в летной деятельности.

См. предыдущую редакцию.

430. Иностранный язык:

- а) должен обладать способностью говорить на иностранном языке, при техническом обслуживании воздушных судов.

(пункт 430 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

431. Должен обладать эксплуатационным опытом и умением в следующих областях:

- а) Летная подготовка:
 - 1) предполетная подготовка ВС данного типа;
 - 2) эксплуатация оборудования и бортовых систем на всех этапах полета с учетом характеристик и ограничений ВС;
 - 3) порядок действий при выполнении полетов в особых условиях и при особых случаях в полете;
 - 4) действия в аварийных ситуациях;
 - 5) оформление документации, связанной с летной эксплуатацией.
- б) Умения:
 - 1) принимать и сдавать ВС в установленном порядке;

- 2) производить предполетный и послеполетный осмотры ВС согласно РЛЭ и технологии;
- 3) заправлять ВС топливом и контролировать его качество;
- 4) квалифицированно осуществлять наблюдение в полете за параметрами работы силовых установок и бортовых систем;
- 5) своевременно распознавать отклонения в функционировании силовых установок и бортовых систем ВС;
- 6) своевременно докладывать КВС об обнаружении отклонений в работе АТ и выдавать обоснованные рекомендации;
- 7) устранять в полете, появившиеся и доступные для устранения, простейшие неисправности оборудования и систем ВС;
- 8) своевременно распознавать аварийные ситуации и принимать соответствующие действия;
- 9) инициативно, квалифицированно и четко взаимодействовать с членами экипажа;
- 10) поддерживать благоприятную психологическую обстановку в экипаже.

§ 79. Требования к знаниям и умениям для бортмехаников

432. Воздушное право.

а) Основные положения Воздушного кодекса Республики Узбекистан:

- 1) общие положения;
- 2) гражданские воздушные суда;
- 3) экипаж гражданского воздушного судна;
- 4) полеты воздушных судов;
- 5) международные полеты;
- 6) административная ответственность за нарушение правил безопасности полетов ВС,

пользования средствами воздушного транспорта и правил, направленных на обеспечение сохранности грузов.

433. Правила полетов:

- а) знание определений;
- б) общие положения;
- в) подготовка и выполнение полетов;
- г) полеты в особых условиях;
- д) особые случаи в полете;
- е) международные полеты;
- ж) порядок передачи сигнала и сообщения о бедствии;
- з) сигналы, применяемые при поисково-спасательных работах.

434. Практическая аэродинамика.

а) Аэродинамические характеристики ВС:

- 1) основные геометрические данные ВС;
 - 2) основные аэродинамические характеристики ВС;
 - 3) механизация крыла;
 - 4) влияние атмосферных условий на аэродинамические характеристики ВС.
- б) Характеристики силовой установки:
- 1) тяга двигателя и удельный расход топлива;
 - 2) особенности работы винта (для ВС с ТВД и ПД);
 - 3) дроссельная характеристика двигателя;
 - 4) зависимость тяги двигателя и удельного расхода топлива от высоты полета;
 - 5) скоростная характеристика двигателя.

в) Устойчивость и управляемость ВС:

- 1) общие сведения о равновесии, устойчивости и управляемости ВС;
 - 2) факторы, влияющие на устойчивость и управляемость ВС.
- г) Полеты в особых условиях и особые случаи в полете:
- 1) обледенение;

- 2) грозовая деятельность;
- 3) сильные ливневые осадки;
- 4) сильная болтанка;
- 5) повышенная электрическая активность атмосферы;
- 6) сдвиг ветра;
- 7) пыльная буря.
- д) Полет с неработающей (неработающими) СУ.
- е) Экстренное снижение.

435. Общие сведения о конструкции ВС и его ЛЭ:

- а) общие сведения о конструкции ВС, компоновка и основные конструктивные элементы планера. Прочностные ограничения, Ресурс;
- б) принцип работы системы управления ВС и правила ее эксплуатации;
- в) принцип работы системы управления шасси и правила ее эксплуатации;
- г) принцип работы гидравлического и пневматического оборудования и правила их эксплуатации. Жидкости и газы, применяемые в системах;
- д) принцип работы системы управления двигателем и правила ее эксплуатации;
- е) принцип работы топливной системы ВС и правила ее эксплуатации;
- ж) принцип работы СКВ и САРД и правилах эксплуатации;
- з) принцип работы противопожарного оборудования ВС и правила ее эксплуатации;
- и) принцип работы противообледенительных устройств ВС и правила их эксплуатации;
- к) принцип работы кислородного оборудования ВС и правила ее эксплуатации;
- л) принцип работы бытового и грузового оборудования, системы водоснабжения и канализации и правила их эксплуатации.

436. Общие сведения о конструкции двигателя и ВСУ и их летная эксплуатация:

- а) общие сведения о двигателе, его характеристики, параметры режимов работы (Взл., Nom, М.Г.), ограничения;
- б) топливная система двигателя, управление, применяемые топлива;
- в) общие сведения о системе смазки, применяемые масла, правила эксплуатации;
- г) общие сведения о системе запуска, противопожарной системе, правила их эксплуатации;
- д) общие сведения о вспомогательной силовой установке и правила ее эксплуатации;
- е) признаки отказов двигателя и действия экипажа.

437. Общие сведения о приборном оборудовании ВС и его летная эксплуатация:

- а) основные сведения о навигационно-пилотажных приборах (комплексах) ВС;
- б) общие сведения о системе измерения запаса топлива на ВС, правила эксплуатации;
- в) общие сведения о бортовых системах управления ВС и СУ, правила эксплуатации;
- г) общие сведения о приборах контроля работы СУ и систем ВС, правила эксплуатации;
- д) общие сведения о средствах сбора полетной информации, правила эксплуатации.

438. Общие сведения о радиооборудовании ВС и его ЛЭ:

- а) общие сведения о связном радиооборудовании ВС, правила эксплуатации.
- б) общие правила ведения радиосвязи.

439. Общие сведения об электрооборудовании ВС и его летная эксплуатация:

- а) общие сведения о питании сетей ВС от бортовых и наземных источников, резервирование, правила эксплуатации;
- б) общие сведения о потребителях электроэнергии ВС, правила эксплуатации.

440. Руководство по летной эксплуатации ВС:

- а) умение пользоваться РЛЭ с учетом использования раздела «Общие сведения»;
- б) основные ограничения и их учет в летной эксплуатации;

в) эксплуатация ВС в ожидаемых условиях, правила взаимодействия и технология работы членов экипажа (буксировка, запуск СУ и ВСУ, руление, взлет, набор, горизонтальный полет, снижение, заход на посадку, посадка);

г) особые случаи полета;

д) выполнение полетов в особых ситуациях (предусмотренных РЛЭ);

е) умение пользоваться справочным материалом раздела «Летные ограничения ВС»;

ж) правила пользования картой контрольной проверки и листами контрольного осмотра.

441. Бортовые АСС и правила их применения в аварийной обстановке:

а) аварийно-спасательное оборудование ВС и правила его использования;

б) общие сведения об оказании первой медицинской помощи пострадавшим.

См. предыдущую редакцию.

442. Общие сведения о технической эксплуатации авиационной техники, ГСМ:

(пункт 442 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

а) организация технической эксплуатации АТ;

б) эксплуатация ВС экипажами;

в) общие виды работ, выполняемые на ВС;

г) удаление льда и снега с поверхностей ВС;

д) запуск и опробование двигателей;

е) буксировка ВС;

ж) оперативное техническое обслуживание;

з) погрузочно-разгрузочные работы;

и) применяемые сорта топлива и присадок к ним;

к) применяемые сорта масел;

л) применяемые противообледенительные жидкости.

443. Авиационные происшествия и безопасность полетов:

а) знание причин АП на эксплуатирующем типе ВС и в ГА Республики Узбекистан за последние 3 года;

б) знание программы предотвращения АП в авиакомпании;

в) классификация авиасобытий. Действия после авиасобытия.

444. Возможности и ограничения человека в летной деятельности (человеческий фактор):

а) знание и использование человеческого фактора в летной деятельности.

445. Иностранный язык (английский):

а) знание и умение объясняться на английском языке при техобслуживании ВС за границей (для получения допуска к международным полетам).

446. Бортмеханик должен обладать эксплуатационным опытом и умением в следующих областях:

а) Летная подготовка:

1) предполетная подготовка ВС данного типа;

2) эксплуатация оборудования и бортовых систем на всех этапах полета с учетом характеристик и ограничений ВС;

3) порядок действий при выполнении полетов в особых условиях и при особых случаях в полете;

4) действия в аварийных ситуациях;

5) оформление документации, связанной с летной эксплуатацией.

б) Умения:

1) принимать и сдавать ВС в соответствии с установленным порядком;

2) производить предполетный и послеполетный осмотры ВС согласно РЛЭ и технологии;

- 3) заправлять ВС топливом и контролировать его качество;
- 4) квалифицированно осуществлять наблюдение в полете за параметрами работы силовых установок и бортовых систем;
- 5) своевременно распознавать отклонения в функционировании силовых установок и бортовых систем ВС;
- 6) своевременно докладывать КВС об обнаружении отклонений в работе АТ и выдавать обоснованные рекомендации;
- 7) устранять в полете появившиеся и доступные для устранения простейшие неисправности оборудования и систем ВС;
- 8) своевременно распознавать аварийные ситуации и принимать соответствующий порядок действий;
- 9) инициативно, квалифицированно и четко взаимодействовать с членами экипажа;
- 10) поддерживать благоприятную психологическую обстановку в экипаже.

§ 80. Требования к знаниям и умениям для бортрадистов ГА

447. Воздушное право.

а) Основные положения Воздушного кодекса Республики Узбекистан:

- 1) общие положения;
- 2) гражданские воздушные суда;
- 3) экипаж гражданского воздушного судна;
- 4) полеты воздушных судов;
- 5) международные полеты;
- 6) административная ответственность за нарушение правил безопасности полетов ВС,

пользования средствами воздушного транспорта и правил, направленных на обеспечение сохранности грузов.

448. Правила полетов:

- а) знание определений;
- б) общие положения;
- в) подготовка и выполнение полетов;
- г) полеты в особых условиях;
- д) особые случаи в полете;
- е) международные полеты;
- ж) порядок передачи сигнала и сообщения о бедствии;
- з) сигналы, применяемые при поисково-спасательных работах.

449. Навигация.

а) Самолетовождение:

- 1) общие понятия о самолетовождении ВС;
- 2) навигационные элементы полета.

б) Аэронавигационная информация:

1) документы аэронавигационной информации для экипажей. Порядок их использования.

450. Авиационная метеорология.

а) Основы практической метеорологии:

- 1) основные метеорологические элементы и явления;
- 2) опасные для полетов метеорологические явления, особые условия погоды;
- 3) международные авиационные метеорологические коды;
- 4) информации «VOLMET», «SIGMET».

451. Основные летно-технические данные ВС, общие сведения о конструкции ВС, двигателя и ВСУ:

а) общие сведения о ВС: летно-технические данные, компоновка, прочностные ограничения;

б) размещение переносного противопожарного оборудования, правила его эксплуатации;

в) общие сведения о противообледенительных устройствах ВС;
г) принцип работы кислородного оборудования ВС и правила его эксплуатации;
д) предполетный осмотр ВС.
е) общие сведения о двигателе. Эксплуатационные ограничения;
ж) общие сведения о противопожарной, противообледенительной системах двигателя и ВСУ;

з) общие сведения о вспомогательной силовой установке.

452. Общие сведения о приборном оборудовании ВС и его летная эксплуатация:

- а) основные сведения о навигационно-пилотажных приборах (комплексах) ВС;
- б) общие сведения о средствах сбора полетной информации, правила эксплуатации.

453. Общие сведения о радиооборудовании ВС и его летная эксплуатация:

- а) связное радиооборудование ВС, правила эксплуатации;
- б) общие сведения о радиолокационном оборудовании ВС, правила эксплуатации;
- в) общие сведения о бортовых РТС навигации.

454. Общие сведения об электрооборудовании ВС и его летная эксплуатация:

а) общие сведения о питании сетей ВС от бортовых и наземных источников, резервирование, правила эксплуатации;

- б) общие сведения о потребителях электроэнергии ВС, правила эксплуатации.

455. Руководство по летной эксплуатации ВС:

а) умение пользоваться РЛЭ с учетом использования раздела «Общие сведения»;
б) основные ограничения и их учет в летной эксплуатации ВС;
в) эксплуатация ВС в ожидаемых условиях, правила взаимодействия и технология работы членов экипажа;

- г) особые случаи полета;

д) выполнение полетов в особых ситуациях (предусмотренных РЛЭ);

е) правила пользования картой контрольной проверки и листами контрольного осмотра.

456. Бортовые АСС и правила их применения в аварийной обстановке:

- а) аварийно-спасательное оборудование ВС и правила его использования;
- б) общие сведения об оказании первой медицинской помощи пострадавшим.

457. Правила ведения радиосвязи:

- а) общие правила радиообмена;
- б) фразеология радиообмена при использовании радиовещательной передачи;
- в) правила радиообмена при срочной и аварийной связи;
- г) прием на слух сигналов азбуки Морзе.

См. предыдущую редакцию.

458. Иностранный язык:

а) умение вести радиосвязь на языке, используемом в радиотелефонной связи;
б) способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его;

в) умение пользоваться документами аэронавигационной информации, изданными на языке, используемом в радиотелефонной связи.

(пункт 458 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

459. Авиационные происшествия и безопасность полетов:

а) знание причин АП на эксплуатирующем типе ВС и в ГА Республики Узбекистан за последние 3 года;

- б) знание программы предотвращения АП в авиакомпании;

в) классификация авиасобытий. Действия после авиасобытия.

460. Возможности и ограничения человека в летной деятельности (человеческий фактор):

а) знание и использование человеческого фактора в летной деятельности.

461. Бортрадист ГА должен обладать эксплуатационным опытом и умением в следующих областях:

а) Летная подготовка:

1) предполетная подготовка;

2) работа с информационными документами;

3) работа с радио- и электрооборудованием ВС;

4) порядок действий в нормальных, особых условиях полета и особых случаях в полете.

б) Умения:

1) проводить предполетную подготовку, согласно технологии;

2) безошибочно и своевременно выполнять операции при проведении проверки и подготовки к полету радиосвязного и электрооборудования ВС;

3) обеспечивать ведение двухсторонней радиосвязи в соответствии с требованиями Наставления по связи в ГА и Правилами фразеологии радиообмена на всех этапах полета;

4) обеспечивать экипаж информацией о метеорологической, радионавигационной и воздушной обстановке на всех этапах полета;

5) грамотно эксплуатировать радиооборудование и электрооборудование ВС;

6) своевременно определять отказы и неустойчивость в работе радио-, электрооборудования и использовать резервное оборудование;

7) инициативно, квалифицированно и четко взаимодействовать с другими членами экипажа;

8) четко (членораздельно) выдавать рекомендации экипажу по выполнению действий членами экипажа и вести связь;

9) поддерживать благоприятную психологическую обстановку в экипаже.

§ 81. Требования к знаниям и умениям для бортпроводников ГА

462. Воздушное право.

а) Основные положения Воздушного кодекса Республики Узбекистан:

1) общие положения;

2) гражданские воздушные суда;

3) экипаж воздушного судна;

4) полеты воздушных судов;

5) международные полеты;

6) административная ответственность за нарушение правил безопасности полетов ВС, пользования средствами воздушного транспорта и правил, направленных на обеспечение сохранности грузов.

463. Правила полетов:

а) знание определений;

б) общие положения;

в) обеспечение полетов службой организации перевозок;

г) медицинское обеспечение полетов;

д) режимно-охранное обеспечение полетов;

е) аварийное и поисково-спасательное обеспечение полетов;

ж) подготовка и выполнение полетов;

з) международные полеты;

и) порядок передачи сигналов и сообщений о бедствии;

к) сигналы, применяемые при поисково-спасательных работах.

464. Организация перевозок на воздушном транспорте:

а) правила приема/сдачи коммерческой загрузки;

б) правила оформления перевозочной документации;

в) порядок предъявления и рассмотрения претензий и исков;

г) требования, предъявляемые к грузам, правила погрузочно-разгрузочных и швартовочных работ;

д) правила и оформление перевозки опасных грузов;

е) перечень грузов, запрещенных к перевозке воздушным транспортом.

465. Общие сведения о конструкции ВС:

а) общие сведения о ВС, геометрические данные, компоновка. Прочностные ограничения;

б) бортовые средства механизации и правила их эксплуатации;

в) общие сведения о бортовых средствах механизации (БСМ), погрузочно-разгрузочном и швартовочном оборудовании (ПРШО) ВС и правила их эксплуатации;

г) размещение переносного противопожарного оборудования ВС, его эксплуатация;

д) принцип работы кислородного оборудования ВС и правила его эксплуатации;

е) общие сведения о гидросистеме ВС;

ж) общие сведения о работе СКВ, САРД;

з) общие сведения о радиооборудовании;

и) общие сведения об электрооборудовании ВС, электробытовое оборудование ВС, правила эксплуатации;

к) предполетный осмотр ВС.

466. Руководство по летной эксплуатации ВС:

а) умение пользоваться РЛЭ с учетом использования раздела «Общие сведения»;

б) основные ограничения и их учет в летной эксплуатации;

в) правила пользования картой контрольной проверки и листами контрольного осмотра;

г) правила загрузки-выгрузки. Центровка самолета.

467. Авиационные происшествия и безопасность полетов:

а) знание причин АП на эксплуатирующем типе ВС и в ГА Республики Узбекистан за последние 3 года;

б) знание программы предотвращения АП в авиакомпании;

в) классификация авиасобытий. Действия после авиасобытия.

468. Бортовые АСС и правила их применения в аварийной обстановке:

а) аварийно-спасательное оборудование ВС и правила его использования;

б) общие сведения об оказании первой медицинской помощи пострадавшим.

469. Иностранный (английский) язык (для выполняющих МП):

а) знание и умение объясняться на английском языке при выполнении полетов за границу.

470. Возможности и ограничения человека в летной деятельности (человеческий фактор):

а) знание и использование человеческого фактора в своей работе.

471. Бортоператор ГА должен обладать эксплуатационным опытом и умением в следующих областях:

а) Летная подготовка:

1) предполетная подготовка ВС данного типа;

2) процедуры эксплуатации гидросистемы, электросистемы ВС;

3) работа с бортовыми средствами механизации (БСМ), погрузочно-разгрузочным оборудованием (ПРО);

4) порядок действий в нормальных, особых условиях полета и особых случаях в полете.

б) Умения:

1) производить предполетную подготовку согласно технологии;

2) безошибочно и своевременно выполнять операции при проведении проверки и подготовки к полету БСМ и ПРО;

3) грамотно эксплуатировать гидросистему, электросистему, БСМ и ПРО;

- 4) принимать и осуществлять погрузку, размещение, с учетом центровки, крепление и швартовку груза на борту ВС, а также их выгрузку из ВС;
- 5) осуществлять работу с перевозочной документацией;
- 6) обеспечивать экипаж ВС питанием в полете согласно технологии работы;
- 7) инициативно, квалифицированно и четко взаимодействовать с другими членами экипажа;
- 8) поддерживать благоприятную психологическую обстановку в экипаже.

§ 82. Требования к знаниям и умениям для бортпроводников

472. Воздушное право:

а) Основные положения Воздушного кодекса Республики Узбекистан:

- 1) общие положения;
- 2) гражданские воздушные суда;
- 3) экипаж воздушного судна;
- 4) полеты воздушных судов;
- 5) международные полеты;

б) административная ответственность за нарушение правил безопасности полетов ВС, пользования средствами воздушного транспорта и правил, направленных на обеспечение сохранности грузов.

б) Правила полетов:

- 1) знание определений, в части их касающейся;
- 2) экипаж воздушного судна;
- 3) медицинское обеспечение полетов;
- 4) режимно-охранное обеспечение полетов;
- 5) аварийное и поисково-спасательное обеспечение полетов;
- 6) сигналы, применяемые при поисково-спасательных работах.

в) Общие сведения о конструкции ВС и его оборудовании:

1) основные летно-технические данные ВС;

2) размещение переносного противопожарного оборудования и правила его эксплуатации;

3) размещение, принцип работы кислородного оборудования ВС и правила его эксплуатации;

4) бытовое, электро-кухонное, буфетное оборудование ВС, системы водоснабжения и канализации и правила их эксплуатации;

5) электрооборудование ВС: щитки управления освещения салонов и вспомогательных помещений ВС, виды освещения;

6) радиооборудование ВС: эксплуатация СПУ, СГУ, магнитофона, телевизионных систем;

7) центровка ВС: правила размещения пассажиров, грузов, багажа и почты на борту ВС.

г) География воздушных авиалиний:

1) география полетов;

2) экономическое и политическое положение стран, охватываемых географией полетов авиакомпании.

473. Организация обслуживания пассажиров на борту ВС:

а) технология обслуживания пассажиров, виды обслуживания;

б) технология обслуживания пассажиров первого класса, экономического и бизнес-классов;

в) медицинское обслуживание пассажиров;

г) подготовка и обслуживание литерных и подконтрольных рейсов;

д) оформление приема/сдачи бытового бортового имущества и инвентаря;

474. Организация воздушных перевозок:

- а) правила перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты на внутренних и международных авиалиниях;
- б) правила приема/сдачи коммерческой загрузки;
- в) правила оформления перевозочной документации;
- г) порядок предъявления и рассмотрения претензий и исков;
- д) правила загрузки, перевозки, крепления, выгрузки грузов, багажа и почты;
- е) правила и оформление перевозки опасных грузов;
- ж) перечень грузов, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте.

475. Организация питания пассажиров на борту ВС:

- а) санитарные требования, предъявляемые к работникам объекта, связанных с питанием пассажиров;
- б) организация питания для пассажиров и экипажа на внутренних и международных воздушных линиях;
- в) перечень и правила эксплуатации унифицированного электро-кухонного оборудования ВС.

476. Бортовые АСС и правила их применения в аварийной обстановке:

- а) аварийно-спасательное оборудование и правила его использования;
- б) общие сведения об оказании первой медицинской помощи пострадавшим.

477. Авиационные происшествия и безопасность полетов:

- а) знание причин АП на эксплуатирующем типе ВС и в ГА Республики Узбекистан за последние 3 года;
- б) знание программы предотвращения АП в авиакомпании;
- в) классификация авиасобытий. Действия после авиасобытия.

478. Возможности и ограничения человека в летной деятельности (человеческий фактор):

- а) знание и использование человеческого фактора в своей работе.

479. Должен обладать эксплуатационным опытом и умением в следующих областях:

- а) предполетная подготовка ВС, согласно технологии;
- б) обслуживание пассажиров на борту ВС. Обеспечение питанием пассажиров и экипажа согласно технологии;
- в) прием и размещение пассажиров в салонах ВС, прием, размещение, крепление багажа, груза и почты на борту ВС, а также их выгрузка;
- г) эксплуатация бытового, электро-, кухонного и буфетного оборудования ВС;
- д) оформление рейсовой и перевозочной документации;
- е) знание государственного, русского и других языков (преимущественно английского или французского, или немецкого) в объеме предъявляемых требований (должен уметь читать и понимать письменные инструкции, делать правильные выводы и эффективно взаимодействовать с членами летного персонала экипажа, другими бортпроводниками и пассажирами в аварийной обстановке);
- ж) инициативное, квалифицированное и четкое взаимодействие с членами экипажа и поддержание благоприятной психологической обстановки в экипаже.

§ 83. Требования к знаниям и умениям для диспетчеров

См. предыдущую редакцию.

480. Воздушное право:

- а) основные положения Воздушного кодекса Республики Узбекистан:
 - 1) общие положения;
 - 2) использование воздушного пространства;
 - 3) состав авиации Республики Узбекистан;
 - 4) классификация аэродромов;
 - 5) классификация воздушных судов;
 - 6) воздушное движение;
 - б) воздушное движение;

- 1) общие положения;
- 2) структура воздушного пространства Республики Узбекистан;
- 3) порядок использования воздушного пространства Республики Узбекистан;
- 4) управление воздушным движением;
- 5) эшелонирование;
- 6) правила полетов по ВТ, МВЛ и маршрутам вне ВТ и МВЛ;
- 7) перелет государственной границы Республики Узбекистан. Приграничная полоса и особенности выполнения полетов в ней;
- 8) контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства Республики Узбекистан;
- 9) порядок подачи заявок на ИВП и извещение войск ПВО;
- 10) порядок разработки и установления временных режимов и кратковременных ограничений ИВП.

(пункт 480 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

См. предыдущую редакцию.

481. Правила полетов и основы воздушной навигации:

- а) правила полетов:
 - 1) знание определений;
 - 2) общие положения;
 - 3) обеспечение полетов воздушных судов;
 - 4) полеты воздушных судов (основные требования, выполнение полетов, полеты в особых условиях, особые случаи в полете);
 - 5) поиск и спасание;
 - 6) перечень сигналов бедствия и срочности;
 - 7) порядок передачи сигнала и сообщения о бедствии;
 - 8) перехват гражданских воздушных судов;
- б) основы воздушной навигации:
 - 1) курсы полета, путевые углы, азимут (пеленг, курсовой угол);
 - 2) навигационный треугольник скоростей и его элементы;
 - 3) скорости полета;
 - 4) высоты полета и расчет безопасных высот полета;
 - 5) решение задач воздушной навигации, связанных с УВД».

(пункт 481 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

См. предыдущую редакцию.

482. Авиационные происшествия, связанные с ОВД:

- а) обстоятельства, причины, недостатки и рекомендации по результатам расследования авиационных событий;
- б) общие положения, определения, классификация и оповещения об авиационных событиях (ПРАПИ)».

(пункт 482 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

См. предыдущую редакцию.

483. Обслуживание воздушного движения:

- а) авиационные правила в части, касающейся ОВД;
- б) руководство по обслуживанию воздушного движения:
 - 1) знание определений;
 - 2) служба ОВД и организация ее работы;

- 3) организация воздушного пространства;
- 4) организация ОВД;
- 5) планирование воздушного движения и организация потоков;
- 6) обслуживание воздушного движения;
- 7) полетно-информационное обслуживание;
- 8) служба аварийного оповещения;
- 9) радиолокационное обслуживание;
- в) технология работы диспетчера УВД:
- 1) общие положения;
- 2) подготовка к дежурству и прием дежурства;
- 3) рубежи передачи УВД;
- 4) управление воздушным движением;
- 5) управление воздушным движением при полетах в особых условиях и особых случаях в полете».

(пункт 483 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

См. предыдущую редакцию.

484. Руководство по радиотелефонной связи в ГА:

- а) общие правила радиообмена;
- б) фразеология радиообмена при использовании радиовещательной передачи;
- в) правила аварийной и срочной связи;
- г) обмен информацией между диспетчерскими пунктами УВД».

(пункт 484 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

См. предыдущую редакцию.

485. Авиационная метеорология:

- а) основные теоретические вопросы авиационной метеорологии;
- б) основные положения документов, регламентирующих метеобеспечение авиации;
- в) инструкция по метеобеспечению полетов на конкретном аэродроме;
- г) метеорологические наблюдения и сводки;
- д) наблюдения и донесения с борта воздушных судов;
- е) прогнозы погоды;
- ж) предупреждения об опасных метеорологических условиях и явлениях погоды;
- з) авиационные карты погоды;
- и) обеспечение метеоинформацией экипажей ВС, находящихся в воздухе».

(пункт 485 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

См. предыдущую редакцию.

486. Радиотехнические средства УВД:

- а) тактико-технические характеристики радиолокационного, радионавигационного оборудования и средств авиационной электросвязи;
- б) размещение и принцип работы радиолокационного, радионавигационного оборудования».

(пункт 486 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

См. предыдущую редакцию.

487. Иностранный язык:

- а) умение вести радиосвязь на языке, используемом в радиотелефонной связи;

б) способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его;

в) умение пользоваться документами аэронавигационной информации, изданными на языке, используемом в радиотелефонной связи».

(пункт 487 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

См. предыдущую редакцию.

488. Возможности и ограничения человека применительно к УВД:

а) влияние человеческого фактора при УВД.

(пункт 488 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

См. предыдущую редакцию.

489. Основы аэродинамики, летно-технические характеристики ВС:

а) основные геометрические данные ВС;

б) основные, аэродинамические характеристики ВС;

в) механизация крыла ВС;

г) влияние атмосферных условий на аэродинамические характеристики ВС.

(пункт 489 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

490. Диспетчер должен обладать опытом и умением в следующих областях:

а) уметь управлять воздушным движением в соответствии с технологией работы;

б) владеть правилами и фразеологией радиообмена при управлении воздушным движением;

в) правильно и своевременно действовать в различных ситуациях воздушной и метеорологической обстановки;

г) грамотно использовать радиотехнические средства УВД и средства связи в процессе работы;

д) четко взаимодействовать со смежными диспетчерскими пунктами, службами и органами, обеспечивающими и контролирующими полеты ВС;

е) своевременно информировать соответствующие службы для оказания помощи ВС, терпящем бедствие на аэродроме и(или) в районе ответственности.

491. Дополнительные требования к знаниям перед получением соответствующей квалификационной отметки:

а) при получении допуска диспетчера пункта аэродрома (АДП, ДПР, СДП, ВСДП, КДП, Tower, ДПК, ДПП):

1) генеральный план аэродрома, физические характеристики и визуальные средства;

2) структура воздушного пространства района аэродрома;

3) применяемые правила, процедуры и источники информации;

4) аэронавигационные средства;

5) радиотехническое оборудование управления воздушным движением и его использование;

6) рельеф местности и характерные наземные ориентиры;

7) характерные особенности воздушного движения;

8) особые случаи и условия в полете;

9) планы действий в аварийной обстановке и поисково-спасательных операциях;

б) при получении допуска диспетчера верхнего воздушного пространства и МДП:

1) структура воздушного пространства;

2) применяемые правила, процедуры и источники информации;

3) аэронавигационные средства;

- 4) радиотехническое оборудование управления воздушным движением и его использование;
- 5) рельеф местности и характерные наземные ориентиры;
- 6) характерные особенности воздушного движения и потока воздушного движения;
- 7) особые случаи и условия в полете;
- 8) планы действий в аварийной обстановке и поисково-спасательных операциях.

492. Дополнительные требования к опыту (стажировке) перед получением соответствующей квалификационной отметки.

Кандидат успешно закончил курс теоретической подготовки по утвержденной программе и успешно закончил стажировку под руководством аттестованного диспетчера УВД (инструктора):

См. предыдущую редакцию.

а) в отношении квалификационной отметки диспетчера пункта аэродрома (ДПР) осуществлял аэродромное диспетчерское обслуживание в течение не менее 140 ч, в подразделении, в отношении которого запрашивается данная отметка;

б) в отношении квалификационной отметки диспетчера пункта аэродрома (СДП, ВСДП) осуществлял аэродромное диспетчерское обслуживание в течение не менее 280 ч, в подразделении, в отношении которого запрашивается данная отметка;

в) в отношении квалификационной отметки диспетчера пункта аэродрома (КДП, МДП МВЛ, СДП МВЛ) осуществлял диспетчерское обслуживание воздушного движения в течение не менее 280 ч, в подразделении, в отношении которого запрашивается данная отметка;

г) в отношении квалификационной отметки диспетчера пункта аэродрома (ДПК, Tower) осуществлял диспетчерское обслуживание воздушного движения в течение не менее 430 ч, в подразделении, в отношении которого запрашивается данная отметка;

д) в отношении квалификационной отметки диспетчера подхода (Approach), осуществлял диспетчерское обслуживание в течение не менее 430 ч в подразделении, в отношении которого запрашивается квалификационная отметка;

е) в отношении квалификационной отметки диспетчера верхнего воздушного пространства радиолокационного контроля района УВД, осуществлял диспетчерское обслуживание в течение не менее 460 ч, в подразделении, в отношении которого запрашивается квалификационная отметка;

ж) в отношении квалификационной отметки диспетчера, верхнего воздушного пространства процедурного контроля района управления воздушным движением (УВД), обеспечивал выполнение полетов в течение не менее 280 ч. в подразделении, в отношении которого запрашивается квалификационная отметка;

з) в отношении квалификационной отметки старшего диспетчера, руководителя полетов, осуществлял, обеспечивал контроль и организацию УВД в течение не менее 310 ч, в подразделении, в отношении которого запрашивается квалификационная отметка.

(подпункты «а» — «з» пункт 492 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

Если диспетчер уже имеет квалификационную отметку диспетчера УВД другой категории или ту же самую квалификационную отметку по другому подразделению, полномочный орган по выдаче свидетельств может снизить степень требований к опыту.

493. К умению.

Кандидат продемонстрировал умения, способность принимать решения и выполнять обязанности, требуемые для обеспечения безопасного, упорядоченного и оперативного диспетчерского обслуживания, на уровне, соответствующем предоставляемым правам.

494. Если одновременно запрашиваются две квалификационные отметки диспетчера УВД, полномочный орган по выдаче свидетельств определяет применяемые требования в отношении каждой квалификационной отметки.

495. Обладатель свидетельства диспетчера УВД с внесенными в него одной или несколькими ниже указанными квалификационными отметками имеет следующие права:

а) квалификационная отметка диспетчера района аэродрома (АДП, ДПР, СДП, ВСДП, КДП, ДПК, Tower) — обеспечивать или контролировать обеспечение аэродромного диспетчерского обслуживания на том аэродроме, по которому аттестован данный обладатель свидетельства;

б) квалификационная отметка диспетчера подхода (Approach) — обеспечивать или контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания подхода на аэродроме или аэродромах, по которым аттестован данный обладатель свидетельства, в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, находящегося под юрисдикцией диспетчерского органа, обеспечивающего диспетчерское обслуживание подхода (Approach);

в) квалификационная отметка диспетчера радиолокационного контроля района УВД — обеспечивать и/или контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания района УВД с использованием радиолокатора в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, по которому аттестован данный обладатель свидетельства;

г) квалификационная отметка диспетчера процедурного контроля района УВД — обеспечивать выполнение полетов и/или контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания района УВД с использованием стрипов или графического контроля в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, по которому аттестован данный обладатель свидетельства.

496. Квалификационная отметка теряет силу, если диспетчер УВД не осуществляет права, предусмотренные квалификационной отметкой в течение 6 месяцев.

§ 84. Требования к знаниям и умениям сотрудников по обеспечению полетов

497. Воздушное право:

а) правила и положения, касающиеся непосредственно сотрудника по обеспечению полетов;

б) правила и процедуры обслуживания воздушного движения.

498. Общие знания по эксплуатации ВС (применительно к работе сотрудника):

а) принцип работы силовых установок самолетов, систем и приборного оборудования;

б) эксплуатационные ограничения самолетов и силовых установок;

в) перечень минимального оборудования.

499. Расчет летных характеристик и процедуры планирования:

а) влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики ВС;

б) расчеты массы и центровки;

в) оперативное планирование полета;

г) расчеты расхода топлива и продолжительности полета по топливу;

д) процедуры выбора запасного аэропорта;

е) управление крейсерским полетом по маршруту;

ж) увеличенная дальность полета;

з) подготовка и представление планов полета для целей ОВД;

и) основные принципы планирования с помощью компьютеров.

500. Метеорология:

а) авиационная метеорология;

б) перемещение областей низкого и высокого давления;

в) структура фронтов, возникновения и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия полета по маршруту и посадки;

г) понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов;

д) коды и сокращения;

е) правила получения и использования метеорологической информации.

501. Навигация:

а) принципы аэронавигации и особенно правила выполнения полета по приборам.

502. Эксплуатационные процедуры:

- а) пользование аэронавигационной документацией;
- б) эксплуатационные процедуры перевозки обычных и опасных грузов;
- в) процедуры, касающиеся авиационных происшествий и инцидентов;
- г) правила полетов в аварийной ситуации;
- д) процедуры, связанные с актами незаконного вмешательства и диверсиями в отношении ВС.

503. Принципы полета:

- а) принципы полета, относящиеся к соответствующей категории ВС.

504. Радиосвязь:

- а) правила ведения радиосвязи с ВС и соответствующими наземными станциями.

505. Опыт работы:

- а) проработать не менее двух лет на какой либо одной или нескольких (в любом сочетании) должностях, при условии не менее одного года на любой из этих должностей:

- 1) члена летного экипажа ВС транспортной авиации, или

- 2) метеоролога в организации, обеспечивающей полеты ВС транспортной авиации,

или

- 3) диспетчера УВД, или

- б) проработал не менее одного года в качестве сотрудника, оказывающего помощь в обслуживании полетов ВС транспортной авиации, или

- в) успешно закончил курс подготовки по утвержденной программе.

506. Умения:

- а) производить точные и приемлемые с эксплуатационной точки зрения анализы погоды на основе серий ежедневных синоптических карт и сводок погоды;

- б) обеспечивать проведение обоснованных с эксплуатационной точки зрения инструктажей об условиях погоды, преобладающих в районах конкретной воздушной трассы;

- в) прогнозировать погоду для транспортной авиации, уделяя особое внимание аэропортам назначения и запасным;

- г) определять оптимальную траекторию полета для данного участка и готовить точные, заполненные от руки и/или с помощью компьютера планы полетов;

- д) обеспечивать оперативный контроль и оказывать все прочие виды помощи при полетах в неблагоприятных метеорологических условиях в соответствии с обязанностями обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов.

§ 85. Требования к знаниям и умениям связистов радиобюро

507. Знания:

- а) правила обслуживания воздушного движения, предоставляемого в государстве;
- б) способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его;

- в) процедуры радиотелефонной связи;

- г) фразеология радиообмена «земля-воздух-земля»;

- д) сеть электросвязи;

- е) правила и положения, применяемые к связисту радиобюро;

- ж) принципы, использование и ограничения оборудования электросвязи на авиационной станции.

508. Опыт работы:

- а) должен успешно закончить курс подготовки по утвержденной программе в течение 12-месячного периода, непосредственно предшествовавшего подаче заявления, и успешно проработать под руководством аттестованного связиста радиобюро (пройти стажировку на рабочем месте) не менее 2-х месяцев; или

- б) должен успешно проработать под руководством аттестованного связиста радиобюро не менее шести месяцев из 12 месяцев, непосредственно предшествовавших оформлению документов на получение свидетельства.

509. Умения:

- а) грамотно эксплуатировать используемое оборудование электросвязи;
- б) в качественно и точно вести передачу и прием радиотелефонных сообщений.

§ 86. Требования к знаниям и умениям пилотов-любителей

510. Воздушное право:

- а) правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота-любителя; правила полетов; соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения.

511. Общие знания по эксплуатации воздушных судов:

- а) принципы работы силовых установок, систем и приборного оборудования самолетов;
- б) эксплуатационные ограничения самолетов и силовых установок;
- в) соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа.

512. Летные характеристики и планирование:

- а) влияние загрузки и распределение массы на летные характеристики; расчеты массы и центровки;
- б) использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик;
- в) предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по ПВП на частых воздушных судах; подготовка и заполнение планов полета ОВД; соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок донесений о местоположении; порядок высотомера; выполнение полетов в районах с интенсивным движением.

513. Возможности и ограничения человека в летной деятельности:

- а) возможности ограничения человека в летной деятельности применительно к пилоту-любителю.

514. Метеорология:

- а) применение основ авиационной метеорологии и правил получения и использования метеорологической информации.

515. Навигация:

- а) практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути;
- б) пользование аэронавигационными картами.

516. Эксплуатационные правила:

- а) использование аэронавигационной документации, такой как AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения;
- б) соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений.

517. Основы полета:

- а) основы полета применительно к самолетам.

518. Радиотелефония:

- а) правила ведения радиотелефонной связи и фразеология применительно к полетам по ПВП; действия при отказе связи;
- б) способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его.

519. Опыт:

- а) кандидат имеет налет не менее 40 часов в качестве пилота самолета;
- б) если кандидат имеет налет в качестве пилота воздушных судов других категорий, то ВКК определяет приемлемость учета этого налета;
- в) кандидат имеет не менее 10 часов самостоятельного налета на самолетах под руководством уполномоченного пилота-инструктора, включая 5 часов самостоятельного

налета по маршруту, при этом, по крайней мере один полет по маршруту протяженностью не менее 270 км (150 м. миль) с посадкой до полной остановки на двух различных аэродромах.

520. Летная подготовка:

а) кандидат прошел летную подготовку на самолетах с двойным управлением под руководством уполномоченного пилота инструктора. Инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых к пилоту-любителю по крайней мере в следующих областях:

- 1) предполетная подготовка, включая расчеты массы и центровки, осмотр и обслуживание самолета;
- 2) аэродромное движение и полетов по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;
- 3) управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;
- 4) полеты на критически низких воздушных скоростях; распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него;
- 5) полеты на критически высоких воздушных скоростях;
- 6) определение и выход из крутого снижения по спирали;
- 7) взлеты и посадки в нормальных условиях при боковом ветре;
- 8) взлеты с коротким разбегом (с укороченной летной полосы и с учетом высоты пролета препятствий); посадки на аэродром ограниченных размеров;
- 9) полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости;
- 10) полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и при наличии радионавигационных средств;
- 11) работы в аварийном режиме, включая имитацию неисправностей бортового оборудования; и
- 12) полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения, правил радиотелефонной связи и фразеологии.

521. Умения:

а) кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве командира самолета полеты и маневры, указанные в [приложении № 17](#) со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-любителя, а также умение:

- 1) управлять самолетом в пределах его ограничений;
- 2) плавно и точно выполнять все маневры;
- 3) принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;
- 4) применять знания в области аэронавигации;
- 5) постоянно осуществлять управление самолетом таким образом, чтобы успех выполнения схемы полета или маневра никогда не вызывал серьезных сомнений.

См. предыдущую редакцию.

§ 86¹. Требования к знаниям и умениям пилотов аэростата

521¹. Воздушное право:

- а) правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота аэростата;
- б) правила полетов и правила обслуживания воздушного движения.

521². Общие знания по эксплуатации аэростата:

- а) принципы действия аэростатов, систем и приборного оборудования;
- б) эксплуатационные ограничения аэростатов; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;
- в) физические характеристики и практическое применение газов, используемых в аэростатах.

521³. Летные характеристики, планирование и загрузка:

- а) влияние загрузки на летные характеристики; расчеты массы;
- б) использование и практическое применение параметров стартовых, посадочных и других характеристик, включая влияние температуры;
- в) предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по ПВП; соответствующие правила обслуживания воздушного движения, порядок установки высотомера, выполнение полетов в районах с интенсивным движением.

521⁴. Пилот аэростата должен знать возможности и ограничения человека в летной деятельности применительно к пилоту аэростата, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.

521⁵. Пилот аэростата должен знать применение основ авиационной метеорологии и правил получения и использования метеорологической информации; измерение высоты.

521⁶. Навигация:

- а) практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути;
- б) пользование аэронавигационными картами.

521⁷. Эксплуатационные правила:

- а) использование аэронавигационной документации, такой как AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения;
- б) соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода района опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений.

521⁸. Пилот аэростата должен знать основы полета применительно к аэростатам.

521⁹. Радиотелефония:

- а) правила ведения радиотелефонной связи и фразеология применительно к полетам по ПВП; действия при отказе связи;
- б) способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его.

521¹⁰. Кандидат на пилота аэростата должен иметь опыт налета не менее 16 часов в качестве пилота на аэростатах, включая, по крайней мере, 8 запусков и подъемов, из которых один должен быть самостоятельным.

521¹¹. Кандидат на пилота аэростата должен пройти летную подготовку под руководством уполномоченного пилота инструктора. Инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых к пилоту аэростата, по крайней мере, в следующих областях:

- 1) предполетная подготовка, включая сборку, оснастку, наполнение, пришвартовывание и осмотр аэростата;
- 2) технические приемы и правила, применяемые при запуске и подъеме, включая соответствующие ограничения, порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы;
- 3) методы и меры предотвращения столкновений;
- 4) управление аэростатом с помощью внешних визуальных ориентиров;
- 5) распознавание режима быстрого спуска и выход из него;
- 6) полеты по маршруту с помощью визуальных ориентиров и методов счисления пути;
- 7) заходы на посадку и посадки, включая порядок обращения с аэростатом на земле;
- 8) порядок действий в аварийной обстановке.

521¹². Кандидат на пилота аэростата должен продемонстрировать способность выполнять в качестве командира аэростата полеты и маневры, указанные в пункте 52111 уровнем компетенции, соответствующим правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота аэростата, а также умение:

- 1) распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
- 2) управлять аэростатом в пределах его ограничений;
- 3) плавно и точно выполнять все маневры;

- 4) принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
- 5) применять знания в области аэронавигации;
- 6) постоянно осуществлять управление аэростатом таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнения схемы полета или маневра.».

§ 87. Требования к знанию и умению пилота СЛА

522. Воздушное право:

- а) документы регламентирующие летную работу в ГА Республики Узбекистан и документы, регламентирующие летную работу в СЛА.

523. Практическая аэродинамика:

- а) аэродинамические характеристики СЛА;
- б) устойчивость и управляемость СЛА;
- в) полеты в особых условиях и особых случаях.

524. Навигация:

- а) аэронавигационная информация;
- б) аэронавигационные и полетные карты;
- в) визуальная ориентировка;
- г) влияние ветра на полет СЛА;
- д) воздушная навигация в структуре воздушного пространства и системы УВД;
- е) обеспечение безопасности воздушной навигации;

525. Авиационная метеорология:

- а) основы практической метеорологии;
- б) метеорологическое обеспечение полетов;

526. Конструкция и эксплуатация СЛА:

- а) конструкция СЛА и его летная эксплуатация;
- б) компоновка и основные конструктивные элементы СЛА, основные геометрические данные СЛА;
- в) прочность конструкции и ее элементов;
- г) летно-технические характеристики и эксплуатационные ограничения СЛА;
- д) конструкция и эксплуатация силовой установки;
- е) характерные признаки повреждений и дефектов;
- ж) допуск СЛА к полетам;
- з) техническая эксплуатация и техническое обслуживание СЛА;
- и) техническая документация и порядок ее ведения;
- к) средства спасения;

См. предыдущую редакцию.

л) Общие сведения о технической эксплуатации авиационной техники и ГСМ;

(подпункт «д» пункта 526 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

527. Для пилотов СЛА (для допуска к выполнению авиационных работ) дополнительно:

- а) правовые основы эксплуатации СЛА и требования руководящих документов, регламентирующих профессиональную деятельность на СЛА;
- б) ограничения авиаработ, других видов профессиональной деятельности на СЛА и обеспечение их безопасности;
- в) методика выполнения специальных полетов на применяемом СЛА;
- г) конструкция и эксплуатация специального оборудования.

528. Для пилотов СЛА - инструкторов дополнительно:

- а) методика летного обучения;
- б) авиационная психология;
- в) основы педагогики и учебно-воспитательной работы.

529. Опыт:

а) кандидаты на получение свидетельства должны иметь налет не менее 20 часов, из них самостоятельно — 10 часов, налет по маршруту — 4 часа;

б) для получения квалификационной отметки «пилот-СЛА-инструктор» должен иметь налет не менее 60 часов, из них методический и инструкторский налет не менее 17 часов.

См. предыдущую редакцию.

§ 87¹. Требования к знаниям и умениям пилотов-планеристов

529¹. Воздушное право:

а) правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота-планериста;

б) правила полетов;

в) соответствующие практики и правила обслуживания воздушного движения.

529². Общие знания по воздушным судам:

а) принципы работы систем и приборного оборудования планеров;

б) эксплуатационные ограничения планеров;

в) соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа.

529³. Летные характеристики, планирование и загрузка:

а) влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики;

б) учет массы и центровки;

в) использование и практическое применение параметров стартовых, посадочных и других характеристик;

г) предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по ПВП, соответствующие правила обслуживания воздушного движения, порядок установки высотомера, выполнение полетов в районах с интенсивным движением.

529⁴. Кандидат должен знать возможности человека применительно к пилоту-планеристу, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.

529⁵. Метеорология:

а) применение основ авиационной метеорологии;

б) правила получения и использование метеорологической информации;

в) измерение высоты.

529⁶. Навигация:

а) практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути;

б) пользование аэронавигационными картами.

529⁷. Эксплуатационные правила:

а) использование аэронавигационной документации, такой как AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения;

б) различные методы запуска и соответствующий порядок действий;

в) соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений.

529⁸. Пилот-планерист должен знать основы полета применительно к планерам.

529⁹. Радиотелефония:

а) правила ведения радиотелефонной связи и фразеология применительно к полетам по ПВП, действия при отказе связи;

б) способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его.

529¹⁰. Кандидат на пилота-планериста должен иметь не менее 6 часов налета в качестве пилота планера, включая 2 часов самостоятельного налета, в течение которых он выполнил не менее 20 взлетов и посадок.

Если кандидат имеет налет в качестве пилота самолетов, то полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость учета такого налета и, при положительном

решении, соответственно степень возможного снижения вышеуказанных требований к времени налета.

529¹¹. Кандидат на пилота-планериста должен приобрести под соответствующим контролем опыт эксплуатации планеров в следующих областях:

- а) предполетная подготовка, включая сборку и осмотр планера;
- б) технические приемы и правила, применяемые при используемом методе старта, включая соответствующие ограничения воздушной скорости, порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы;
- в) полеты по схемам движения, методы и меры, применяемые для предотвращения столкновений;
- г) управление планером с помощью внешних визуальных ориентиров;
- д) полет в эксплуатационном диапазоне режимов полета;
- е) распознавание начального и развившегося сваливания и вывод из него и из крутого снижения по спирали;
- ж) запуски, заходы на посадку и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;
- з) полеты по маршруту с помощью визуальных ориентиров и методов счисления пути;
- и) порядок действий в аварийной обстановке.

529¹². Умения:

Кандидат на пилота-планериста продемонстрировал способность выполнять в качестве командира планера полеты и маневры, указанные в [пункте 529¹¹](#) настоящих Правил на уровне квалификации, соответствующем правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-планериста, а также умение:

- а) распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
- б) управлять планером в пределах его ограничений;
- в) плавно и точно выполнять все маневры;
- г) принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
- д) применять знания в области аэронавигации;
- е) постоянно осуществлять управление планером таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра.

(параграф 87¹ введен приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 августа 2018 года № 120-Н — Национальная база данных законодательства, 05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)

§ 88. Требования к знанию и умению ИТС

Авиатехники.

530. Авиатехник 3 класса должен знать:

- а) язык, на котором написаны законы, правила, стандарты, инструкции, техническая документация в объеме, позволяющем читать и понимать соответствующий текст, делать необходимые записи, которые будут понятны для всех пользователей, общаться на уровне, исключающем любые непонимания при осуществлении своих должностных обязанностей;
- б) законы и правила Республики Узбекистан, относящиеся к деятельности гражданской авиации, требования государства к охране окружающей среды и особенности влияния человеческого фактора на процесс производства;
- в) руководства, положения и инструкции, установленные предприятием, относящиеся к сфере его деятельности;
- г) эксплуатационную документацию, правила эксплуатации и принцип действия авиационной техники, оборудования и инструмента, относящиеся к сфере его деятельности;
- д) порядок ведения необходимой документации;
- е) конструкцию и принцип работы авиационной техники по своей специальности;
- ж) характерные отказы и неисправности авиационной техники по своей специальности, их причины и методы устранения;
- з) принципы метрологического обеспечения производства.

531. Авиатехник 3 класса должен уметь:

- а) пользоваться необходимой документацией;
- б) использовать инструменты и оборудование, требуемые для выполнения работ, включенных в круг его обязанностей;
- в) выполнять работы по своей специальности по техническому обслуживанию авиационной техники в соответствии с утвержденным регламентом и технологиями;
- г) в процессе технического обслуживания выявлять дефекты авиационной техники;
- д) устранять выявленные дефекты, если устранение дефектов не требует сложных ремонтов, регулировок и настроек.

532. Авиатехник 2 класса должен знать и уметь то же, что авиатехник 3 класса и дополнительно:

- а) иметь глубокие знания авиационной техники по своей специальности;
- б) авиатехник по АиРЭО должен иметь базовые знания по смежным специальностям (электро-, радио приборы);
- в) знать принципы организации системы качества, установленные на производстве;
- г) выполнять сложные регулировки и настройки;
- д) контролировать и оценивать качество работ, выполненных специалистами по своей специальности.

533. Авиатехник 1 класса должен знать и уметь то же, что авиатехник 2 класса и дополнительно:

- а) авиатехник по СиД должен иметь удовлетворительные базовые знания АиРЭО самолета, а авиатехник по АиРЭО должен иметь удовлетворительные базовые знания систем самолета и двигателя;
- б) знать систему организации взаимодействия между различными службами по обеспечению эксплуатации авиационной техники;
- в) знать принципы поддержания летной годности воздушных судов и инженерно-авиационного обеспечения полетов.

Инженеры.

534. Инженер должен знать:

- а) язык, на котором написаны законы, правила, стандарты, инструкции, техническая документация в объеме, позволяющем читать и понимать соответствующий текст, делать необходимые записи, которые будут понятны для всех пользователей, общаться на уровне, исключающем любые непонимания при осуществлении своих должностных обязанностей;
- б) законы и правила Республики Узбекистан, относящиеся к деятельности гражданской авиации, требования государства к охране окружающей среды и особенности влияния человеческого фактора на процесс производства;
- в) руководства, положения и инструкции, установленные предприятием, относящиеся к сфере его деятельности;
- г) эксплуатационную документацию, правила эксплуатации и принцип действия авиационной техники, оборудования и инструмента, относящиеся к сфере его деятельности;
- д) порядок ведения необходимой документации;
- е) конструкцию и принцип работы авиационной техники по своей специальности;
- ж) характерные отказы и неисправности авиационной техники по своей специальности, их причины и методы устранения;
- з) принципы метрологического обеспечения производства;
- и) принципы организации системы качества, установленные на производстве;
- к) инженер по СиД должен иметь удовлетворительные базовые знания АиРЭО самолета, а инженер по АиРЭО должен иметь удовлетворительные базовые знания систем самолета и двигателя;
- л) знать систему организации взаимодействия между различными службами по обеспечению эксплуатации авиационной техники;

535. Инженер должен уметь:

- а) пользоваться необходимой документацией;
- б) использовать инструменты и оборудование, требуемые для выполнения работ, включенных в круг его обязанностей;
- в) выполнять работы по своей специальности по техническому обслуживанию авиационной техники в соответствии с утвержденным регламентом и технологиями;
- г) в процессе технического обслуживания выявлять и устранять дефекты авиационной техники;
- д) выполнять сложные регулировки и настройки;
- е) контролировать и оценивать качество работ, выполненных специалистами по своей специальности;
- ж) организовывать и направлять производственную деятельность трудового коллектива (бригада, смена).

536. Инженер 2 категории должен знать и уметь то же, что инженер и дополнительно:

- а) иметь глубокие знания авиационной техники по своей специальности;
- б) уметь контролировать и оценивать качество работ, выполненных специалистами иных специальностей;
- в) уметь анализировать состояние производственного процесса и по результатам анализа принимать производственные решения;
- г) знать принципы поддержания летной годности воздушных судов и инженерно-авиационного обеспечения полетов;
- д) знать принципы функционирования системы регистрации полетных данных;
- е) уметь использовать и анализировать данные регистраторов полетной информации.

537. Инженер 1 категории должен знать и уметь то же, что инженер 2 категории и дополнительно:

- а) уметь контролировать и оценивать качество любых работ, выполненных на авиационной технике и в процессе подготовки производства;
- б) знать принципы конструкторско-технологического обеспечения и авторского сопровождения авиационной техники;
- в) уметь анализировать и обобщать информацию о конструктивно-производственных недостатках авиационной техники, выявленных отказах и неисправностях и разрабатывать мероприятия по их предупреждению.

Категорированный авиаперсонал

538. Авиаперсонал категории «А» должен знать:

- а) язык, на котором написаны законы, правила, стандарты, инструкции, техническая документация в объеме, позволяющем читать и понимать соответствующий текст, делать необходимые записи, которые будут понятны для всех пользователей, общаться на уровне, исключающем любые непонимания при осуществлении своих должностных обязанностей;
- б) законы и правила Республики Узбекистан, относящиеся к деятельности гражданской авиации, требования государства к охране окружающей среды и особенности влияния человеческого фактора на процесс производства;
- в) руководства, положения и инструкции, установленные предприятием, относящиеся к сфере его деятельности;
- г) эксплуатационную документацию, правила эксплуатации и принцип действия авиационной техники, оборудования и инструмента, относящиеся к сфере его деятельности;
- д) порядок ведения необходимой документации;
- е) конструкцию и принцип работы авиационной техники по своей специальности;
- ж) авиаперсонал категории «А» должен уметь;
- з) пользоваться производственно-технической и эксплуатационной документацией;
- и) использовать инструменты и оборудование, необходимые для выполнения работ, включенных в круг его обязанностей;
- к) выполнять работы по своей специальности по техническому обслуживанию авиационной техники в соответствии с утвержденным регламентом и технологиями;

л) в процессе технического обслуживания выявлять и устранять дефекты авиационной техники.

539. АвиAPERсонал категории «В» должен знать и уметь то же, что авиационный персонал «А» и дополнительно:

- а) иметь глубокие знания авиационной техники по своей специальности;
- б) авиAPERсонал-механик (СиД) должен иметь удовлетворительные базовые знания по авионике самолета, а авиAPERсонал-авионик (АиРЭО) должен иметь удовлетворительные базовые знания систем самолета и двигателя;
- в) знать систему организации взаимодействия между различными службами по обеспечению эксплуатации авиационной техники;
- г) знать систему качества, установленную на предприятии;
- д) уметь контролировать и оценивать качество работ, выполненных специалистами по своей специальности;
- е) уметь выполнять сложные регулировки и настройки;
- ж) анализировать состояние производственного процесса и по результатам анализа принимать производственные решения;
- з) знать принципы поддержания летной годности воздушных судов и инженерно-авиационного обеспечения полетов.

540. АвиAPERсонал категории «С» должен уметь то же что авиационный персонал категории «В» и дополнительно:

- а) контролировать и оценивать качество любых работ, выполненных на авиационной технике и в процессе подготовки производства;
- б) знать принципы конструкторско-технологического обеспечения и авторского сопровождения авиационной техники;
- в) уметь анализировать и обобщать информацию о конструктивно-производственных недостатках авиационной техники, выявленных отказах и неисправностях и разрабатывать мероприятия по их предупреждению.

§ 89 Требования, предъявляемые при внесении отметки инструктора летного персонала экипажа

541. Требования к знаниям:

а) кандидат отвечает требованиям, предъявляемым при получении свидетельства члена летного экипажа 1 или 2 класса. Кроме того, кандидат продемонстрировал уровень знаний, соответствующих знаниям обладателя отметки инструктора:

- 1) методика практического обучения;
- 2) оценка успеваемости курсантов по тем предметам, по которым осуществляется наземная подготовка;
- 3) процесс усвоения материала;
- 4) элементы эффективного обучения;
- 5) оценка и проверка знаний курсантов, теория обучения;
- 6) разработка программы подготовки;
- 7) планирование урока;
- 8) методика аудиторного обучения;
- 9) использование учебных пособий;
- 10) анализ и исправление ошибок учащихся;
- 11) возможности человека применительно к летной подготовке;
- 12) опасность, связанная с имитацией выхода из строя систем и отказов на ВС.

б) Опыт:

1) кандидат имеет 500 часов на освоенном типе ВС.

в) Летная подготовка.

Под руководством назначенного Госавианадзором инструктора по специальности кандидат:

См. предыдущую редакцию.

1) прошел курс обучения согласно ППЛС и/или ППЛСВ;

(абзац третий подпункта «в» пункта 541 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

2) применял на практике методику выполнения маневров и схем полета, по которой он намерен проводить летную подготовку.

г) Умения:

1) кандидат продемонстрировал способность обучать в тех областях, в которых он намерен проводить летную подготовку, и на тех типах ВС, по которым предусматривается осуществление прав инструктора, включая, в соответствующих случаях, предполетный инструктаж, разбор полетов и наземную подготовку.

542. При условии соблюдения требований **пункта 541** настоящих Правил обладатель квалификационной отметки инструктора имеет право обучения, подготовки, тренировки и проверки и давать допуски к различным видам полетов, в том числе и допуск к полетам в качестве инструктора.

543. Кандидат на получение квалификационной отметки пилота-инструктора должен соответствовать требованиям **пункта 541** настоящих Правил, иметь не менее 200 ч налета в качестве КВС соответствующего типа. Квалификационная отметка пилота-инструктора производится ВКК Госавианадзора.

Глава XXII. Критерий оценки уровня профессиональных знаний авиационного персонала

§ 90. Критерий оценок по технике пилотирования, СВЖ и практической работы персонала

544. Безупречное выполнение упражнения, все процедуры выполнены с использованием правильных технических приемов. Теоретические знания процедур и технических приемов соответствуют уровню их выполнения.

(оценка «5»)

545. Выполнения упражнений с незначительными ошибками с самостоятельным их исправлением. Процедуры выполнены с незначительными замечаниями. Вмешательство или помощь не потребовалось. Теоретические знания процедур и технических приемов не требуют повторного доучивания.

(оценка «4»)

546. Выполнение упражнений с ошибками, неправильные или недостаточные действия по их исправлению, требовалось вмешательство или помощь для исправления ошибок, или завершения упражнения. Теоретические знания процедур и теоретических приемов недостаточны, требуется повторное изучение отдельных предметов.

(оценка «3»)

547. Выполнение упражнений с серьезными ошибками, неправильные процедуры, требуется постоянное вмешательство или помощь для исправления ошибок. Теоретическое знание, процедур и теоретических приемов на неприемлемом уровне, требуется повторное обучение специалиста.

(оценка «2»)

§ 91. Оценка теоретических знаний кандидатов

548. Оценка теоретических знаний кандидатов по каждому предмету производится по пятибалльной системе: 5 (пять), 4 (четыре), 3 (три), 2 (два), 1 (единица).

Определение оценки производится по следующим критериям:

оценка «5» ставится, если кандидат безупречно ответил на все вопросы, показал глубокие знания по предмету. Знания применил при решении практических задач;

оценка «4» ставится, если кандидат в основном правильно ответил на все вопросы, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал знание предмета. Свои знания применил при решении практических задач;

оценка «3» ставится, если кандидат неправильно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполный ответы, но после дополнительных вопросов экзаменующего своими ответами внес ясность. Свои знания применил при решении практических задач;

оценка «2» ставится, если кандидат на два или более вопросов ответил неправильно;

оценка «1» ставится, если кандидат отказался от ответа.

При использовании технических средств контроля знаний оценка кандидату определяется, если кандидат ответил:

- а) 86%—100% — 5 (отлично);
- б) 71%—85% — 4 (хорошо);
- в) 56%—70% — 3 (удовлетворительно);
- г) 55% и менее — 2 (неуд).

См. предыдущую редакцию.

549. Оценка уровня подготовленности авиаперсонала в умении приема на слух и передачи сигналов азбуки Морзе:

- а) 30 и более знаков в минуту — оценка 5 (пять);
- б) от 24 до 30 знаков в минуту — оценка 4 (четыре);
- в) от 20 до 24 знаков в минуту — оценка 3 (три);
- г) менее 20 знаков в минуту — оценка 2 (два).

(пункт 549 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2013 года № 29-н (рег. 1349-8 от 27.09.2013 г.) — СЗ РУз, 2013 г., № 39, ст. 521)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз



Обложка и первая страница Свидетельства пилота ГА

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN



ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
ДАРҒАСИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ШТУРМАНА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION
FLIGHT NAVIGATOR LICENCE

I. ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN

II. ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
ДАРҒАСИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ШТУРМАНА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION
FLIGHT NAVIGATOR LICENCE

III. FN № 0000

Обложка и первая страница Свидательства штурмана

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к [Правилам](#) по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN



ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
ҲАВО КЕМАСИ
МУҲАНДИСИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТИНЖЕНЕРА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION
FLIGHT ENGINEER LICENCE

I. ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN

II. ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
ҲАВО КЕМАСИ
МУҲАНДИСИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТИНЖЕНЕРА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION
FLIGHT ENGINEER LICENCE

III. FE № 0000

Обложка и первая страница Свидетельства бортинженера ГА

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к [Правилам](#) по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN



ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
ҲАВО КЕМАСИ
МЕХАНИГИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТМЕХАНИКА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION
FLIGHT MECHANIC LICENCE

I. ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN

II. ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
ҲАВО КЕМАСИ
МЕХАНИГИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТМЕХАНИКА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION
FLIGHT MECHANIC LICENCE

III. FM № 0000

Обложка и первая страница Свидетельства бортмеханика ГА

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к [Правилам](#) по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN



ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
ҲАВО КЕМАСИ
АЛОҚАЧИСИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТРАДИСТА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION
FLIGHT RADIO OPERATOR
LICENCE

I. ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN

II. ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
ҲАВО КЕМАСИ
АЛОҚАЧИСИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТРАДИСТА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION
FLIGHT RADIO OPERATOR
LICENCE

III. FR № 0000

Обложка и первая страница Свидетельства бортрадиста ГА

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к [Правилам](#) по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN



ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
ҲАВО КЕМАСИ
ОПЕРАТОРИ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТОПЕРАТОРА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION
FLIGHT OPERATOR LICENCE

I. ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN

II. ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
ҲАВО КЕМАСИ
ОПЕРАТОРИ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТОПЕРАТОРА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION
FLIGHT OPERATOR LICENCE

III. GO № 0000

Обложка и первая страница Свидетельства бортоператора ГА

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к [Правилам](#) по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN



ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
ҲАВО КЕМАСИ
ХОДИМИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТПРОВОДНИКА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION
FLIGHT ATTENDANT'S

I. ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN

II. ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
ҲАВО КЕМАСИ
ХОДИМИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТПРОВОДНИКА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION
FLIGHT ATTENDANT'S
LICENCE

III. ГА № 0000

Обложка и первая страница Свидетельства бортпроводника ГА

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к [Правилам](#) по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN



ҲАРАКАТ ХИЗМАТИ
ДИСПЕТЧЕРИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
ДИСПЕТЧЕРА
УВД

CIVIL AVIATION
AIR TRAFFIC CONTROLLER
LICENCE

I. ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN

II. ҲАРАКАТ ХИЗМАТИ
ДИСПЕТЧЕРИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
ДИСПЕТЧЕРА
УВД

CIVIL AVIATION
AIR TRAFFIC CONTROLLER
LICENCE

III. TC № 0000

Обложка и первая страница Свидетельства диспетчера УВД

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к [Правилам](#) по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN



ҲАВО КЕМАЛАРИГА
ТЕХНИКАВИЙ ХИЗМАТ
КЎРСАТУВЧИ МУХАНДИС
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ИНЖЕНЕРА
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС

AIRCRAFT MAINTENANCE
ENGINEER LICENCE

I. ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN

II. ҲАВО КЕМАЛАРИГА
ТЕХНИКАВИЙ ХИЗМАТ
КЎРСАТУВЧИ МУХАНДИС
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ИНЖЕНЕРА
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС

AIRCRAFT MAINTENANCE
ENGINEER LICENCE

III. ME № 0000

Обложка и первая страница Свидетельства инженера по техническому обслуживанию
ВС

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN



ҲАВО КЕМАЛАРИГА
ТЕХНИКАВИЙ ХИЗМАТ
КЎРСАТУВЧИ АВИАЦИЯ
ТЕХНИГИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
АВИАЦИОННОГО ТЕХНИКА ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС

AIRCRAFT MAINTENANCE
TECHNICIAN LICENCE

I. ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN

II. ҲАВО КЕМАЛАРИГА
ТЕХНИКАВИЙ ХИЗМАТ
КЎРСАТУВЧИ АВИАЦИЯ
ТЕХНИГИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
АВИАЦИОННОГО ТЕХНИКА ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС

AIRCRAFT MAINTENANCE
TECHNICIAN LICENCE

III. МТ № 0000

Обложка и первая страница Свидетельства авиатехника по техническому обслуживанию ВС

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ФУҚАРО АВИАЦИЯСИНИНГ
ВАКОЛОТЛИ ИДОРАСИ

ПОЛНОМОЧНЫЙ ОРГАН
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION AUTHORITY



VI.

шахсий имзоси
подпись владельца
owner signature

I. ЎЗБЕКИСТОН
РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN

II. ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
УЧУВЧИСИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ПИЛОТ-ЛЮБИТЕЛЬ

CIVIL AVIATION
PILOT LICENCE

III. ТА № 0000

Внутренняя сторона обложки и первая страница Свидетельства пилота ГА — пилота-любителя

См. предыдущую редакцию.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11а
к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

**ФУҚАРО АВИАЦИЯСИНИНГ
ВАКОЛАТЛИ ОРГАНИ**

**ПОЛНОМОЧНЫЙ ОРГАН
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

CIVIL AVIATION AUTHORITY

VII. _____

шахсий имзоси
подпись владельца
owner signature

**I. ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN**

**II. ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
УЧУВЧИСИНИНГ
ГУВОҲНОМАСИ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ПИЛОТ АЭРОСТАТА
CIVIL AVIATION
PILOT LICENCE**

III. ТА № 0000

**Внутренняя сторона обложки и первая страница Свидетельства
пилота ГА Пилот аэростата**

(приложение № 1 в редакции приказа начальника Госавианадзора Республики Узбекистан от 7 сентября 2017 года № 94-Н (рег. № 1349-9 от 10.10.2017 г.) — Национальная база данных законодательства, 11.10.2017 г., № 10/17/1349-9/0084)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к **Правилам** по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ФУҚАРО АВИАЦИЯСИНИНГ
 ВАКОЛОТЛИ ИДОРАСИ

 ПОЛНОМОЧНЫЙ ОРГАН
 ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

 CIVIL AVIATION AUTHORITY

VII.

шахсий имзоси
 подпись владельца
 owner signature

I. ЎЗБЕКИСТОН
 РЕСПУБЛИКАСИ
 РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
 REPUBLIC OF UZBEKISTAN

II. ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ
 УЧУВЧИСИНИНГ
 ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА
 ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
 ПИЛОТ СЛА

CIVIL AVIATION
 PILOT LICENCE

III. TA № 0000

Внутренняя сторона обложки и первая страница Свидетельства пилота ГА — пилота СЛА

См. предыдущую редакцию.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12а

к [Правилам](#) по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ФУҚАРО АВИАЦИЯСИНИНГ ВАКОЛАТЛИ ИДОРАСИ ПОЛНОМОЧНЫЙ ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ CIVIL AVIATION AUTHORITY VII. _____ шахсий имзоси подпись владельца owner signature	I. ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН REPUBLIC OF UZBEKISTAN II. ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ УЧУВЧИСИНИНГ ГУВОҲНОМАСИ СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПИЛОТ-ПЛАНЕРИСТ CIVIL AVIATION PILOT LICENCE III. ТА № 0000
---	--

Внутренняя сторона обложки и первая страница свидетельства пилота ГА «Пилот-планерист».

(приложение № 12а введено приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 августа 2018 года № 120-Н — Национальная база данных законодательства, 05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ФУҚАРО АВИАЦИЯСИНИНГ
 ВАКОЛОТЛИ ИДОРАСИ

 ПОЛНОМОЧНЫЙ ОРГАН
 ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

 CIVIL AVIATION AUTHORITY

VII.

шахсий имзоси
 подпись владельца
 owner signature

I. ЎЗБЕКИСТОН
 РЕСПУБЛИКАСИ
 РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
 REPUBLIC OF UZBEKISTAN

II. ҲАВО КЕМАЛАРИГА
 ТЕХНИКАВИЙ ХИЗМАТ
 КЎРСАТУВЧИ МУҲАНДИС
 ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ИНЖЕНЕРА
 ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
 ОБСЛУЖИВАНИЮ СВС

AIRCRAFT MAINTENANCE
 ENGINEER LICENCE

III. ME № 0000

Внутренняя сторона обложки и первая страница Свидетельства инженера по техническому обслуживанию СВС

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
 к [Правилам](#) по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ФУҚАРО АВИАЦИЯСИНИНГ
 ВАКОЛОТЛИ ИДОРАСИ

 ПОЛНОМОЧНЫЙ ОРГАН
 ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

 CIVIL AVIATION AUTHORITY

VII.

шахсий имзоси
 подпись владельца
 owner signature

I. ЎЗБЕКИСТОН
 РЕСПУБЛИКАСИ
 РЕСПУБЛИКА UZBEKISTAN
 REPUBLIC OF UZBEKISTAN

II. ҲАВО КЕМАЛАРИГА
 ТЕХНИКАВИЙ ХИЗМАТ
 КЎРСАТУВЧИ АВИАЦИЯ
 ТЕХНИГИНИНГ
 ГУВОҲНОМАСИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
 АВИАЦИОННОГО ТЕХНИКА
 ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
 ОБСЛУЖИВАНИЮ СВС

AIRCRAFT MAINTENANCE
 TECHNICIAN LICENCE

III. MT № 0000

Внутренняя сторона обложки и первая страница Свидетельства авиатехника по техническому обслуживанию СВС

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15
 к [Правилам](#) по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

**ФУҚАРО АВИАЦИЯСИНИНГ
ВАКОЛОТЛИ ИДОРАСИ**

**ПОЛНОМОЧНЫЙ ОРГАН
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

CIVIL AVIATION AUTHORITY



VII.

**шахсий имзоси
подпись владельца
owner signature**

Внутренняя сторона обложки свидетельств специалистов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16

к **Правилам** по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

IV.

(шарифи\ фамилия)

(исми/имя, отчество)

(туғилган йили/год рождения)

V.

(манзилгоҳ/адрес)

VI.

(фуқаролиги/гражданство)

IX. Гувоҳнома эгасига II ва XII моддаларда
кўрсатилган мажбуриятларни бажаришга ҳуқуқ
берилган.

Владельцу настоящего свидетельства
предоставлено право выполнять обязанности,
указанные в
п.п. II и XII .

The licence holder is granted to exercise the duties
and act as prescribed under the items II and XII.

2

IV.

(surname)

(name)

(date of birth)

V.

(address)

VI.

(citizenship)

VIII. Фуқаро авиациясининг ваколатли идораси
тамонидан берилган.

Выдано полномочным органом гражданской
авиации.

Issued by Civil Aviation Authority.

X. Олий Шаҳодат Комиссиясининг раиси
Председатель Высшей квалификационной комиссии
The Highest Qualification Commission Chairman

(имзо/подпись)

XI. «__» _____
(берилган вақти/дата выдачи)

3

2-3 страницы свидетельств всех специалистов

IX. ГУВОҲНОМАНИНГ КУЧИ
СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА
LICENCE VALIDITY

Гувоҳноманинг кучи
Срок действия свидетельства продлен
Licence validity is prolonged

до « ____ » _____ йилгача
чўзилган
till

маъсул
имзо
должность
подпись
licensing officer
signature

Гувоҳноманинг кучи
Срок действия свидетельства продлен
Licence validity is prolonged

до « ____ » _____ йилгача
чўзилган
till

маъсул
имзо
должность
подпись
licensing officer
signature

IX. ГУВОҲНОМАНИНГ КУЧИ
СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА
LICENCE VALIDITY

Гувоҳноманинг кучи
Срок действия свидетельства продлен
Licence validity is prolonged

до « ____ » _____ йилгача чўзилган
till

маъсул
имзо
должность
подпись
licensing officer
signature

Гувоҳноманинг кучи
Срок действия свидетельства продлен
Licence validity is prolonged

до « ____ » _____ йилгача чўзилган
till

маъсул
имзо
должность
подпись
licensing officer
signature

**ХП. ШАХОДАТ БЕЛГИЛАРИ
КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ
R A T I N G S**

« ____ » _____
ишга киритилди
дата допуски
effective date
signature

ИМЗО
подпись

« ____ » _____
ишга киритилди
дата допуски
effective date
signature

ИМЗО
подпись

12

**ХП. ШАХОДАТ БЕЛГИЛАРИ
КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ
R A T I N G S**

« ____ » _____
ишга киритилди
дата допуски
effective date
signature

ИМЗО
подпись
signature

« ____ » _____
ишга киритилди
дата допуски
effective date
signature

ИМЗО
подпись
signature

19

12—19 страницы свидетельств всех специалистов

**ХП. АЛОҲИДА БЕЛГИЛАРИ
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ
SPECIAL REMARKS**

20

**ХП. АЛОҲИДА БЕЛГИЛАРИ
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ
SPECIAL REMARKS**

25

20—25 страницы свидетельств всех специалистов

IV. _____ (шарифи/ фамилия) _____ (исми/имя, отчество) _____ (туғилган йили/год рождения) V. _____ (мақоми/адрес) VI. _____ <i>Ўзбекистан</i> _____ (фуқаролиги/гражданство) IX. Гувоҳнома эгасига II ва XII моддаларда кўрсатишган мажбуриятлари бажаришга ҳуқуқ беришган. Владельцу настоящего свидетельства предоставлено право выполнять обязанности, указанные в п.п. II и XII . The licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items II and XII. 2	IV. _____ (surname) _____ (name) _____ (date of birth) V. _____ (address) VI. _____ <i>Uzbekistan</i> _____ (citizenship) VIII. Фуқаро авиациясининг ваколатли идораси тамонидан беришган. Выдано полномочным органом гражданской авиации. Issued by Civil Aviation Authority. X. Олий Шаҳодат Комиссиясининг раиси Председатель Высшей квалификационной комиссии The Highest Qualification Commission Chairman _____ (имзо/подпись) XI. « ____ » _____ (беришган вақти/дата выдачи) 3
---	--

Образец заполнения Свидетельства авиаперсонала

**ХП. ШАҲОДАТ БЕЛГИЛАРИ
КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ
R A T I N G S**

*Самолет многодвигательный сухопутный
Ту 154(Б 2)
Инженер по ТО
Допущен к выполнению всех оперативных видов
ТО планера и двигателей*

« 30 » 04.1993 _____

ишга киритилди

имзо

дата допуска

подпись

effective date

signature

*Самолет многодвигательный сухопутный Як-40
Авиатехник по эксплуатации
радиооборудования*

« 03 » 04.1993 _____

ишга киритилди

имзо

дата допуска

подпись

effective date

signature

12

**ХП. ШАҲОДАТ БЕЛГИЛАРИ
КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ
R A T I N G S**

*Вертолет одновинтовой сухопутный Ми-8
Авиатехник по эксплуатации АПЭО*

« 30 » 04.1993 _____

ишга киритилди

имзо

дата допуска

подпись

effective date

signature

« » _____

ишга киритилди

имзо

дата допуска

подпись

effective date

signature

19

Образец заполнения Свидетельства авиаперсонала

ХП. ШАҲОДАТ БЕЛГИЛАРИ
КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ
R A T I N G S

Самолет многодвигательный сухопутный
1 класс Ту 154
Командир воздушного судна-инструктор

« 30 » 04.1993 _____
 ишга киритилди
 имзо _____
 дата допуска _____
 подпись _____
 effective date _____
 signature _____

Самолет многодвигательный сухопутный
1 класс Ил-86
Бортпроводник-инструктор

« 03 » 04.1993 _____
 ишга киритилди
 имзо _____
 дата допуска _____
 подпись _____
 effective date _____
 signature _____

12

ХП. ШАҲОДАТ БЕЛГИЛАРИ
КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ
R A T I N G S

Вертолет двухвинтовой сухопутный Ка-26
4 класс
Командир воздушного судна-стажер

« 30 » 04.1993 _____
 ишга киритилди
 имзо _____
 дата допуска _____
 подпись _____
 effective date _____
 signature _____

« » _____
 ишга киритилди
 имзо _____
 дата допуска _____
 подпись _____
 effective date _____
 signature _____

19

Образец заполнения Свидетельства авиаперсонала

**ХП. ШАҲОДАТ БЕЛГИЛАРИ
КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ
R A T I N G S**

*Самолет многодвигательный сухопутный
1 класс Ил-76
Второй пилот*

« 30 » 04.1993 _____
ишга киритилди
имзо _____
дата допуска
подпись _____
effective date
signature _____

*Вертолет одновинтовой сухопутный 1 класс
Ми-8
Бортмеханик-стажер*

« 03 » 04.1993 _____
ишга киритилди
имзо _____
дата допуска
подпись _____
effective date
signature _____

12

**ХП. ШАҲОДАТ БЕЛГИЛАРИ
КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ
R A T I N G S**

*Самолет многодвигательный сухопутный
3 класс Як-40
Бортпроводник-стажер*

« 30 » 04.1993 _____
ишга киритилди
имзо _____
дата допуска
подпись _____
effective date
signature _____

*Самолет одновигательный сухопутный
АН-2 4 класс
Командир воздушного судна*

« » _____
ишга киритилди
имзо _____
дата допуска
подпись _____
effective date
signature _____

19

Образец заполнения Свидетельства авиаперсонала

**ХШ. АЛОҲИДА БЕЛГИЛАРИ
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ
SPECIAL REMARKS**

*Допущен к самостоятельному запуску и
опробованию двигателей Д-30 КУ на самолете Ил-
62*

Приказ АТК от 30.04.1993 г. № 120

Допущен к буксировке самолета Ил-86

Приказ АТК от 30.04.1993 г. № 120

*Допущен к полетам на ВС Ил-76 при минимуме
погоды ОВИ 60*800м взлет=400м.*

Приказ ЛК АТК от 30.04.1993 г. № 120

20

**ХШ. АЛОҲИДА БЕЛГИЛАРИ
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ
SPECIAL REMARKS**

*Допущен к полетам на ВС Ан-2 к АХР при
минимуме погоды Нобл=150м ГВ=3000м*

Ветер - согласно технологии

Приказ Ком-ра ЛО от 30.04.1993 г. № 120

*Допущен к выполнению международных
полетов в качестве КВС на ВС Ил-76*

Приказ ЛК НАК от 30.04.1993 г. № 120

Директ. ЛК

*Допущен к выполнению полетов в качестве
КВС Ан-24 без штурмана*

Приказ ЛК НАК от 30.04.1993 г. № 120

Ком. ЛО

25

Образец заполнения Свидетельства авиаперсонала

**ХШ. АЛОҲИДА БЕЛГИЛАРИ
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ
SPECIAL REMARKS**

*Допущен к полетам на ВС Ил-76 при минимуме
погоды ОВИ 60х800м взлет = 400м*

Приказ ЛК НАК от 30.04.1993 г. № 120

Директ. ЛК

*Допущен к полетам на ВС Ан-2 к АХР при минимуме
погоды Нобл=150м ГВ=3000м*

Ветер согласно технологии

Приказ ком-ра ЛО от 30.04.1993 г. № 120

Ком. ЛО

*Допущен к выполнению международных полетов в
качестве КВС на ВС Ил-76*

Приказ ЛК НАК от 30.04.1993 г. № 120

Директ. ЛК

20

**ХШ. АЛОҲИДА БЕЛГИЛАРИ
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ
SPECIAL REMARKS**

*Допущен к выполнению полетов в качестве
КВС Ан-24 без штурмана*

Приказ ЛК НАК от 30.04.1993 г. № 120

Директ. ЛК

*Допущен к полетам с правом подбора
площадок с воздуха на ВС Ка-26 при минимуме
погоды: Нобл=300м ГВ=3000 Вет= 12м/с*

*Приказ ком-ра ЛО от 30.04.1993 г. № 120 Ком.
ЛО*

25

Образец заполнения Свидетельства авиаперсонала

ХШ. АЛОХИДА БЕЛГИЛАРИ
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ
SPECIAL REMARKS

Допущен к эксплуатации и использованию
радиопередающего оборудования на ВС...
Приказ КПО от 30.04.1993 г. № 120 Дирек. ЛК

20

ХШ. АЛОХИДА БЕЛГИЛАРИ
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ
SPECIAL REMARKS

Допущен к УВД по минимуму 2 категории

Приказ директора ЦУАН от 30.04.1993 г.
№ 120 Дирек. ЛК

25

Образец заполнения Свидетельства авиаперсонала

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17
к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на летный персонал

См. предыдущую редакцию.

На _____
(присвоение, повышение, подтверждение класса; допуск к работе; получение, продление св-ва)

(фамилия, имя, отчество)

Занимаемая должность _____ Подразделение _____
Тип ВС _____ класс _____ присвоен _____
(класс, специальность) (кем, номер,

_____ Дата рождения _____ Образование _____
дата протокола) (общее)

Специальное образование _____
(наименование учебного заведения, курсов, УЦ ГА, дата окончания)

Признан ВЛЭК годным к летной работе _____ до « ____ » _____ 200_ г.
(специальность)

Общий налет _____ час., из них ночью _____ час.,
в т. ч. самостоятельный налет _____ час., из них ночью _____ час.
Самостоятельный налет по типам ВС _____
Присвоенный минимум _____
(заполняется для КВС)

Достоверность данных заверяю:

Начальник штаба

(подпись, фамилия, инициалы)

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Командир _____
(АЭ, звена, КВС) (подпись, фамилия)

М.П. Командир летного отряда _____
(подпись, фамилия)

«__» _____
200__ г.

1. ЛИСТ ОЦЕНОК

(фамилия, имя, отчество)

(специальность, должность, тип ВС)

Наименование дисциплины	Оценка	Фамилия, инициалы проверяющего	Дата, подпись проверяющего
1. Руководящие документы (ВК РУз, ПИВП РУз)			
2. Правила полетов в ГА			
3. Авиационные происшествия и БП			
4. Руководство по летной эксплуатации			
5. Практическая аэродинамика ВС			
6. Воздушная навигация			
7. Авиационная метеорология			
8. Общие сведения о конструкции ВС и его летная эксплуатация			
9. Общие сведения о конструкции СУ и ВСУ, их летная эксплуатация			
10. Приборное оборудование ВС и его ЛЭ			
11. Радиооборудование ВС и его ЛЭ			
12. Электрооборудование ВС и его ЛЭ			
13. Правила ведения радиосвязи, РРС ГА, прием на слух сигналов азбуки Морзе			
14. Общие сведения о технической эксплуатации авиационной техники и ГСМ			
15. Основные летно-технич. данные ВС			
16. Бортовые АСС и правила их применения в аварийной обстановке			
17. Устройство, эксплуатация погрузочно-швартовочного оборуд. ВС.			
18. Требования, предъявляем. к грузам. Правила загрузки, выгрузки груза. ТБ			
19. Медицинское обслуживание пассаж.			
20. Организация обслуживания пассажиров питанием			
21. Организация перевозок на ВТ. Правила перевозки опасных грузов			
22. Технология обслужив. пассажиров			
23. Электробыт. оборуд. ВС и его экспл.			
24. Иностранный язык (с 05.03.2008 г. соответствие уровню шкалы оценок. Приложение 30)			
25. Государственный язык			
26. География полетов			

VI. РЕШЕНИЕ МКК

(авиакомпания, авиапредприятие, авиаподразделение)

(должность, специальность, Ф.И.О.)

Протокол МКК от «__» _____ 200__ г. №

М.П.

**Председатель
МКК** _____

(подпись, фамилия, инициалы)

VII. РЕШЕНИЕ КК

(авиакомпания, авиапредприятие, авиаподразделение)

(должность, специальность, Ф.И.О.)

Протокол КК от «__» _____ 200__ г. №

М.П.

**Председатель
КК** _____

(подпись, фамилия, инициалы)

**Секретарь
КК** _____

(подпись, фамилия, инициалы)

VIII. РЕШЕНИЕ ВКК

(полномочный орган ГА)

(должность, специальность, Ф.И.О.)

Протокол ВКК от «__» _____ 200__ г. №

М.П.

**Председатель
ВКК** _____

(подпись, фамилия, инициалы)

**Секретарь
ВКК** _____

(подпись, фамилия, инициалы)

(приложение № 17 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 18
к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на диспетчерский состав

См. предыдущую редакцию.

На _____
(присвоение, повышение, подтверждение класса; допуск к работе; получение, продление св-ва)

_____ (фамилия, имя, отчество)

_____ (должность, территориальное отделение, комплекс)

Класс _____ присвоен _____ Год рождения _____
(дата, № протокола, кем)

Общее образование _____ Специальное _____

_____ (учебное заведение, УЦ ГА, курсов, дата окончания)

Признан ВЛЭК годным к _____ до « _____ » _____ 200__ г.

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

(допуски к ОВД, рабочие места, нарушения технологии за последний год, взыскания, сроки прохождения тренажера за последние 12 месяцев и т. д.)

М.П.

Директор комплекса

(начальник терр. отделения) (подпись, фамилия, инициалы)
« _____ » _____ 200__ г.

На _____
(фамилия, имя, отчество)

_____ (должность, специальность)

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ЗНАНИЯ

№ п/п	Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия, инициалы проверяющего	Дата, подпись проверяющ.
-------	------------------------	--------	--------------------------------	--------------------------

1.	Воздушный кодекс РУз, Положение об использовании воздушного пространства (ПИБП)			
2.	Правила полетов и основы Воздушной навигации			
3.	Авиационные происшествия, связанные с ОВД			
4.	Авиационные правила в части, касающейся ОВД, Руководство по обслуживанию воздушного движения (РОВД ГА)			
5.	Технология работы диспетчера УВД			
6.	Авиационная метеорология			
7.	Радиотехнические средства УВД			
8.	Иностранный язык (с 05.03.2008 года соответствие уровню шкалы оценок приложения № 30)			
9.	Руководство по радиотелефонной связи в ГА			
10.	Возможности и ограничения человека применительно к УВД			
11.	Основы аэродинамики, летно-технические характеристики ВС			
12.				
13.				
14.				

Примечание. Проверка по п.п. 10 и 11 только при первоначальном получении свидетельства.

ПРАКТИЧЕСКИЕ НАВЫКИ

(рабочее место)

№ п/п	Технологические операции	Оценка
1.	Прием дежурства и подготовка рабочего места	
2.	Знание воздушной и метеорологической обстановки в контролируемом районе (зоне)	
3.	Соблюдение установленных правил УВД (обеспечение полетов) согласно технологии	
4.	Использование радиотехнических средств УВД	
5.	Соблюдение правил радиосвязи и фразеологии радиообмена	
6.	Ведение установленной диспетчерской документации (согласно технологии)	
7.	Порядок взаимодействия со смежными диспетчерскими пунктами, службами, обеспечивающими полеты, органами ВПВО и ВВС	

Вывод проверяющего _____

Проверяющий _____
(должность, подпись, фамилия, инициалы)

« ____ » _____ 200__ г.

ТРЕНИРОВКА НА ТРЕНАЖЕРЕ

тип тренажера	дата тр-ки	оценка	замечания	подпись инструктора тр - ра

Выводы проверяющего (инструктора тр-
ра) _____

Проверяющий (инстр. тр-ра)

(подпись, фамилия, инициалы)

« ____ » _____ 200__ г.

РЕШЕНИЕ МКК

(комплекс, территориальное отделение)

(должность, Ф.И.О.)

Протокол МКК от « ____ » _____ 200__ г. №

М.П.

**Председатель
ВКК** _____

(подпись, фамилия, инициалы)

РЕШЕНИЕ КК

(комплекс, территориальное отделение)

(должность, Ф.И.О.)

(подпись, фамилия, инициалы)

(подпись, фамилия, инициалы)

(подпись, фамилия, инициалы)

(подпись, фамилия, инициалы)

Класс _____ Присвоен _____
 (специальность) (кем, дата, номер протокола)

Образование: общее _____
специальное _____

Выполняет работы по обслуживанию

№ п/п	Наименование дисциплины	Оценка	Фамилия, инициалы проверяющего	Дата подпись
1.	ВК РУз			
2.	Руководящие документы по инженерно-авиационному обеспечению полетов и сохранению летной годности			
3.	Регламент, технология и инструкция по технической эксплуатации АТ (тип)			
4.	Авиационные происшествия и безопасность полетов			
5.	Применяемые ГСМ			

6.	Конструкция ВС и его техническая эксплуатация (тип)			
7.	Конструкция двигателя, ВСУ и их техническая эксплуатация (тип)			
8.	Основы практической аэродинамики (тип)			
9.	Электрооборудование ВС (тип), правила эксплуатации			
10.	Радиооборудование ВС (тип), правила эксплуатации			
11.	Приборное оборудование ВС (тип), правила эксплуатации			
12.	Возможности и ограничения человека применительно к ТО ВС			
13.	Иностранный язык			

Примечание: при присвоении, повышении, подтверждении класса квалификации, при получении (замене) свидетельства, при продлении срока его действия, при допуске к самостоятельной работе у: инженеров, авиатехников СиД: п.п. 1 — 8, 11, 13 (для МП);
инженеров, авиатехников АиРЭО: п.п. 1 — 4, 9-11, 13 (для МП);
всех специалистов по п. 12 при получении свидетельства

М.П.

Председатель ВКК (КК, МКК)

(подпись, фамилия, инициалы)

« » 200 г.

ПРОГРАММА СТАЖИРОВКИ

(фамилия, имя, отчество)

Окончивший _____ допускается

(учебное заведение, УЦ ГА, курсы, дата окончания)

к стажировке по полной (сокращенной) программе освоения обслуживания материальной части ВС с двигателями

(ТИП)

(ТИП)

по специальности

Начало стажировки	Окончание стажировки
-------------------	----------------------

Ответственный

руководитель _____

(должность, фамилия, инициалы)

[illegible]

Заключение ответственного руководителя

«__» _____ 200__ г.

(должность, подпись, фамилия, инициалы)

Заключение главного инженера АТБ (подразделения) и членов
комиссии _____

«__» _____ 200__ г.

(должность, подпись, фамилия, инициалы)

Члены комиссии:

РЕШЕНИЕ МКК

(авиационно-технический комплекс, АТБ, цех и т. д.)

(Ф.И.О., специальность)

Протокол МКК от «__» _____ 200__ г. №

М.К.

**Председатель
МКК**

(подпись, фамилия, инициалы)

РЕШЕНИЕ КК

(авиационно-технический комплекс, АТБ, цех и т. д.)

(Ф.И.О., специальность)

Протокол КК от «__» _____ 200__ г. №

**Председатель
КК**

(подпись, фамилия, инициалы)

**Секретарь
КК**

(подпись, фамилия, инициалы)

РЕШЕНИЕ ВКК

(полномочный орган ГА)

(должность, Ф.И.О.)

**Председатель
ВКК**

**Секретарь
ВКК**

(приложение № 19 в редакции **приказа** начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 апреля 2012 года № 37 (рег. № 1349-7 от 10.05.2012 г.) — СЗ РУ, 2012 г., № 19, ст. 212)

к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

№/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Образование специальное	Серия и № свидет.	№ и дата проток. (приказ) присвоен. класса	Налет		Тип ВС	Место работы	Дата выдачи	Роспись в получении	Примечание
						общ.	сам.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					1							
					2							
					3							
					1							
					2							
					3							

к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

Начальник Госавианадзора
Республики Узбекистан

Заседания Высшей квалификационной комиссии
Госавианадзора Республики Узбекистан

Председатель ВКК
Зам. председателя ВКК
Секретарь ВКК

Фамилия, инициалы
Фамилия, инициалы
Фамилия, инициалы

Члены ВКК: Фамилия, инициалы,

В соответствии с требованиями «Правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА Республики Узбекистан» и приказа начальника Госавианадзора от «__» _____ 200__ г. № _____ рассмотрены материалы, представленные ЛК НАК,

На основании анализа представленных материалов и проведенного опроса

ВКК постановила:

1. Присвоить квалификацию 1-го класса пилота ГА:

1.1. Фамилия, имя, отчество — КВС Ан-24, ЗЛО ЛК НАК, имеющему общий налет 3500 часов, из них ночью — 550 часов, в том числе самостоятельно — 1800 часов на ВС Ан-24.

1.2.

2. Выдать Свидетельство бортоператора ГА:

2.1. Фамилия, имя, отчество — бортоператору ВС Ил-76 БЛО ЛК НАК.

2.2.

Председатель ВКК	(подпись)	Фамилия, инициалы	
Зам. председателя ВКК			
Секретарь ВКК			
Члены ВКК:			
			
			

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22

к **Правилам** по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ОТЧЕТ О РАБОТЕ ВКК (КК, МКК)

за _____ год

См. предыдущую редакцию.

повышены в классе	пилот	штурман	б/инженер	б/механик	б/радист
1	2	3	4	5	6
Повышен в 1-й класс					
Повышен во 2-й класс					
Присвоен 3-й класс					
Выдано свидетельств					
Заменено свидетельство					
Отказано в присвоении класса					
Повышены в классе	б/оператор	б/проводник	диспетчер УВД	инженер по ТО ВС	а/техник по ТО ВС
1	2	3	4	5	6
Повышен в 1-й класс					
Повышен во 2-й класс					
Присвоен 3-й класс					
Выдано свидетельств					
Заменено свидетельство					
Отказано в присвоении класса					

(текст приложения № 22 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 24 июня 2010 года № 69 (рег. № 1349-5 от 26.07.2010 г.) — СЗ РУ, 2010 г., № 30, ст. 254)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23
к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ЖУРНАЛ

регистрации авиаперсонала, проходящего проверку знаний в ВКК Госавианадзора
Республики Узбекистан
Содержание журнала

№/ п	Дата	Ф.И.О. пров-го	Организация	Должность	Цель пров. знаний	Дисциплина	Оценка	Билет №	Ф.И.О. провер.
1.	16.07 2001	Саидов Т.К.	1 ЛО ЛК НАК	КВС Ил-62	Повыш. в классе	4,5,16	5 5 5	№ 3 № 7 №11	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 24
к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ОБРАЗЕЦ

**свидетельства авиаспециалиста, не принимающего непосредственного участия в ТО
ВС**

Лицевая сторона

Место для фотографии	СВИДЕТЕЛЬСТВО № _____ LICENCE		
	Фамилия Surname	Имя Name	Отчество Second name
	Квалификационные отметки (указывается присвоенная категория) Ratings _____		
Место для печати Stamp	Особые отметки (указывается перечень работ, на которые имеется допуск, № приказа) Special remarks _____		
	Дата выдачи: _____ Действительно до: Valid. Date _____ Expir. Date _____		
	Председатель к/к предприятия (подпись) Officer's signature _____		

Оборотная сторона

Свидетельство продлено:
Prolong to:

Действительно до: _____

Expir. Date

Председатель к/к предприятия

Officer's signature

(подпись)

печать

Действительно до: _____ Expir. Date

Председатель к/к предприятия

Officer's signature

(подпись)

печать

Действительно до: _____ Expir. Date

Председатель к/к предприятия

Officer's signature

(подпись)

печать

Действительно до: _____
Expir. Date
Председатель к/к предприятия
Officer's signature

(подпись)

печать

См. предыдущую редакцию.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 25

к **Правилам** по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ОБРАЗЕЦ

свидетельства сотрудника по обеспечению полетов и связиста радиобюро

Лицевая сторона

Место для фотографии	СВИДЕТЕЛЬСТВО № _____ LICENCE		
	Фамилия Surname	Имя Name	Отчество Second name
Место для печати Stamp	Квалификационные отметки (указывается присвоенная категория) Ratings		
	Особые отметки (указывается перечень работ, на которые имеется допуск, с 05.03.08 соответствие уровню знания иностранного языка, № приказа) Special remarks		
Дата выдачи: _____ Действительно до: _____ Valid. Date Expir. Date Председатель к/к предприятия (подпись) Officer's signature			

(приложения № 25 в редакции приказа начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 26

к **Правилам** по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN

ФУҚАРО АВИАЦИЯСИНИНГ
ҲАВО КЕМАСИ ХОДИМИНИНГ
ВАҚТИНЧАЛИК ГУВОҲНОМАСИ

ВРЕМЕННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТПРОВОДНИКА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION
FLIGHT ATTENDANT'S
TEMPORARY LICENCE

ФУҚАРО АВИАЦИЯСИНИНГ
ВАКОЛАТЛИ ИДОРАСИ

ПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОРГАН
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

CIVIL AVIATION AUTHORITY



(шахсий имзоси/подпись владельца)

Временное свидетельство
бортпроводника гражданской авиации
Республики Узбекистан

№ _____

Свидетельство действительно
до « ____ » _____ 20__ г.
(Дата окончания срочного вида договора)

Бортпроводник самолетов Ан-24, Як-40

Олий шаходат комиссиясининг раиси
Председатель Высшей квалификационной
комиссии

« ____ » _____ 20__ г.
(Беришган вақти/дата выдачи)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 27

к [Правилам](#) по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ОБРАЗЦЫ

заполнения разделов XII «Квалификационные отметки» (Rating), XIII «Особые отметки» (Special remarks) свидетельств инженера (авиатехника) по техническому обслуживанию ВС западного производства

XII. Квалификационные отметки

а) на русском языке:

«Самолет многодвигательный, сухопутный _____ с двигателями _____;
(тип ВС) (тип двигателя)

«Авиатехник (инженер) по ТО планера и двигателей (АиРЭО)»;
«Допущен к самостоятельному ТО планера и двигателей (АиРЭО) по категории A1/B1/C(A2/B2/C)».
Приказ директора АТК от _____ № _____;

б) на английском языке:

_____ Airframe and Power Plant (ERI) engineers (technician) category A1/B1/C
(тип ВС) (A2/B2/C)

Overhaul Base Edict N° _____ dated _____

XIII «Особые отметки»

а) на русском языке:

Допущен к:

самостоятельному запуску и опробованию двигателя _____ самолета _____;
(тип двигателя) (тип ВС)

самостоятельному запуску и опробованию ВСУ _____ самолета _____;
(тип ВСУ) (тип ВС)

руководству буксировкой самолета _____;
(тип ВС)

выполнению работ по бороскопии двигателя _____;
(тип двигателя)

выполнение работ по ETOPS самолета _____ (кат A1/B1/C).
(тип ВС)

Приказ директора АТК от _____ № _____.

б) на английском языке:

Authorized to perform and certify _____ boroscope inspection procedures.
(тип двигателя)

Overhaul Base Edict N _____ dated _____;

Authorized to release to service _____ aircraft up to A-check (для категории B1/B2);
(тип ВС)

Authorized to release to service _____ aircraft up to and including C-check
(тип ВС)

(для категории C);

Authorized to perform ETOPS Maintenance tasks _____ aircraft (for A-category);
(тип ВС)

Authorized to perform and certify ETOPS Maintenance tasks _____ aircraft (for B/C - category).
(тип ВС)

Overhaul Base Edict N _____ dated _____;

Authorized to running up APU _____ of _____ aircraft
(тип ВСУ) (тип ВС)

Overhaul Base Edict N _____ dated _____;

Authorized to running up engines _____ of _____ aircraft.
(тип двигателя) (тип ВС)

Overhaul Base Edict N _____ dated _____;

Authorized to towing _____ aircraft.
(тип ВС)

Overhaul Base Edict N _____ dated _____.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 28

к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ПРИМЕРЫ:

«Самолет многодвигательный, сухопутный Ил-86, 1 класс — командир воздушного судна»;

«Вертолет одновинтовой, сухопутный Ми-8, 1 класс — второй пилот»;

«Самолет однодвигательный, сухопутный Ан-2, 4 класс — командир воздушного судна»;

«Самолет многодвигательный, сухопутный А-310, Боинг-767(757), 1 класс, RJ-85 — 2 класс Pilot (First officer)»;

«Самолет многодвигательный, сухопутный А-310, Боинг-767(757), 1 класс, RJ-85 — 2 класс Captain-
trainee (Captain)»;

«Самолет многодвигательный, сухопутный А-310, Боинг-767(757), 1 класс, RJ-85 — 2 класс Check-captain»;

«Самолет многодвигательный, сухопутный Ил-86, 1 класс. Командир воздушного судна-инструктор».

ПРИМЕРЫ:

«Самолет многодвигательный, сухопутный Ту-154Б, инженер по Сид (АиРЭО). Допущен к самостоятельному ТО по оперативным (периодическим) видам регламента. Прик. дир. А/К (АТК) от «___» _____ 200__ г. № ___»;

«Самолет многодвигательный, сухопутный Як-40, авиатехник по Сид (АиРЭО). Допущен к самостоятельному ТО по оперативным (периодическим) видам регламента. Прик. дир. А/К (АТК) от «___» _____ 200__ г. № ___».

ПРИМЕРЫ:

«Самолет многодвигательный, сухопутный Ил-86, 1 класс, КВС-стажер»;

«Самолет многодвигательный, сухопутный Як-40, 3 класс, бортмеханик-стажер»;

«Самолет многодвигательный, сухопутный Ту-154 1 класс, бортпроводник-стажер»;

«Допущен к прохождению линейной тренировки на ВС А-310, Боинг-767(757), RJ85 в составе экипажа с инструктором. Приказ КЛЮ от «___» _____ 200__ г. № ___»;

«Допущен к полетам КВС-инструктором на самолете Ил-76 с правом тренировки и проверки летного состава. Приказ..... от «___» _____ 200__ г. № ___»;

«Допущен к летному обучению по ПУЛП (КУЛП) и тренировке ЛС по отработке действий в особых случаях полета. Приказ от «___» _____ 200__ г. № ___».

ПРИМЕРЫ:

«Допущен к авиационно-химическим работам на самолете Ан-2. Приказ КЛЮ от _____ №..... »;

«Допущен к полетам с правом подбора посадочных площадок с воздуха до высоты 3000 м на вертолете Ми-8. Приказ КЛЮ от «___» _____ 200__ г. № ___»;

«Допущен к УВД по минимуму 2-й категории. Приказ директора ЦУАН от «___» _____ 200__ г. № ___»;

«Допущен к запуску и опробованию двигателей Д-30КУ на самолете Ил-62 Приказ нач. АТБ от \ «___» _____ 200__ г. № ___»;

«Допущен к самостоятельным полетам 2-м пилотом (КВС) на ВС А-310, Боинг767(757), RJ-85 по минимуму погоды I кат ИКАО: посадка—60X800 (RVR-550м), взлет —200 м (RVR). Приказ КЛЮ от «___» _____ 200__ г. № ___»;

«Допущен к выполнению полетов на ВС А-310, Боинг-767(757) по минимуму III кат ИКАО; ВПР —....футов, видимость -м (RVR), ALERT HEIGHT —....футов, взлет —....м (RVR). Приказ КЛЮ от _____ №..... ».

«Допущен к выполнению полетов на ВС RJ-85 по минимуму II-III кат ИКАО; ВПР -футов, видимость —....м (RVR), ALERT HEIGHT —....футов, взлет —....м (RVR). Приказ КЛЮ от «___» _____ 200__ г. № ___».

«Допущен к полетам Captain-supervisor на ВС А-310, Боинг-767(757), RJ85 с правом линейной тренировки по вводу в строй 2-х пилотов. Приказ КЛЮ от «___» _____ 200__ г. № ___».

«Допущен к полетам Chek-captain на ВС А-310, Боинг-767(757), RJ-85 с правом тренировки, ввода в строй, проверки и допуска к самостоятельным полетам. Приказ КЛЮ от «___» _____ 200__ г. № ___».

«Допущен Check-captain с правом тренировки и проверки ЛС на тренажере ВС А-310, Боинг-767 (757), RJ-85. Приказ КЛО от «__» _____ 200__ г. № ____».

«Допущен к эксплуатации и использованию радиопередающего оборудования на ВС... приказ КЛО от от «__» _____ 200__ г. № ____».

РЕШЕНИЕ МКК: — «Ф.И.О. Достоин получения свидетельства»;

РЕШЕНИЕ КК: — «Ф.И.О. Ходатайствуем перед ВКК о выдаче свидетельства»;

РЕШЕНИЕ ВКК: — «Ф.И.О. Выдать свидетельство».

а) РЕШЕНИЕ МКК: — «Ф.И.О. Достоин присвоения квалификации 3-го класса авиатехника по техническому обслуживанию ВС» и т. д.;

б) РЕШЕНИЕ КК: — «Ф.И.О. Присвоить квалификацию 3-го класса авиатехника по техническому обслуживанию ВС»;

— «Ф.И.О. Ходатайствуем перед ВКК о присвоении квалификации 1-го класса и диспетчера УВД» т. д.»;

в) РЕШЕНИЕ ВКК: — «Ф.И.О. Присвоить квалификацию».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 29

к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала РУз

Подразделение ВС на классы

Класс	Максимальная взлетная масса (т)	
	самолеты	вертолеты
1.	75 и более	10 и более
2.	от 30 до 75	от 5 до 10
3.	от 10 до 30	от 2 до 5
4.	до 10	до 2

См. предыдущую редакцию.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 30

к Правилам по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала ГА РУз

ШКАЛА ОЦЕНКИ ЯЗЫКОВЫХ ЗНАНИЙ

УРОВЕНЬ	ПРОИЗНОШЕНИЕ Имеются в виду диалект и/или акцент, понятные для авиационного сообщества	КОНСТРУКЦИИ Соответствующие грамматические конструкции и строи предложений определяются лингвистическими функциями, соответствующими конкретной задаче	СЛОВАРНЫЙ ЗАПАС	БЕГЛОСТЬ РЕЧИ	ПОНИМАНИЕ	ОБЩЕНИЕ
Профессиональный уровень 6	Произношение, ударение, ритм и интонация, несмотря на возможное влияние родного языка или региональных особенностей, практически никогда не препятствуют пониманию	Постоянно соблюдаются базовые и сложные грамматические конструкции и строй предложений	Словарный запас и правильность его использования достаточны для эффективного общения по широкому кругу знакомых и незнакомых тем.	Способен естественно и без усилий говорить в течение продолжительного времени. Разнообразит речь стилистически, например для акцентирования отдельных моментов. Правильно и легко	Уверенное понимание практически во всех ситуациях, включая понимание лингвистических и культурных тонкостей	Легко об практич ситуаци Воспри словесн нерече надлежа реагиру

			Словарный запас идиоматичен, насыщен нюансами и стилистически окрашен	употребляет структурные элементы речи и связки		
Продвинутый уровень 5	Произношение, ударение, ритм и интонация, несмотря на влияние родного языка или региональных особенностей, редко препятствуют пониманию	Постоянно соблюдаются базовые грамматические конструкции и строй предложений. Попытки использовать сложные конструкции, но с ошибками, которые иногда искажают смысл	Словарный запас и правильность его использования достаточны для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с работой темы. Уверенно и правильно используются парафразы. Словарный запас иногда идиоматичен	Способен относительно легко говорить в течение длительного времени на известные темы, однако может не разнообразить речь стилистически. Может использовать правильные структурные элементы и связки	Точное понимание общих, конкретных и связанных с работой тем и практически полное понимание при возникновении у говорящего лингвистических или ситуационных трудностей или при неожиданном повороте событий. Способен воспринимать различные речевые вариации (диалект и/или акцент) или стилистические уровни	Реагирует незамедлительно и информативно. Эффективно поддерживает «говорящего» слушателя.
Рабочий уровень 4	Произношение, ударение, ритм и интонация подвержены влиянию родного языка или региональных особенностей, но лишь в отдельных случаях препятствуют пониманию	Постоянно соблюдаются базовые грамматические конструкции и строй предложений. Попытки использовать сложные конструкции, но с ошибками, которые иногда искажают смысл	Словарный запас и правильность его использования, как правило, достаточны для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с работой темы. В необычных или неожиданных ситуациях при отсутствии достаточного словарного запаса могут часто использоваться парафразы	Поддерживает разговор в течение определенного времени в надлежащем темпе. Иногда беглость речи нарушается при переходе от использования стандартных оборотов или заученных языковых штампов к непринужденному обмену, однако это не препятствует эффективному общению. В ограниченном объеме может использовать эмфатические элементы и связки. «Слова-	В основном правильное понимание общих, конкретных и связанных с работой тем, когда акцент или вариации достаточно понятны для международного сообщества пользователей. При возникновении у говорящего лингвистических или ситуационных трудностей или при неожиданном повороте событий смысл может быть менее понятен	Реагирует по правилам, незамедлительно и информативно. Инициативно поддерживает даже непредвиденные повороты. Правильно явное не посредств. проверк. подтвержд. уточнен.

				паразиты» не препятствуют пониманию	или требовать уточнения	
Уровень ниже рабочего 3	Произношение, ударение, ритм и интонация подвержены влиянию родного языка или региональных особенностей и зачастую препятствуют пониманию	Основные грамматические конструкции и строй предложений в предсказуемых ситуациях не всегда соблюдаются. Ошибки часто влияют на смысл	Словарный запас и правильность его использования часто недостаточны для общения на общие, конкретные или связанные с работой темы, однако запас слов ограничен, и слова нередко выбираются неправильно. Часто при отсутствии достаточного запаса слов не удается правильно использовать парафразы	Поддерживает разговор в течение определенного времени, но часто неправильно строит фразы и делает длительные паузы. Неуверенность или замедленное понимание языка может препятствовать эффективному общению. «Слова-паразиты» иногда препятствуют пониманию	Часто правильное понимание общих, конкретных и связанных с работой тем, когда акцент или вариации достаточно понятны для международного сообщества пользователей. Возможны случаи недопонимания лингвистических или ситуационных особенностей или в условиях неожиданного поворота событий	Иногда р... немедле... надлежа... и инфор... Может л... легко ин... поддерж... на знако... предска... ситуаци... неудовл... работа п... неожид... поворот...
Начальный уровень 2	Произношение, ударение, ритм и интонация в сильной степени подвержены влиянию родного языка или региональных особенностей и, как правило, препятствуют пониманию	Демонстрируется лишь ограниченное соблюдение некоторых простых заученных грамматических конструкций и форм предложений	Словарный запас ограничен и включает только отдельные слова и заученные фразы	Может произносить очень короткие заученные фразы с частыми паузами и препятствующим пониманию использованием «слов-паразитов» при выборе выражений и артикуляции менее знакомых слов	Понимание отдельных и заученных фраз, когда они тщательно и медленно артикулируются	Реакция... и зачаст... неадекв... Общени... огранич... простым... обычной... информ...
Уровень ниже начального 1	Знания на уровне ниже начального	Знания на уровне ниже начального	Знания на уровне ниже начального	Знания на уровне ниже начального	Знания на уровне ниже начального	Знания на уровне ниже начального

Примечание. Рабочий уровень (уровень 4) представляет собой минимальный требуемый уровень к знанию языков для радиотелефонной связи. Уровни 1 — 3 представляют собой соответственно знание языков на уровнях ниже начального, начальном и ниже рабочего, которые характеризуют уровень ниже требований к знанию языков. Уровни 5 и 6 характеризуют продвинутый и профессиональный уровни, более высокие, чем минимальный требуемый стандарт. В целом данная шкала служит ориентиром для подготовки и проверки кандидатов на получение рабочего уровня (уровень 4).

(приложение № 30 введено приказом начальника Государственной инспекции по надзору за безопасностью полетов от 19 июля 2007 года № 110 (рег. № 1349-1 от 28.08.2007 г.) — СЗ РУ, 2007 г., № 35-36, ст. 360)

(Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004 г., № 18, ст. 212; 2007 г., № 35-36, ст. 360; 2008 г., № 12-13, ст. 76, № 40-41, ст. 418; 2009 г., № 26, ст. 308; 2010 г., № 30, ст. 254; 2011 г., № 40, ст. 440; 2012 г., № 19, ст. 212; 2013 г., № 39, ст. 521; Национальная база данных

*законодательства, 11.10.2017 г., № 10/17/1349-9/0084; 28.03.2018 г., № 10/18/1349-10/0949,
05.09.2018 г., № 10/18/1349-11/1837)*